6-17-53

RELATORIO

DA

DIRECTORIA

DA

COMP.IA MOGYANA

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

DE

5 DE MAIO DE 1895

SÃO PAULO
TYPOGRAPHIA DA INDUSTRIAL DE S. PAULO
1895.

CONVOCAÇÃO

Assembléa Geral Ordinaria

De ordem da Directoria da Companhia, convido aos senhores accionistas para a reunião de Assembléa Geral Ordinaria, que terá logar no dia 5 de Maio proximo futuro, ao meio dia, no Escriptorio Central da Companhia.

Esta reunião tem por fim a apresentação do Relatorio, balanço, documentos referentes ao anno findo de 1894, e eleição do Conselho Fiscal.

Leitura, discussão e votação do parecer do Conselho Fiscal, sobre as referidas contas.

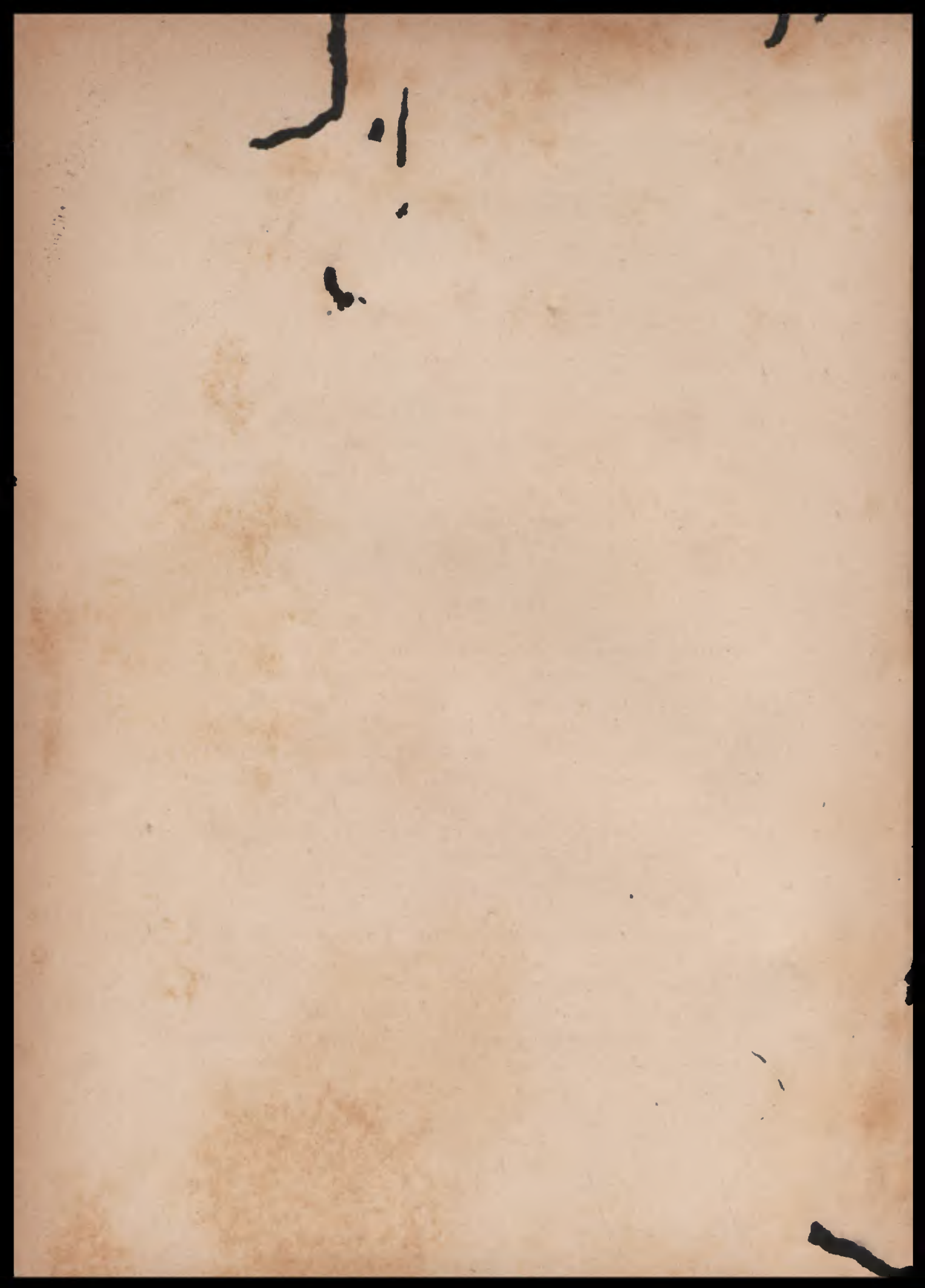
De conformidade com o art. 147 do dec. n. 434 de 4 de Julho de 1891, e art. 33 dos Estatutos da Companhia, ficam á disposição dos srs. accionistas, as copias do balanço, lista nominal dos accionistas e relação das transferencias durante o anno.

Ficam suspensas as transferencias de acções, até o dia da mencionada reunião.

Escriptorio Central da Companhia em Campinas, 5 de Abril de 1895.

O Secretario,

Antonio Alipio Franco.

02

Senhores Accionistas

Cumprindo a determinação exarada no § 9.º do Art. 25 dos Estatutos que regem a "Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação", vem a Directoria aprezentar-vos o relatorio da sua administração, concernente ao anno social findo em 31 de Dezembro de 1894.

Directoria

O Snr. Barão de Ataliba Nogueira, Prezidente da Directoria, retirando-se do paiz com distino á Europa, por motivos de saúde em pessoa de sua familia, transmittiu, por officio de 25 de Junho, o exercicio do cargo de Prezidente, de harmonia com o Art. 24 dos Estatutos, ao Director mais votado, o dr. Carlos Norberto de Souza Aranha, que, em sessão de Directoria realizada em 27 do mesmo mez de Junho, tomou posse do alludido cargo.

Sendo considerada provizoria a vaga deixada pela auzencia do Snr. Barão de Ataliba Nogueira, a Directoria, interpretando, fielmente, a dispozição do Art. 19 dos Estatutos, rezolveu não preenchel-a, contando com o seu prompto regresso para reassumir as funcções do cargo que estava desempenhando.

A Directoria, attendendo que os multiplos e complexos negocios da «Companhia» exigião, muitas vezes,

uma solução directa e immediata, excluzivamente, dependente de seu livre arbitrio, rezolveu que se tornassem semanaes, sendo antes em cada quinzena, as suas sessões ordinarios, ao menos para melhor estudo e detido exame dos referidos negocios.

Dr. Joaquim Miguel Ribeiro Lisbôa

Tendo recebido a infausta noticia do passamento do Dr. Joaquim Miguel Ribeiro Lisbôa, que exercia, simultaneamento, os cargos de engenheiro chefe e de reprezentante perante o governo federal, a Directoria mandou consignar na acta da sessão de 14 de Julho, um voto de fundo e intenso pezar, como justa e merecida homenagem tributada á sua memoria, em razão dos relevantissimos serviços prestados á «Companhia», desde a sua organização e installação.

Mas, considerando a gravidade deste acontecimento, visto á «Companhia» perder um empregado dedicadissimo aos seus interesses, até ao sacrificio, si precizo fosse, a Directoria, apezar de ter cumprido com seu dever, manifestando o pezar que sentiu, quando deu-se o passamento, entende que corre-lhe, ainda, o dever de trazer ao vosso conhecimento esta triste e doloroza noticia, para que, jamais, se apague da vossa lembrança, ficando, tambem, registrada nas paginas deste relatorio.

Engenheiro Chefe

Em sessão de 25 de Agosto, foi nomeado pela Directoria para exercer o importante cargo de engenheiro chefe, o Dr. Candido Gonçalves Gomide que, de facto, o exercicia, ha muito tempo como primeiro engenheiro, no impedimento do Dr. Joaquim Miguel Ribeiro Lisboa.

Esta nomeação foi a mais justa possivel, porque, o Dr. Candido Gonçalves Gomide se recommendava pelos assignalados serviços prestados á «Companhia», por muitos annos, durante o periodo de grande actividade na construcção da maior parte da linha, óra, em trafego.

Além desta circumstancia que por si só bastava para legitimar a sua nomeação, e preterir uma outra qualquer, accrescia, ainda, que o Dr. Candido Gonçalves Gomide era o mais antigo entre todos os engenheiros da Companhia.

Portanto, a sua nomeação foi um reconhecimento do direito que, por todos os titulos, principalmente, o de merecimento, tinha o distincto engenheiro.

Ficando, por conseguinte, vago o logar de primeiro engenheiro, foi nomeado para occupal-o, por ser de inteira justiça, o Dr. José Rodolpho Marcondes do Amaral, que tem sabido corresponder á confiança depozitada na sua pessôa para o exercicio do cargo.

Reprezentante perante o Governo Federal

Achando-se vago o cargo de reprezentante perante o governo federal, a Directoria, depois de haver ponderado muito sobre o seu preenchimento, rezolveu, em sessão de 28 de Julho, nomear para exercel-o, o Cidadão Luiz José dos Santos Dias que, incontinenti, tomou posse do mesmo cargo, ficando, por essa occazião, investido de todos os poderes necessarios no sentido de dar completo e cabal desempenho á missão que tinha recebido.

A nomeação feita foi muito correcta, porque, recahiu em um cidadão que possue todas as qualidades imprescindiveis exigidas para o exercicio de qualquer commissão, por mais importante que seja, pelo pleno conhecimento que tem dos negocios publicos,

adquirido em differentes situações, no decurso de muitos annos.

O bom andamento dado aos negocios da « Companhia » em todas as suas relações para com o governo, o zelo e o criterio revelados em todos os mais actos da « repartição » confiada á sua actividade, constituem próvas mais que sufficientes da reconhecida capacidade do digno cidadão para o desempenho do seu cargo.

Levado pelo espirito de economia, a Directoria supprimiu o lugar de Secretario, creado em attenção ao estado de saúde do Dr. Lisbôa, e que era occupado pelo Sr. Augusto de Aguiar, em cujo serviço manifestou a maxima solicitude no cumprimento de seus deveres, pelo que, é merecedor dos mais justos encomios.

Fiscalização das Linhas

O serviço da fiscalização das differentes linhas que constituem a extensa rêde da viação ferrea da « Companhia » é feito e distribuido de conformidade com o caracter federal ou estadoal das mesmas linhas.

Assim, a linha do « Tronco e Ramaes » considerada estadoal, está sob a directa e immediata fiscalização da « Superintendencia de Obras Publicas » segunda secção, da qual é chefe o Dr. José Luiz Coelho.

As outras linhas, que são federaes, são fiscalizadas da maneira seguinte:

A do « Rio Grande e Caldas » pelo Dr. Januario Candido de Oliveira, em substituição ao Dr. Arthur Pio Deschamps de Montmorency; a do « Catalão » tanto a parte em trafego, como a em construcção, pelo Dr. Joaquim Marino de Amorim Carrão, que accumulou os dous serviços, depois do horrivel desastre que occasionou a morte ao Dr. Pedro de Figueiredo Rocha na « Capital Federal » sendo, nesse tempo,

fiscal da linha de « Catalão » parte em construcção; a de « Resaca á Santos » finalmente, pelo Dr. Constante Affonso Coelho. A Directoria folga em reconhecer a correcção com que procedem os illustres engenheiros em o desempenho das funcções do seus cargos, sem, entretanto, crearem a minima difficuldade á administração normal da « Companhia » em virtude de terem a comprehensão nitida da consciencia de seus arduos deveres.

Capital da Companhia

Deveis saber que, pela disposição do Art. 5.º dos Estatudos, o capital social é fixado em 80:000:000$000, — de conformidade com a deliberação da « assembléa geral » de 3 de Janeiro de 1892, regularmente convocada e constituida.

O capital de Rs. 40.000:000$000, pois, determinado pela « assembléa geral » de 14 de Abril de 1891, foi elevado á Rs. 80:000:000$000 para, entre outros fins, a construcções da linha dupla, do ponto mais conveniente da actual linha, á Santos, ou outro ponto do litoral deste Estado, linha dupla de Campinas á Ribeirão Preto, melhoramento no traçado da actual em trafego, acquisição de linhas construidas, privilegios para novas linhas com fim de ser garantida a integridade da zôna da Companhia e melhorar as condições do trafego das existentes.

Ora, tendo sido augmentado o capital, por deliberação da assembléa geral, as respectivas acções deverião ser, necessariamente, subscriptas pelos senhores accionistas, cumprindo, assim, o preceito do Art. 7.º dos Estatudos.

Mas, por motivos de differentes ordens, todos justificados pela medonha crize economica que, sobresaltando o espirito publico, devia, fatalmente, produzir

tão perniciozos effeitos, entre muitos, o de tentar abalar a confiança em uma « Companhia » que, em todos os tempos, ha de ser considerada como a melhor collocação de capital, pelas garantias que offerece, como será de facil comprehensão, desde que haja conhecimento pleno de todos os seus complexos negocios.

Entretanto, emittidas as acções foram, excluzivamente, subscriptas 67.469, cuja chamada, á razão de 10 %, deu o resultado de **1.349:380$000**.

A Directoria, executando a deliberação da mencionada assembléa geral de 3 de Janeiro de 1892, determinou a construcção da via-dupla á Caza Branca, em differentes secções, deixando, para mais tarde, a de Caza-Branca ao Ribeirão-Preto, onde o trafego, n'aquella occazião, não era tão consideravel como no primeiro trecho da linha.

Em estas condições a « Companhia » tem despendido pelas verbas: — « Melhoramento da linha, via dupla, linhas de Catalão e de Santos, a quantia de cerca de Rs. **3:000:000$000**, despeza que deveria ser por conta do capital emittido; porém, ainda não subscripto e nem realizado.

A Directoria aprezentando essas construcções que estão sendo feitas, em virtude de contractos celebrados com o governo federal e estadoal, por conta do novo capital, tem a convicção profunda de que a elevada somma trazida ao vosso conhecimento é mais que sufficiente para constituir uma justificativa da perturbação que tem, ultimamente, havido na vida economica da « Companhia » pelo desvio forçado da renda liquida do seu curso natural, para prover outras necessidades que foram creadas, como consequencia legitima do augmento do capital que, contra a previzão de todos, não converteu-se em realidade.

Assim, é preciso que seja estudado com espirito desprevenido, da parte de quem tem real interesse

de conhecer todos os seus negocios, os motivos que, simultaneamente, concorreram para o estado de apparente desconfiança em que cahiu a « Companhia » no louvavel empenho de ser verificado que o seu momento difficil está passado, tendo entrado, novamente, na phase da mais franca prosperidade.

Portanto, o bem-estar da Companhia, depende, hoje, da restituição que, por conta do Capital, tem de fazer as verbas melhoramentos da linha, via-dupla, linhas de Catalão e de Santos, ao trafego, pelo adiantamento de cerca de **Rs. 3:000:000$000**.

Si as circumstancias permittissem que fossem feitas as chamadas autorizadas pela assembléa geral, em relação ao novo Capital, no tempo devido, o que daria, em rezultado, a entrada de **Rs. 8:000:000$000** incluindo o valor realizado, para os cofres da Companhia, que teria ficado, desta maneira, habilitada para proseguir na senda do seu constante—desenvolvimento.

A Directoria procurando estudar o importante problema referente ao capital, deseja e espera resolvel-o, recebendo o efficaz concurso da vossa esclarecida orientação; do contrario; em defeza de tão primordiaes interesses confiados á sua administração, ha de dár a sulução que os acontecimentos indicarem.

Divida externa

O serviço da divida contrahida em 1885, em Londres, para a linha do Rio Grande, hoje, á cargo de toda a Companhia, depois de realisada a fuzão das trez linhas, por deliberação da assembléa geral de 20 de Abril de 1890, tem sido feito, pontualmente, de sorte que, os juros e amortização são pagos nos prazos competentes, estando, pois, a divida reduzida a £ 412,300, como haveis de vêr pelo balanço geral.

Este facto concorre, em extremo, para augmentar, si é possivel, o credito de que tem, sempre, gozado a Companhia na praça de Londres.

Fundo de reserva

Cumprindo a disposição do art.º 61 dos Estatutos, a Directoria vêm submetter á vossa approvação a necessidade indeclinavel de ser augmentado o fundo de rezerva da Companhia em vista das suas circumstancias, com a quantia de **Rs. 121:490$000,** que addicionada á de **Rs. 178:510$000,** valor actual do fundo de reserva, perfazem a somma de **Rs. 300:000$000** que hade representar o futuro fundo de reserva, se merecer a vossa approvação a medida, agora, proposta.

Este augmento deverá ter a applicação determinada no Art.º 64 dos Estatutos.

Garantia de Juros

Tem sido feito com muita morozidade o recebimento dos Juros devidos pelo governo federal, garantidos sobre o capital das linhas do Rio Grande, Ramal de Caldas, parte em papel, e de Catalão.

Entretanto, pelos esforços e diligencias do seu digno representante perante o governo, aliás, auxiliado, efficazmente, pelo honrado e conceituado commerciante da praça do Rio de Janeiro, o Snr. Augusto da Fonseca Machado, membro da firma Fonseca Machado & Irmão, a Companhia, acaba de receber as garantias de juros correspondentes ao primeiro semestre do anno findo, da maneira seguinte:

Em 22 de Fevereiro deste anno, proveniente da linha de Catalão, parte em construcção Rs. 138:025$380.

Na mesma data, da linha do Rio Grande e Caldas, parte em papel........................	Rs.	55:615$730
Em 7 de Março, da linha do Catalão, parte em trafego.......	Rs.	56:468$520
Somma...	Rs.	250:109$630

Os papeis relativos aos juros do segundo semestre ainda não foram processados, serviço que será feito dentro de poucos dias, como o exige, o immediato interesse da «Companhia».

Mas, até então, não foram recebidos os juros atrazados dos annos de 1892 — 1893, por que, o nobre ministro da Fazenda, o Conselheiro Dr. Francisco de Paula Rodrigues Alves, não tendo «verba alguma» no orçamento vigente, por onde, poudesse autorizar o pagamento de quantias tão consideraveis, rezolveu aguardar a proxima reunião do «Congresso Federal» para solicitar a abertura de um credito attinenti ao pagamento dos mesmos juros.

Receita e Despeza

O resultado aprezentado pelo balancete da receita e despeza do anno, que encontrareis annexo, contendo todos os detalhes e esclarecimentos, é o seguinte:

RECEITA			DESPEZA			SALDO		
DO TRAFEGO	DE SERVIÇO POR CONTA DE PARTICULARES E CONSTRUCÇÃO	TOTAL	DO TRAFEGO	DE SERVIÇO POR CONTA DE PARTICULARES E CONSTRUCÇÃO	TOTAL	SALDO DO TRAFEGO	JUROS GARANTIDOS	TOTAL
10.197:969$598	538:434$310	10.736:404$908	7.318:099$073	538:434$310	7.856:533$383	2 879:870$525	512:296$711	3.392;167$236
Saldo de 1893.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	51:424$363
Rs.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	3.443:591 $599
BALANCETE DE 1893								
8.665:042$279	1.838:261$940	10.503:304$219	8,454:155$536	1.838:261$940	10.292:417$476	210:886$743	499:168$500	711:424$363

A comparação dos balancetes dos dous annos deixa um rezultado muito lizongeiro em favor do movimento financeiro do anno de 1894, porque, a receita teve um augmento de **Rs. 1.532:927$319** e a despeza, pelo contrario, soffreu uma diminuição de **Rs. 1.136:056$463** aprezentando, por essa razão, uma renda liquida de **Rs. 3.443:591$599.**

Comprehendeis, perfeitamente, que a consecução destes elevados algarismos, em um periodo tão limitado, provêm do natural desenvolvimento que teem tido todos as fontes constitutivas da receita e, principalmente, das proficuas medidas de rigoroza economia que, sem dezorganizar o serviço, tomou o Dr. Inspector Geral sobre quasi todas as verbas da despeza, salientando-se a do carvão e as de outras materias, em attenção á regularidade do trafego, livre da crize que, durante dous annos consecutivos, o sobrecarregou de muitos e pezados onus.

O esplendido rezultado mais subirá de valor; si fôr consignado que a sua inteira procedencia é, absolutamente, do segundo semestre, tendo sido o primeiro, encerrado com um deficit de **Rs. 118.000$000.**

A receita do anno considerada por kilometro, em todas as linhas, foi como segue:—

Tronco e Ramaes............. **Rs. 15.218$216**
Rio Grande e Caldas.......... **Rs. 5.042$416**
Catalão..................... **Rs. 2.639$938**

Receita média por kilometro **Rs. 10.906$384.**

O mez de maior movimento foi o de Agosto que, por cauza da exportação, produziu uma renda bruta de **Rs. 1.380:927$730 réis.**

A despeza tomada em identica proporção, deu, por kilometro, a quantia de **Rs. 7.826$843.**

Vereis, por este calculo, que a despeza feita com uma linha de bitola estreita, em razão dos defeitos que lhe são inherentes, não poderia, em hypothese

08

alguma, sob pena da dezorganização completa do serviço, ser em condições mais favoraveis.

A Directoria, pelo estudo que tem feito da riquissima zona pertencente á "Companhia" nutre a fundada esperança de que o pequeno movimento das linhas do "Rio Grande, Ramal de Caldas e de Catalão" dentro em breve, se augmentará, attento ao facto do extraordinario progresso manifestado pela lavoura dos Municipios:—de Batataes, Franca, Santa Rita do Paraizo e Sacramento.

Por conseguinte, o constante deficit deixado por aquellas linhas, hade, fatalmente, desapparecer, desde que tenhão as fontes das suas receitas engrossadas pela prodigioza producção dos ferteis Municipios.

Desejando prestar toda e qualquer informação no tocante ao estado de prosperidade da Companhia, a Directoria chama a vossa preciozissima attenção para os quadros annexos ns. 1, 2 e 3 que, como verificareis, demonstrão o movimento financeiro, durante os seus vinte annos de existencia, começando, em 1875, com uma modesta renda de **Rs. 190.000$000** e chegando, em 1894, com a fabuloza renda maior de dez mil contos de réis.

A renda liquida, em relação ao mesmo periodo decorrido, foi, em 1875, de **Rs. 20:000$000** e em 1894 a maior que tem havido, de **Rs. 3:443:591$599**.

Dividendo

Pelo motivo trazido ao vosso conhecimento, não foi pago o dividendo provizorio relativo ao semestre findo em 30 de Junho; sendo assim, propõe a Directoria que do saldo total demonstrado, como já foi verificado, pela somma de **Rs. 3:443:591$599** seja distribuida, como dividendo, sómente, a quantia de **Rs. 3:000:000$000**, que é equivalente á **Rs. 15$000** por

acção integralizada, e como juro ao capital realizado proveniente da nova emissão, a de **Rs. 80:962$800,** que corresponde á **Rs. 1:200** por acção não integralizada.

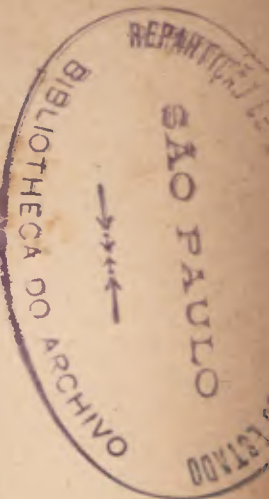
Resta, pois, a importancia de **Rs. 362:628$799,** d'onde ha de sahir, não só o augmento para o fundo de reserva, conforme a proposta feita, no valor de **Rs. 121:490$000**, como tambem a quantia de **Rs. 241:138$799** que, si obtiver a vossa approvação, será considerada como lucros suspensos no sentido de poder occorrer á qualquer eventualidade.

O dividendo annual que vai ser distribuido, forçozamente, hade levar ao vosso espirito a certeza absoluta de que o capital representado por titulos da Companhia terá, excepto, em epochas anormaes, excellente e compensadora remuneração.

Trafego

O Serviço do trafego feito com a maxima regularidade, devido ao plano, habilmente, traçado pelo Dr. Inspector Geral, veio provar que a Companhia dispôe de um enorme material, mais que sufficiente, para attender ás multiplas necessidades da lavoura e do commercio da importantissima zona servida pelas suas linhas.

Verdade é que, em desempenho do compromisso contrahido, a Companhia teve de fazer os maiores esforços para, em menos de cinco annos, talvez, duplicar o seu material rodante que, por este facto, está exemida de ser, novamente, assoberbada por qualquer crise de transporte.

Durante os mezes de Agosto e Setembro, os dous que tiveram maior movimento de exportação, de 16 á 29, d'aquelle, e de 17 á 26, deste, ficou suspenso

o recebimento de café, mediante pedido das Companhias Ingleza e Paulista que, dominadas pelas difficuldades do seu trafego, concorrerão para agglomeração de 600 vagões, em Campinas, á espera da necessaria baldeação.

Apezar desta circumstancia, o serviço continuou com a mesma regularidade, não provocando reclamação por parte dos interessados que reconheceram provir de causas extranhas e independentes da responsabilidade da Companhia a suspensão provizoria do recebimento de café que em um momento dado, poderia ter sido origem de uma pequena crise de transporte.

O movimento havido em 1894 é demonstrado pelo quadro seguinte:

Linhas	Passageiros	Toneladas encoms. e bagagens	Numero de teleg.	Animaes em trens de passageiros	Animaes em trens de cargas	Toneladas de mercad.
Tronco e Ramaes.	717.947	6.453	233.218	10,006	10.966	167.908
Rio Grande e Caldas	131.923	1.651	74.709	3.543	13.331	36.713
Catalão	22.749	288	21.634	840	7.736	10 249
Total	872.619	8.392	329.561	14.389	32.033	214.870

Sendo comparado com o do anno de 1893, torna-se saliente uma diminuição em encommendas e bagagens que poderá ser explicada pela preferencia desapparecida, em vista da presteza em transporte de mercadorias.

As mercadorias dividem-se em:

Exportação.	110.501	Toneladas
Importação.	104.369	»
Total	214.870	»

As estações mais importantes quanto ao movimento geral de mercadorias são:

Ribeirão-Preto...........	20.899.173	Kilogramma
Mocóca................	12.709.388	»
Amparo................	12.187.056	»
Cravinhos..............	11.661.783	»
Uberaba................	8.360.308	»
Franca..................	7.422.626	»
S. José do Rio Pardo....	7.089.859	»

O café exportado elevou-se á 72.553.594 kilogrammas ou **4:836:906** @

As estações de maior exportação são:

Ribeirão-Preto.....................	533.832	@
Mocóca...........................	399.812	»
Cravinhos.........................	390.306	»
Amparo...........................	230.294	»
S. José do Rio Pardo..............	221 432	»
S. Simão..........................	186.008	»
Espirito Santo do Pinhal...........	181.118	»
Batataes..........................	164.268	»
S. João da Boa Vista..............	152.123	»
Pedreira..........................	144.401	»

Sendo enorme o movimento do trafego, como acabaes de vêr, foram precizos para as suas complexas necessidades, 22147 trens fazendo 2.613.924 kilometros, dando, em média, por dia, 61 trens com 117 kilometros de percurso cada um.

Durante a força de exportação, correrão 80 trens por dia, dando a baldeação vagões que excedião ao maximo permittido pelo serviço.

A Directoria não póde deixar de consignar um voto de louvor ao Dr. Inspector Geral bem como aos seus dignos auxiliares, pela marcha regular que teve este difficillimo ramo da administração, por si só

revelador da capacidade da «Companhia» para exonerar-se do seus muitos encargos.

Estações

Em 5 de Abril — deixou de funccinar a de Campinas-Rosario, visto a «Companhia Paulista» ter declarado não continuar concorrer com a quóta que lhe cabia para a sua manutenção, não podendo, por esta razão, ficar á cargo da «Companhia» todas as despezas provenientes da conservação da estação, muito embora, reconheça ser uma necessidade reclamada pelo commercio desta cidade.

Em 4 de Agosto foi inaugurada a estação Guanabara no kilometro 3, considerada como propria para Campinas, pelo serviço immediato que lhe veio prestar em suas relações para com o interior.

Em 5 de Setembro foram abertas ao trafego a estação de "Sarandy" no kilometro 335 e a do "Engenheiro Brodowski" no kilometro 351.

Alteração do horario

Attendendo ao pedido feito pelos interessados, em 20 de Maio, foi alterado o horario para o Ramal da Penha, passando as communicações dos seus trens mixtos com os do Tronco, P.3 e P.4 em vez dos trens P.5 e P.6.

Tarifas

Desde 10 de Outubro de 1893 está em vigôr a tarifa movel, que depende das oscillações do cambio ; assim nos trechos de concessão estadoal manteve-se a 12d. e nos de concessão federal, oscillou de 10d. á 12d.

Em 1.º de Janeiro deste anno entrou, tambem, em vigôr o novo regulamento da parte estadoal,

continuando na parte federal o antigo regulamento, por não ter sido, ainda, approvado pelo governo o que foi submettido ao seu exame, em Julho de 1893.

Em 1.º de Setembro entraram em execução as novas tarifas differenciaes de passageiros para todas as linhas de concessão estadoal.

Material rodante

O movimento todo do anno foi feito com o material rodante seguinte:

	Locomotivas		carros		wagões
Em serviço	91	—	104	—	1.652
Em montagem e construc.	0	—	11	—	260

Entraram em serviço 7 locomotivas, 14 carros e 424 wagões, no decurso do anno.

Deve ser notado que dos 104 carros existentes, 84 foram feitos nas officinas, salientando-se, dos outros, pela solidez e perfeição da obra.

As locomotivas provenientes — da fabrica "Beyer Peacock & C.," Manchester, conforme vereis pelo relatorio do Dr. Inspector geral, derão excellentes rezultados, não só pela optima e forte construcção, como tambem, pela grande economia em consumo de combustivel.

Extensão das linhas em Trafego

Tronco e Ramaes — Bitola de 1.00m	522	kilometros
» » » — » » 0.60m	41	»
	563	»
Rio Grande e Caldas.	270	»
Catalão	102	»
Total	935	»

Via Permanente

O estado da linha, em geral, é excellente, como teve occazião de verificar a propria Directoria, quando, em principio de Outubro, fez uma viagem de inspecção, percorrendo-a até sessenta kilometros, além de Uberaba, ponto extremo da construcção; porém, a prova material do estado da linha está na resistencia opposta aos estragos das chuvas torrenciaes que cahiram nos primeiros dias de Março ultimo, cauzando a suspensão do trafego de todas as estradas de ferro, por muitos dias, menos, o da Companhia que não soffreu a menor interrupção, excepto, nos ramaes do Amparo e Serra-Negra damnificados pelas chuvas que produziram uma verdadeira inundação naquelles lugares.

Pelo relatorio do Dr. Inspector Geral, vereis a grande quantidade de dormentes e outros materiaes substituidos, sendo este serviço feito, com bastante sacrificio, para ter a linha nas melhores condições permittidas.

Melhoramentos da Linha

A estrada construida com a mais rigoroza economia, como é sabido por todos, tem tido urgente necessidade de avultados melhoramentos para fazer face ao seu crescente desenvolvimento.

Entre os muitos melhoramentos, tornão-se sensiveis as pontes sobre os rios — Jaguary e Atibaia — que obtiveram vigas de ferro, sendo as despezas feitas por conta do capital.

Foram feitas mais as despezas seguintes:

Terrenos e desapropriações	130.000$000
Novas estações e armazens	291.105$730
A transportar	421:105$730

Transporte.............	421:105$730
Novos desvios, linha, augmento das praças de estações e pontes.....	77.219$975
Material rodante.............	603.730$508
Augmento das officinas de Campinas e Ribeirão Preto.............	40.339$225
Total...............Rs.	1.142:395$438

Via Dupla

A construcção desta linha não tem sido feita com a devida presteza para evitar maiores encargos, porque, como foi explicado, a sua despeza está correndo por conta do trafego, em falta de capital realizado tendo por fim a mesma construcção

Não obstante esta circumstancia, a linha estará concluida, justamente, quando os Municipios do Ribeirão Preto, S. Simão, Mocóca e outros, estiverem em plenitude da producção, ficando, assim, compensado, largamente, o sacrificio, óra, feito para satisfazer as suas necessidades.

Além das vantagens rezultantes da via-dupla, ha uma outra que justifica em, demazia, a sua construcção, é a referente ao melhoramento no traçado, questão vital em economia e segurança do movimento.

Achão-se terminados os estudos da linha entre Campinas e Jaguary, e bem adiantada a construcção entre Camondocaya e Casa-Branca.

As pontes novas sobre o Jaguary-Mirim e Tucura estão concluidas.

Linha de Catalão

2.ª SECÇÃO

O assentamento dos trilhos acha-se no kilometro 85, apezar das cauzas que teem embaraçado o regular

andamento d'este trabalho, avultando, principalmente, a falta de pessoal que, encontrando excellente collocação nos centros productores, nega-se á servir em lugares longiquos e desprovidos de todos os recursos.

Estão concluidas as tres primeiras estações intermediarias e doze cazas para as turmas de conserva. O assentamento da linha telegraphica e a construcção das cercas tem acompanhado o dos trilhos.

As superstructuras metallicas de todas pontes e pontilhões estão montadas, excepção da do rio Uberabinha onde não chegou, ainda, o assentamento dos trilhos.

A conclusão desta secção, de extensão de 136 kilometros, de Uberaba á S. Pedro de Uberabinha, cuja inauguração poderá ser feita em Agosto proximo, depende da quantia de Rs. **420:000$000**, sendo de Rs. **390:00$000** para pagamento de obras contractadas com o empreiteiro e a de 30 contos para diversas despezas, incluzivé, as do material destinado á organização do trafego.

3.ª SECÇÃO

Estando concluidas as obras de preparação do leito, excepção feita de pequanos trabalhos em execução, além do Rio das Velhas, e adquirido todo o material fixo, rodante e telegraphico, o assentamento dos trilhos poderá proseguir, sem interrupção, até «Araguary», cidade distante 45 kilometros de S. Pedro de Uberabinha, e proceder á inauguração desta secção, seis mezes, apenas, de differença da segunda.

A importancia preciza para ser realizada a inauguração de mais 45 kilometros, que constituem a secção, orçará em Rs. **400:000$000** distribuidos da maneira seguinte:

Terraplenagem e obras d'arte........	57:544$000
Dormentes	74:400$000
Transporte dos trilhos....	84:000$000
Assentamento	69:000$000
Estações, dependencias e cazas de conserva.........	48:000$000
Assentamento de telegrapho e cêrcas..	22:500$000
Materiaes para organização do trafego e eventuaes....	44:556$000
Total...... .... Rs.	400:000$000

4.ª SECÇÃO

A locação está feita até Catalão, em Goyaz, de conformidade com o projecto approvado pelo Governo Federal.

Os trabalhos de construcção não poderão ser executados sem haver uma alteração qualquer no orçamento approvado, tambem, pelo governo, attentas ás condições difficeis em que se achão todos os elementos para uma empreitada de obra de certo valor.

A construcção desta secção, como vereis pelo relatorio do Dr. Engenheiro Chefe, será feita pela quantia de 4 mil contos sendo:

Preparação do leito..............	1:844:165$000
Via-permanente................	1:118:067$000
Estações e dependencias.....	243:500$000
Telegrapho	33:000$000
Cêrcas................	93:600$000
Administração, despezas geraes e eventuaes.................	667:668$000
Total .... Rs.	4:000:000$000

O material rodante, como deveis saber, já foi adquirido para toda a linha, o que concorre muito

para augmentar a quantia determinada pelo balanço como sendo da construcção que, em verdade, não tem excedido aos limites do orçamento.

A Directoria recommenda á vossa attenção o relatorio aprezentado pelo Dr. Engenheiro Chefe dando conta de todo o serviço que está sob a sua direcção.

Linha de Santos

Compartilhando da ideia vencida no espirito publico da urgente necessidade de nova linha que communique o interior com o porto de Santos, a Directoria, entretanto, pensando sobre as difficuldades que havião de apparecer, si tomasse uma deliberação difinitiva em relação á construcção desta linha, maximé considerando as actuaes circumstancias do paiz, é de opinião, salvo melhor alvitre, que seja adiada a solução final para uma épocha mais feliz, embora, dentro do prazo da concessão, no intuito de ter um procedimento pautado pelo interesse da companhia, que, hoje não está bem caracterizado em frente do recente acto do governo.

Mas, em hypotheze alguma, a Directoria dará um passo em tão escabrozo terreno, sem a vossa prévia autorização.

Reclamação dos empreiteiros da linha de Santos

Como havieis rezolvido na ultima assembléa geral, a Directoria tentou todos os meios para chegar á accordo com os empreiteiros.

Foram supremos os esforços para semelhante rezultado, não porque, esteja convencida da obrigação de pagar quantia alguma; porém, para corresponder aos sentimentos proprios e do corpo de accionistas que

entendem ser de equidade, *e só de equidade,* attender á pozição dos Snrs. Maynard & C.ia

Não conseguindo o accôrdo, pela excessiva exigencia dos mesmos Senhores, intenderam mais conveniente propôr acção contra a Campanhia, que está correndo todos os transmites, achando-se, prezentemente, em prova.

A Directoria que, pela equidade, desejava evitar este pleito, não receia dos seus rezultados ante o vigor do direito que aos Tribunaes cumpre applicar.

Entradas atrazadas

Devido ás difficuldades da situação, nem todos os Senhores accionistas poderam acudir ao pagamento da penultima emissão de setenta mil acções, importando em **Rs. 225:650$000,** o total das entradas não reálizadas, como consta do balanço, até 31 de Dezembro, pagando, pela móra, o juro de 15 % ao anno.

Transferencias

Foram transferidas acções:

Por venda..	14.368
Por herança e doação..	5.002
Por caução...........	16.444
Por baixa de caução...	16.346
Total.	52.160

Annexos

A companhão o presente relatorio, como verificareis, o parecer do Conselho Fiscal, o balanço geral, os relatorios dos Drs. Inspector Geral, Engenheiro Chefe, e o do Representante e a lista dos accionistas da Companhia.

A Directoria chama, especialmente, a vossa attenção para o relatorio do Dr. Inspector Geral, por ser um documento digno de exame pela sua minudencia.

Concluzão

Não póde ser encerrado este relatorio sem uma palavra de agradecimento o mais sincero á todos os empregados que, pela sua competencia e dedicação, concorreram para o bom exito de todos os negocios da Companhia durante o anno findo.

Quaesquer outras informações de que precizardes, vôs serão, promptamente, prestadas com a melhor vontade possivel.

Campinas, 15 de Abril de 1895.

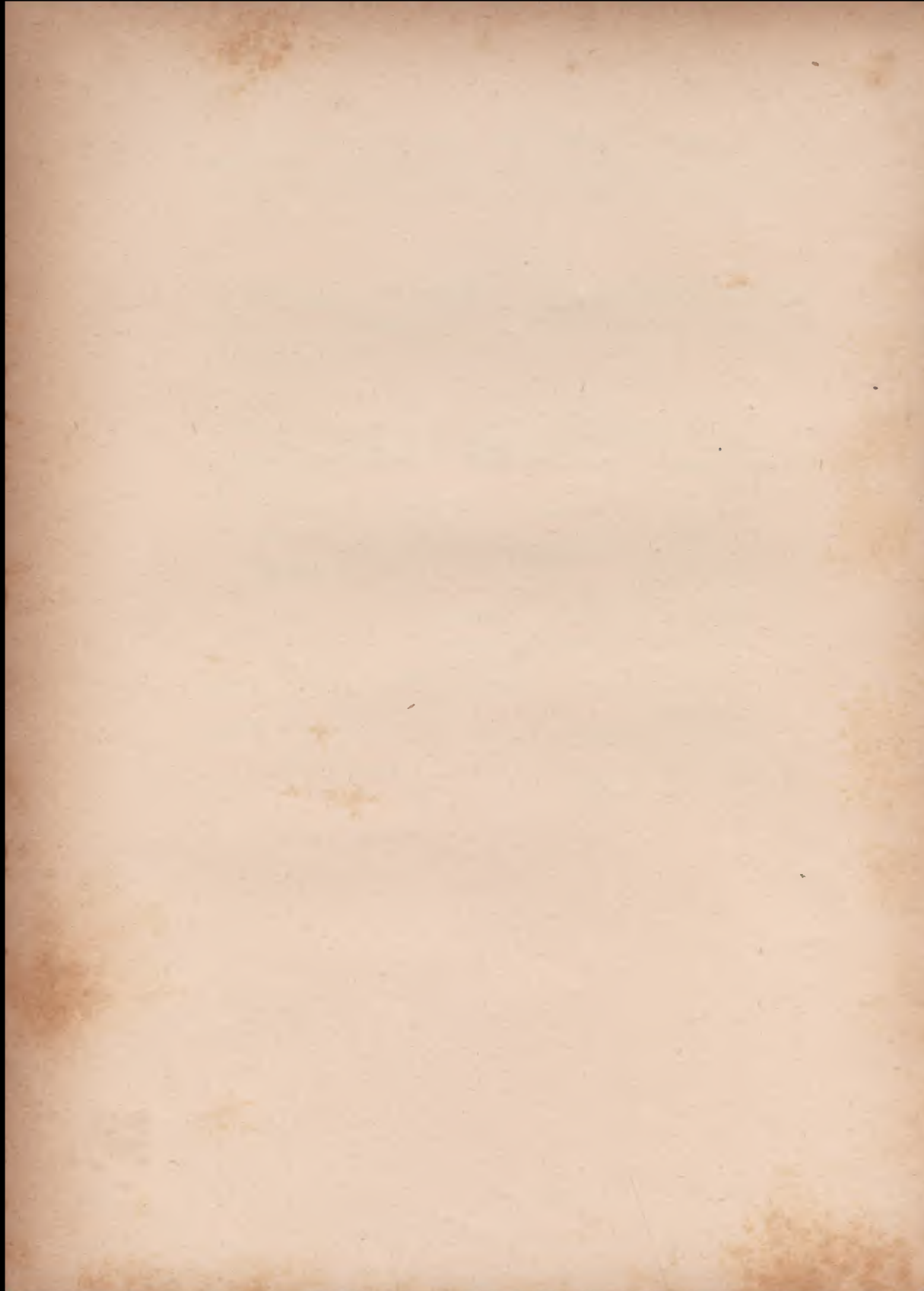
Carlos Norberto de Souza Aranha, Presidente Interino.

Bento Quirino dos Santos.

Barão de Ibitinga.

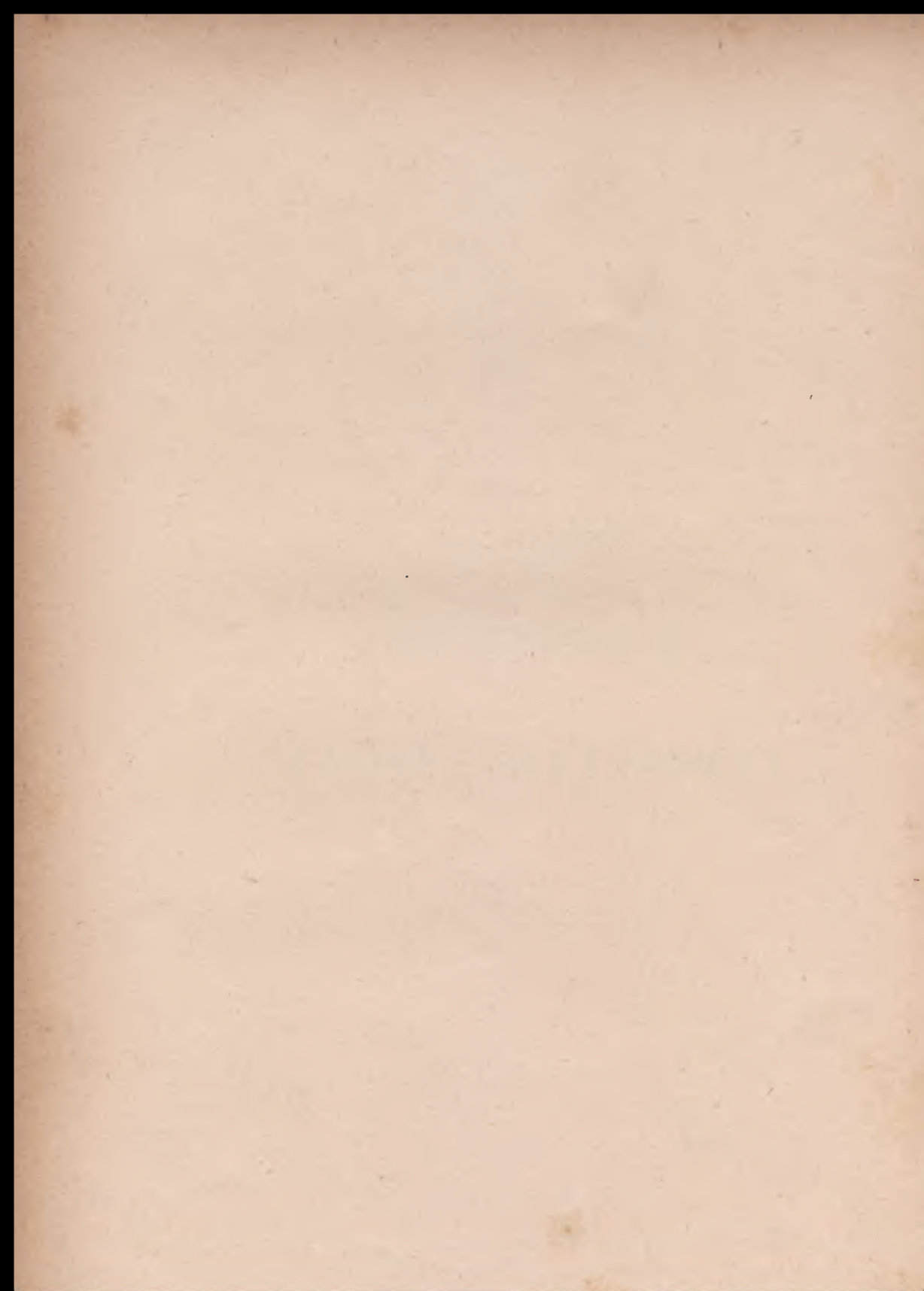
Manuel José Gomes.

ANNEXOS QUE ACOMPANHAM O RELATORIO

1.º Parecer do Conselho Fiscal.
2.º Movimento de Transferencias de Acções.
3.º Relatorio do Inspector-Geral com os respectivos annexos.
4.º Relatorio do Engenheiro em Chefe e representante da Companhia.
5.º Relatorio do 1.º Engenheiro do Catalão.
6.º Relatorio do » » da Linha de Santos.
7.º Balanço Geral do Tronco.
8.º Receita e Despeza do Tronco.
9.º Resumo da Despeza do Tronco.
10 Demonstração do 39.º Dividendo.
11 Receita e Despeza da Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas.
12 Resumo da Despeza da Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas.
13 Receita e Despeza da Linha do Paranahyba.
14 Resumo da Despeza » »

ANNEXO N. 1

PARECER

DO

CONSELHO FISCAL

Senhores Accionistas

O Conselho Fiscal, em cumprimento dos deveres inherentes á seu cargo; depois dos necessarios exames do Balanço geral, escripturação, Caixa e documentos que autorizão os respectivos lançamentos, achando tudo na melhor fórma e as contas exactas, vem dar seu parecer, pedindo aos Senhores Accionistas as recebão como taes e deem á ellas sua approvação.

Aproveita o Conselho a opportunidade para pedir um voto de louvor a Directoria pela sua sabia administração, e bem assim aos demais empregados auxiliares, que mostrão ter cumprido da melhor fórma os seus deveres.

Gustavo Adolpho e Castro

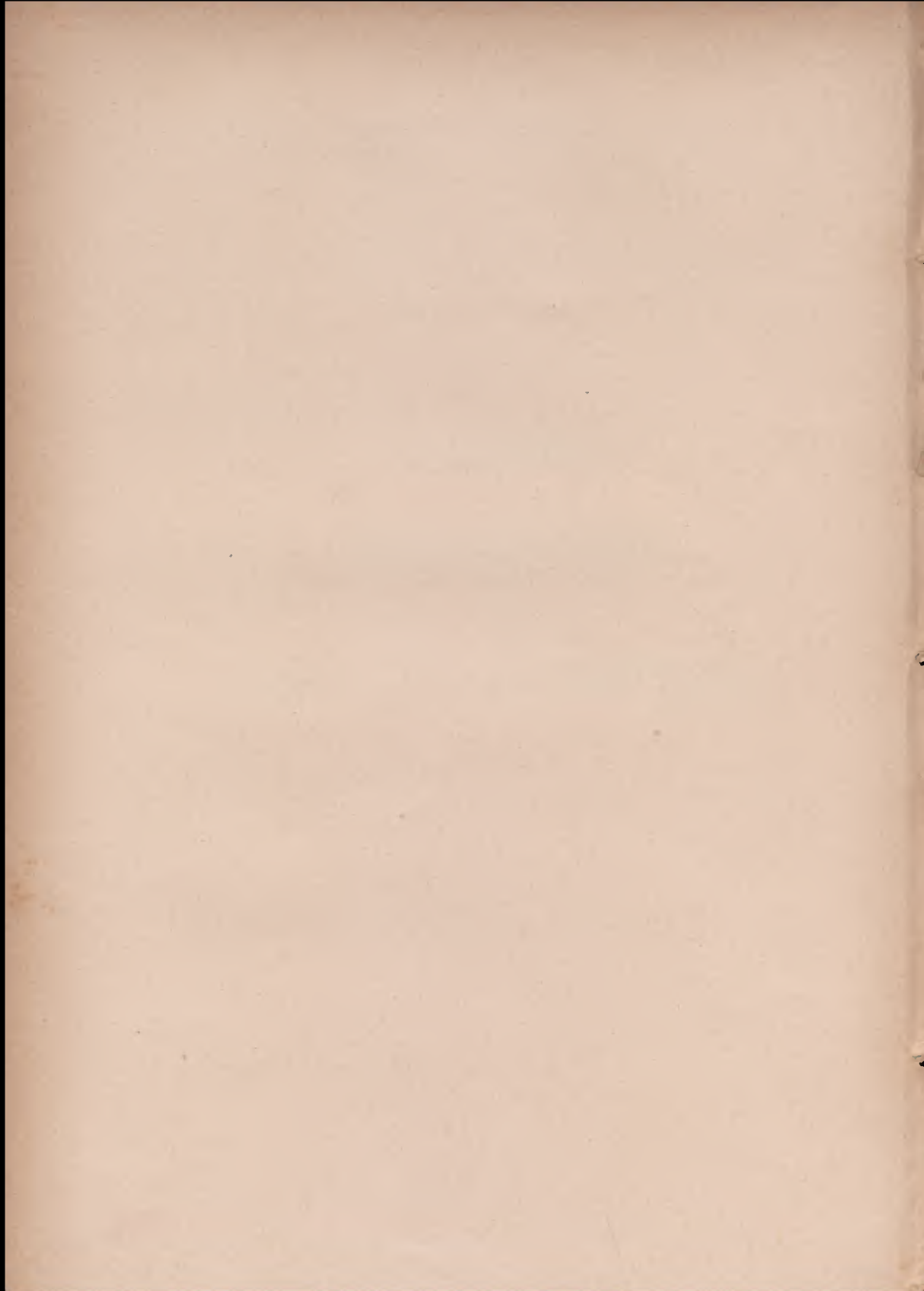
Barão Geraldo de Rezende

Dr. Guilherme Alves da Silva.

ANNEXO N. 2

MOVIMENTO

DE

TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

TRANSFERENCIAS

Movimento de transferencias de acções durante o anno findo em 31 de Dezembro de 1894.

Por venda	14.368	acções
» herança, doação e averbação . .	5 002	»
» caução	16.444	»
» baixa de caução	16.346	»
Total. . .	52.160	»

Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, 5 de Abril de 1895.

Luiz Michilino

ANNEXO N. 3

RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

Campinas, 5 de Abril de 1895

Illm. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio d'esta Estrada de Ferro, relativo ao anno de 1894, dividido da seguinte fórma:

I Extensão:

II Contabilidade:
1 receita.
2 despeza.
3 renda liquida.

III Estatistica:
1 passageiros.
2 telegrammas.
3 encommendas e bagagem.
4 animaes, tr. pass.
5 mercadorias.
6 animaes, tr. da carga.

IV Trafego:
1 movimento dos trens e vehiculos.
2 estações.
3 horario.
4 exportação de café.
5 tarifas.
6 accidentes.
7 indemnizações.

V Locomoção:
1 mat.al rod.te; loc., carros e vagões.
2 tracção.
3 serviços nas officinas.
4 fundição.

VI Linha:
1 extensão.
2 via permanente.
3 lastro.
4 obras d'arte.
5 estações e dependencias.
6 cercas.
7 obras novas.
8 despeza de conservação da linha.

VII Telegrapho.
VIII Almoxarifado.
IX Via dupla.
X Melhoramento da linha.
XI Pessoal.

Ao Illmo. Snr. Dr. Carlos Norberto de Souza Aranha. M. D. Presidente interino da Directoria.

A. Brodowski.
Inspector Geral
6

I

EXTENSÃO DAS LINHAS

Data da entrega ao trafego	TRECHOS	Pertencentes a:			Quant. de kilo nas respectivas datas
		Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
1875 Maio 3	Campinas a Jaguary	35	...	...	35
» Agosto 27	Jaguary a Mogy-mirim	41	...	...	67
» Nov.° 15	» » Amparo	30	...	...	106
1878 Janeiro 14	Mogy-mirim a C. Branca	97	...	...	203
1882 Junho 30	» » Penha	20	...	...	223
» Agosto 16	C. Branca a S. Simão	87	...	...	310
1883 Nov.° 23	S. Simão a R. Preto	58	...	...	368
1886 Outubro 1	Cascavel a Caldas	...	77	...	445
» » 3	R. Preto a Batataes	...	49	...	494
1887 Abril 5	Batataes » Franca	...	57	...	551
1888 Março 5	Franca a Jaguara	...	87	...	638
» Junho 30	C. Branca a S. José do Rio Pardo	35	...	...	673
1889 Abril 23	Jaguara a Uberaba	...	...	102	775
» Agosto 1	S. José do Rio Pardo a E. Gomide	9	...	...	784
» Outubro 1	Mogy-guassú a E. S. Pinhal	37	...	...	821
» Dezembro 5	Amparo a Pantaleão	17	...	...	838
1890 Março 2	» » M. Alegre	18	...	...	856
» » 18	E. Gomide a Mocóca	21	...	...	877
» Abril 15	Mocóca a Canôas	7	...	...	884
» Setemb. 11	Pantaleão a Brumado	9	...	...	893
1891 Outubro 15	Itapira a Eleuterio	27	...	...	920
1892 Março 28	Brumado a S. Negra	15	...	...	935
	Total	563	270	102	
		935			

II

CONTABILIDADE

1.° Receita

A receita geral das tres linhas foi:

em 1894	10:197:969$598
em 1893	8:665:042$279
differença para mais em 1894	1.532:927$319

Neste resultado não figura a quantia de réis 538:434$072 de receitas accessorias, isto é, escripturada como receita a annular, feita com serviços por

conta de diversos trechos em construcção, melhoramentos, empreiteiros, etc. conforme a discriminação minuciosa do balanço do Guanda Livros, e tambem discriminada sob o titulo "Serviços extraordinarios" d'este relatorio.

Comparação da receita de 1893 com a de 1894, nas Linhas:

Tronco e Ramaes

VERBAS DE RECEITA	EM 1893	EM 1894	DIFFERENÇA EM 1894	
			Mais	Menos
Passagens	1.558:394$320	1.627:153$200	68:758$880	
Encommendas e bagagens	831:148$300	423·494$410	. . . . .	407:653$890
Animaes, tr. de pas. .	29:082$080	35:920$400	6:838$320	
Telegrapho	47:006$930	51:103$670	4:036$740	
Mercadorias. . . .	4.485:186$660	6.305:722$870	1.820:536$210	
Animaes, tr. mercadorias	40·976$030	24:536$880	. . . . .	16:439$150
Armazenagens, etc. .	10:728$040	20:203$360	9:475$320	
Diversas	41:976$920	79:720$670	37:743$750	
Total. . . .	7.044:559$280	8.567:855$460	1.947:389$220	424:093$040
Differença para mais em 1894			1.523:296$180	

Rio Grande e Caldas

VERBAS DE RECEITA	EM 1893	EM 1894	DIFFERENÇA EM 1894	
			Mais	Menos
Passagens	386:198$518	411:794$500	25:595$982	
Encommendas e bagagens	149:649$220	83:814$180	. . . . .	65:835$040
Animaes, tr. passageiros.	11:102$820	13:678$660	2:575$840	
Telegrapho	14:335$280	14:209$710	. . . . .	125$570
Mercadorias	705:145$639	768:813$421	63:667$782	
Animaes, tr. carga . . .	28:088$850	21:631$100	. . . . .	6:457$750
Armazenagens, etc. . .	1:798$280	3:610$070	1:811$790	
Diversas	5:896$020	43:900$820	38:004$800	
Tolal	1.302:214$627	1.361:452$461	131:656$194	72:418$360
Differença para mais em 1894.			59:237$834	

Catalão

VERBAS DE RECEITA	EM 1893	EM 1894	DIFFERENÇA EM 1894	
			Mais	Menos
Passagens	67:350$726	77:548$370	10:197$644	
Encommendas e bagagens	38:382$750	19:409$640	. . . .	18:973$110
Animaes, tr. passageiros .	2:565$840	3:135$750	569$910	
Telegrapho	3:802$590	4:093$110	290$520	
Mercadorias	190:754$770	128:084$387	. . . .	62:670$383
Animaes, tr. carga . . .	7:235$840	6:694$490	. . . .	541$350
Armazenagens, etc. . .	556$730	2:632$550	2:075$820	
Diversas	7 619$126	27:063$380	19:444$254	
Total. . . .	318:268$372	268:661$677	32:558$148	72:181$843
Differença para menos em 1894			49.606$695	

Receita média por unidade de trabalho em 1894:

LINHAS	Trem-kilometro		Loc.-kilometro		Veh.-kilometro		Kilometro trafegado	
	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894
Tronco e Ramaes......	3$968	4$614	3$5[illegible]6	4$043	$598	$639	12:512$538	15:218$216
Rio Grande e Caldas....	2$408	2$411	2$109	2$111	$478	$507	4:823$017	5:042$416
Catalão......	1$667	1$396	1$634	1$214	$365	$272	3:120$278	2:633$938
Media Geral.	3$456	3$901	3$103	3$416	$563	$597	9:267$425	10:906$[illegible]19

A receita mensal da Companhia durante o anno de 1894, foi:

	Em 1893:	Em 1894:
Janeiro	754:938$619	614:681$415
Fevereiro	647:094$090	513:074$564
Março	585:468$864	512:454$789
Abril..........	705:035$440	531:766$380
A transportar.	2.692:537$013	2.171:977$148

	Em 1893:	Em 1894:
Transporte...	2 692:537$013	2.171:977$148
Maio.........	843:698$310	667:319$260
Junho.........	622:864$018	749:178$110
Julho.........	784:597$731	1.124:608$320
Agosto........	930:156$514	1.380:927$730
Setembro.......	734:904$150	1.300:916$280
Outubro.......	731:534$061	1.062:281$680
Novembro......	660:406$267	840:707$340
Dezembro.....	664:344$215	900:053$730
Total....	8.665:042$279	10.197:969$598

A receita geral da Companhia com todos os trechos reunidos, desde a inauguração do primeiro em 1875 até 1894, foi a seguinte:

ANNOS	RECEITA	Differença % +	Differença % −
1875.........	190:269$532	—	
1876.........	488:587$204	156.7	
1877.........	508:617$160	4.1	
1878.........	843:174$983	65.7	
1879.........	953:136$392	13.0	
1880.........	906:671$920	—	4.8
1881.........	1.105:621$524	21 9	
1882.........	1.272:962$768	15.1	
1883.........	1.407·634$775	10.6	
1884.........	1.620:781$282	15.1	
1885.........	1.955:505$837	20.6	
1886.........	2.168:516$535	10.9	
1887.........	2.433:549$300	12.2	
1888.........	3.212:853$040	32.0	
1889.........	3.894:341$549	21.2	
1890.........	4.910:217$068	26.1	
1891.........	6 044:861$418	23.1	
1892.........	7 408:007$934	22.4	
1893.........	8 665:042$279	16.9	
1894.........	10.197:969$598	17.7	

A receita geral da Companhia, por kilometro desde 1875 até 1894, foi :

ANNOS	Média de kilometros em trafego	Augmento % da extensão	RECEITA POR KILOMETRO
1875	42	. . . .	4:530$227
1876	106	152.4	4:609$313
1877	»	. . . . . .	4:798$275
1878	196	84.9	4:301$913
1879	203	3.5	4:696$256
1880	»	. . . . . .	4:466$364
1881	»	. . . .	5:446$411
1882	247	21.6	5:153$776
1883	316	27.9	4:454$540
1884	368	16.4	4:404$297
1885	»	. . . . .	5:313$874
1886	400	8.7	5:421$291
1887	536	34.0	4:540$204
1888	640	19.4	5:020$083
1889	758	18.4	5:137$654
1890	877	15.7	5:598$879
1891	898	2.4	6:731$471
1892	931	3.6	7:957$043
1893	935	. . . .	9:267$425
1894	»	. . . .	10:906$919

A receita dos diversos trechos, desde as respectivas inaugurações, acha-se discriminada no quadro n.º 1.

2.º Despeza

A despeza geral das tres linhas, foi:

em 1894....................	7.318:099$073
em 1893....................	8.454:155$536
differença para menos em 1894	1.136:056$463

Como ficou dito no paragrapho antecedente, não entrão aqui as despezas accessorias na importancia de réis 538.434$072.

Comparação da despeza de 1893 com 1894, nas Linhas:

Tronco e Ramaes

Verbas de despeza	Em 1893	Em 1894	Differença em 1894	
			Mais	Menos
Direcção Geral .	22:000$000	20:200$000	. . . . . .	1.800$000
Secretaria . .	69:200$826	63:645$160	. . . . . .	5.555$666
Inspect. Geral. .	16 683$160	16:382$500	. . . . . .	300$660
Almoxarifado . .	54:368$380	48:539$650	. . . . . .	5.828$730
Contabilidade . .	80:087$250	82:772$270	2.685$020	
Trafego	1.046:215$335	959:854$735	. . . . . .	86:360$600
Tracção	3 315:496$542	2:729:412$472	. . . . . .	586:084$070
Telegrapho . . .	174:885$883	147:442$325	. . . . . .	27:443$558
Linha e depend. .	870:156$165	929:720$109	59:563$944	
Diversas	489:628$648	282:179$648		207:449$000
Total	6.138:722$189	5.280.148$869	62 248$964	920:822$284
Differença para menos em 1894.			858:573$320	

Rio Grande e Caldas

Verbas de despeza	Em 1893	Em 1894	Differença em 1894	
			+	—
Direcção Geral	6:000$000	5:500$000	. . . . .	500$000
Secretaria	9:828$792	15:628$519	5:799$727	
Inspect. Geral	4:940$530	4:800$000	. . . . .	140$530
Almoxarifado	4:746$590	4:772$030	25$440	
Contabilidade	7:387$890	7:031$870	. . . . .	356$020
Trafego	185:730$130	196:253$915	10:523$785	
Tracção	974:001$600	794:823$650	. . . . .	179:177$950
Telegrapho	30:594$210	33:924$920	3:330$710	
Linha	454:225$390	417:599$103	. . . . .	36:626$287
Diversas	18:658$340	18:007$860	. . . . .	650$480
Total	1 696:113$472	1.498:341$867	19:679$662	217:451$267
Differença para menos em 1894			197:771$605	

Catalão

Verbas de despeza	Em 1893	Em 1894	Differença em 1894	
			+	—
Secretaria	—	—	—	—
Inspect. Geral	1:865$790	1:800$000	. . . . .	65$790
Almoxarifado	1:999$500	1:987$820	. . . . .	11$680
Contabilidade	3:072$430	2 754$240	. . . . .	318$190
Trafego	75:557$340	81:137$447	5:580$107	
Tracção	344:652$900	280:278$320	. . . . .	64:373$580
Telegrapho	10.892$700	12:893$380	2:000$680	
Linha	166 693$675	144:316$760	. . . . .	22:376$915
Diversos	14:586$540	14:440$370	. . . . .	146$170
Total	619:319$875	539:608$337	7:580$787	87:292$325
Differença para menos em 1894			79:711$538	

25

Despeza média de custeio por unidade de trabalho:

LINHAS	Trem-kilom.		Locom.-kilom.		Veh.-kilom.		Kilom. trafegado	
	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894
Tronco e Ramaes.	3$458	2$843	3$099	2$491	$521	$394	10:903$599	9:378$594
R. Grande e Caldas.	3$136	2$624	2$748	2$323	$623	$558	6:281$901	5:549$414
Catalão	3$245	2$805	3$179	2$439	$711	$547	6:071$763	5:290$275
Média Geral . .	3$372	2$795	3$027	2$451	$551	$428	9:041$877	7:826$843
		−17.1 %		−19.0 %		−22.3 %		—13.4 %

A despeza geral da C.ia, com todos os trechos reunidos, desde 1875 até 1894, foi a seguinte:

ANNOS	DESPEZA	Differença %	
		+	—
1875	169:653$123	. . .	—
1876	324:729$976	91.4	—
1877	278:374$877	. . .	14.2
1878	416:656$727	49.6	—
1879	496:592$901	19.1	—
1880	496:249$447	. . .	0.7
1881	591:995$238	19.3	—
1882	652:227$666	10.2	—
1883	811:771$124	24.4	—
1884	852:781$046	5.0	—
1885	920:945$358	8.0	—
1886	1.019:105$726	10.6	—
1887	1.443:439$638	40.6	—
1888	1.809:026$006	26.2	—
1889	2.374:083$279	20.2	—
1890	2.902:383$074	22.2	—
1891	3.725:898$038	28 4	—
1892	5.746:997$180	54 2	—
1893	8.454:155$536	47.1	—
1894	7.318:099$073	. . .	13.4

Despeza geral da Companhia, por kilometro desde 1875 até 1894:

ANNOS	Média de kilometros trafegados	Augmento % da extensão	Despeza por kilometro
1875.	42	—	4.039$360
1876.	106	152.4	3.063$490
1877.	»	—	2.626$178
1878.	196	84.9	2.125$799
1879.	203	3.5	2.446$270
1880.	»	—	2.444$578
1881.	»	—	2.916$232
1882.	247	21.6	2.640$598
1883	316	27.9	2.568$896
1884.	368	16.4	2.317$339
1885.	»	—	2.502$569
1886.	400	8.7	2.547$764
1887.	536	34.0	2.674$327
1888.	640	19.4	2.826$603
1889.	578	18.4	3.132$036
1890.	877	15.7	3.309$445
1891.	798	2.4	4.149$107
1892.	·931	3.6	6.172$929
1893.	935	—	9 041$877
1894.	935	—	7.826$843

A despeza annual de cada trecho, desde suas respectivas inaugurações até 1894, acha-se descriminada no quadro n.° 2.

3.° Renda liquida

Confrontadas a receita e despeza de 1894, temos os seguintes resultados:

LINHAS	RECEITA	DESPEZA	SALDO	DEFICIT
Tronco e Ramaes....	8:567:855$460	5:280:148$869	3:287:706$591	....
Rio Grande e Caldas.	1:361:452$461	1:498:341$867	....	136:889$406
Catalão.............	268:661$677	539:608$337	... .	270:946$660
Total...............	10:197:969$598	7:318:099$073	2:879:870$525	

A comparação da renda liquida de 1893 com a de 1894, é a seguinte:

LINHAS	1893	1894
Tronco e Ramaes. .	+ 905:837$091	+ 3:287:706$591
Rio Grande e Caldas	— 393:898$845	— 136:889$406
Catalão	— 301:051$503	— 270:946$660
Total	+ 210:886$743	+ 2:879:870$525

Havendo uma differença, no resultado, em favor de 1894, de Réis 2.668:983$782.

O seguinte quadro apresenta, desde 1875, as receitas e despezas totaes, saldo, e relação da receita para a despeza, não incluindo garantia de juros:

ANNOS	RECEITA	DESPEZA	SALDO	Relação % da despeza
1875	190:269$532	169:553$123	20:616$409	89 1
1876	448:587$204	324:729$976	163:857$228	66.4
1877	508:617$160	278:374$877	230:242$283	54.7
1878	843:174$983	416:656$727	426:518$256	49.6
1879	953:136$392	496:592$901	456:543$491	52.1
1880	906:671$920	496:249$447	410:422$473	54.7
1881	1.105:621$524	591:995$238	513:626$286	53 5
1882	1.272:962$768	652:227$666	620:735$102	51.2
1883	1.407:634$775	811:771$124	595:863$651	57.6
1884	1.620:781$282	852:781$046	768:000$236	52 6
1885	1.965:505$837	920:945$338	1.034:560$479	47 1
1886	2.168:516$535	1.019:105$726	1.149:410$809	46.9
1887	2.433:549$300	1.433:439$638	1.000:109$662	58.9
1888	3.212:853$040	1.809:026$006	1.403:827$034	56.3
1889	3.894:341$549	2.374:083$279	1.520:258$270	60.9
1890	4.910:217$068	2 902:383$074	2.007:833$994	59.1
1891	6.044:861$418	3.725:898$038	2.318:963$380	61 6
1892	7 408:007$934	5.746:997$180	1.661:010$574	77 6
1893	8.665:042$279	8.454:155$536	210:886$743	97.6
1894	10.197:969$598	7.318:099$073	2.879:870$525	71.7

O quadro n.º 3 mostra a renda liquida dos diversos trechos, desde suas respectivas inaugurações até 1894:

III

ESTATISTICA

1.º Passageiros

O numero de passageiros, durante o anno, foi de:

1.ª Classe.................	238.083=	27.28 %
2.ª »	618.048=	70.82 %
Ida e Volta...............	16.488=	1.90 %
Total.............	872.619=	100.00 %

Os percursos médios, por viajante, foram:

No Tronco e Ramaes

ESPECIFICAÇÃO	1.a Classe	2.a Classe	Ida e Volta	Total
N.º de viajantes	200.844	509.455	7.648	717.947
Differença em 1894 . . .	+ 97.936	+ 67.104	— 149.066	— 15.974
Percurso total, Kilms. . .	12.185.818	26.312.584	847.306	39.345.708
Percurso médio, Kilms. . .	60	51	110	54
Producto médio, réis . . .	3$863	1$682	3$956	2$266
Producto médio por Kilm. .	$060	$032	$035	$041

Rio Grande e Caldas

ESPECIFICAÇÃO	1.a Classe	2.a Classe	Ida e Volta	Total
N.º de viajantes	31.874	91.689	8.360	131.923
Differença em 1894 . . .	+ 15.235	+ 12.228	— 22.084	+ 5.379
Percurso total, Kilms. . .	1.942.398	4.566.383	602.984	7.111.765
Percurso médio, Kilms. . .	60	49	72	53
Producto médio réis . . .	5$404	2$351	2$864	3$121
Producto médio por Kilm. .	$088	$047	$039	$057

Catalão

ESPECIFICAÇÃO	1.a Classe	2.a Classe	Ida e Volta	Total
N.º de viajantes	5.365	16.904	480	22.749
Differença em 1894 . . .	+ 2.043	+ 3.095	— 2.944	+ 2.194
Percurso total, Kilms. . .	403.924	1.047.468	27.336	1.478.728
Percurso médio, Kilms. . .	75	61	56	65
Producto médio réis . . .	6$141	2$537	3$548	3$408
Producto médio por Kilm. .	$081	$040	$062	$052

MOVIMENTO GERAL DOS PASSAGEIROS

De: \ A:	Guanabara	Tronco e Ramaes	Rio Grande	Catalão	Caldas	Outras Linhas	TOTAL
Guanabara	....	61.844	3	71	2.655	....	64.573
Tronco e Ramaes	51.171	522.609	52	88	7.287	32.193	613.400
Rio Grande	....	32	75.975	5.940	23	171	82.141
Catalão	3	37	5.372	9.993	323	439	16.167
Caldas	1.254	5.005	....	70	18.283	1.568	26.180
Outras Linhas	....	24.133	179	173	2.740	....	27.225
Total	52.428	613.660	81.581	16.335	31.311	34.371	829.686

Relação dos Immigrantes, que, com suas bagagens obtiveram passagem gratuita nas Estradas de Ferro da Companhia Mogyana, e seus destinos, durante o anno de 1894:

DESTINO	N.º	DESTINO	N.º
Itapira	770	Transporte	6.281
Ribeirão Preto	654	Franca	84
S. Simão	595	Tambahú	80
Mocóca	533	Nova Lauzã	67
Cravinhos	512	Serra Negra	64
Eng.º Röhe	448	Mogy-mirim	51
E. S. do Pinhal	342	Coqueiros	42
S. J. do R. Pardo	330	Monte Alto	39
Serra Azul	277	Corrego Fundo	37
Casa Branca	258	Brumado	30
Amparo	244	Anhumas	29
S. J. B. Vista	170	Canôas	29
Eleuterio	163	Tanquinho	25
Jaguary	143	Matto Dentro	25
Batataes	142	Prata	24
Resaca	127	Tibiriçá	22
V. Parnahyba	121	Cons.º Laurindo	21
Matto Secco	119	Pantaleão	18
Pereira	114	Caldas	18
B. A. Nogueira	111	Monte Alegre	15
Eng.º Gomide	106	Alfs. Rodrigues	13
A transportar	6.281	A transportar	7.014

DESTINO	N.º	DESTINO	N.º
Transporte . .	7.014	Transporte . .	7.054
Lage	12	Uberaba	3
V. B. Fim . .	11	Com. Guimarães .	2
Jaguara	11	Sapucahy-mirim . .	2
Mogy Guassú . .	3	Sacramento . . .	2
Cascavel	3	Motta Paes . . .	1
A transportar .	7.054	Total. . . .	7.064

Em 1893 o numero de Immigrantes foi de 8039, havendo por consequencia uma diminuição de 977.

O numero de passageiros no ultimo quinquenio, de 1890 a 1894, foi:

ANNOS	NUMERO	AUGMENTO %
1890	413.770	
1891	518.355	+ 25.2
1892	705.918	+ 36.1
1893	849.072	+ 20.2
1894	872.619	+ 2.8

2.° Telegrammas

TELEGRAMMAS TRANSMITTIDOS

PREFIXOS	TRONCO E RAMAES		R. GRANDE E CALDAS		CATALÃO		TOTAL	
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
P.	70.544	1.076.441	21.098	327.013	6.145	91.274	97.787	1.494.728
AP, GP e GG . .	863	24.606	129	4.507	39	3.309	1.031	32.422
O, S e DG. . . .	161.811	3.283.418	53.482	835.391	15.450	271.429	230.743	4.390.238
Total . . .	233.218	4.384.465	74.709	1.166.911	21.634	366.012	329.561	5.917.388

Durante o anno foram transmittidos 329.561 telegrammas com 5.917.388 palavras, havendo diminuição, comparado com o anno de 1893 de 23.712 telegrammas ou 444.630 palavras.

3.° Bagagem e Encommendas

TRONCO E RAMAES

Despachadas.	4 670.567	kilogs.
Recebidas.	1.279.591	»
Em tranzito.	502.712	»
Total	6.452.870	kilogs.

Diminuição sobre 1893.......	4.142.750	kilogs.
Percurso total..............	586.668	ts. kil.
» médio por tons......	90	kiltrs.
Producto » » »......	65$627	
» » » » e pr. k.tro	$721	

RIO GRANDE E CALDAS

Despachadas..............	987.950	kilogs.
Recebidas................	508.325	»
Em tranzito..............	154.864	»
Total.............	1.651.139	»
Diminuição sobre 1893......	741.664	»
Percurso total.............	105.542	ts. kil.
» médio por tons.....	63	kil.
Producto » » ».....	50$765	
» » » » e pr. k.tro	$794	

CATALÃO

Despachadas...............	121.953	kilogs.
Recebidas..................	165.995	»
Em tranzito...............	—	
Total.............	287.948	»
Diminuição sobre 1893......	237.415	»
Percurso total..............	23.059	ts. kil.
» médio por tons......	80	kiltrs.
Producto » » »......	67$394	
» » » » e pr. k.tro	$841	

Total da bagagem e encommendas nas tres linhas = 8.391.957 Kilogrammas. Em 1893 tendo sido o total 13.513.786 Kilogrammas, houve em 1894 uma diminuição de 5.121.829 Kilogrammas, devida a preferencia que deixou de haver pela presteza no despacho e transporte das mercadorias. —

4.° Animaes

Movimento de animaes em trens de passageiros:

TRONCO E RAMAES

Despachados	8.844	cabeças
Recebidos	1.038	»
Em tranzito	124	»
Total	10.006	»
Percurso total dos animaes	700.538	C. K.
» por cabeça	70	kiltrs.
Producto médio por cabeça	3$589	
» » » » e pr. k.tro	$051	

RIO GRANDE E CALDAS

Despachados	3.713	cabeças
Recebidos	756	»
Em tranzito	74	»
Total	3.543	»
Percurso total	215.144	C. K.
» médio por cabeça	60	kiltrs.
Producto » » »	3$860	
» » » » e pr. k.tro	$063	

CATALÃO

Despachados	605	cabeças
Recebidos	235	»
Total	840	»
Percurso total	49.454	C. K.
» médio	58	kiltrs.
Producto » por cabeça	3$733	
» » » » e pr. k.tro	$063	

O numero de animaes transportados nos trens de passageiros durante o anno de 1894, nas tres linhas, foi de 14.389, ou mais 1.569 cabeças do que em 1893. —

5.º Mercadorias

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a ordem e importancia de cada estação:

TRONCO E RAMAES

ESTAÇÕES	Despachadas Kilogs.	Recebidas Kilogs.	Total Kilogs.
1 Ribeirão Preto	13.104.027	7.795.086	20.899.113
2 Mocóca	6.261.147	6.448.241	12.709 388
3 Amparo	5.782.715	6.404.341	12.187.056
4 Cravinhos	8.424.638	3.237.145	11.661.783
5 S. José do Rio Pardo	3.625.518	3.464.341	7.089.859
6 Espirito Santo do Pinhal	2.918.081	3.293.002	6.211.083
7 S. Simão	3.365.291	2.338.752	5.704.043
8 Casa Branca	2 389.913	2.803.851	5.193.764
9 Pedreira	2.379.612	2.006.721	4.386.333
10 Villa Bom Fim	3.356.922	619.316	3.976.238
11 Engenheiro Röhe	2.172.779	1.012.669	3.185.448
12 Mogy-mirim	1.069.737	2.094.653	3.164.390
13 Itapira	1.297.341	1.672.855	2.970.196
14 Serra Azul	2.095.161	792.784	2.887.945
15 Canôas	1.850.921	1.027.345	2.878.266
16 Tibiriçá	2.402.955	274.087	2.677.042
17 Serra Negra	1.505.593	931.956	2.437.549
18 Resaca	1.184.272	995.494	2.179.766
19 Eleuterio	1.231.914	906.712	2.138.626
20 Tambahú	1.319.268	695.631	2.014.899
21 Commendador Guimarães	1.176.749	320.535	1.497.284
22 Pantaleão	1.264.070	182.185	1.446.255
23 Nova Louzã	1.002.870	414.113	1.416.983
24 Matto Dentro	882.319	423.280	1.305.599
25 Jaguary	881.610	413.663	1.295.273
26 Engenheiro Gomide	1.149.099	122.741	1.271.840
27 Tanquinho	824.290	161.741	986.031
28 Brumado	788.530	190.392	978.922
29 Coqueiros	717.657	244.036	961.693
30 Monte Alegre	806.225	141.523	947.748
31 Corrego Fundo	544.878	380.368	925.246
32 Conselheiro Martim Francisco	665.830	242.841	908.671
33 Anhumas	767.653	64.025	831.678
34 Barão de Ataliba Nogueira	502.222	183.718	685.940
35 Alferes Rodrigues	435.523	175.564	611.087
36 Cerrado	394 521	178.952	573.473
37 Mogy-guassú	225.595	338.549	564.144
38 Conselheiro Laurindo	413.593	120.582	534.175
39 Matto Secco	388.457	129.399	517.856
40 Tres Pontes	410.535	101.703	512.238
41 Lage	245.413	172.692	418.105
42 Motta Paes	378.206	28.439	406.645
43 Engenheiro Mendes	195.016	161.845	356.861
44 Santo Aleixo	343.817	11.788	355.605
45 Cascavel	20.048	269.518	289.566
Somma	83.162.531	53.989.174	137.151.705
Rio Grande, Caldas e Catalão a Guanabara	. . . .	547.846	1.963.403
Guanabara a Rio Grande, Caldas e Catalão	1.415.557	. . . .	
Rio Grande, Caldas e Catalão a outras Linhas	9.213.506	. . . .	28.792.976
Outras Linhas a Rio Grande, Caldas e Catalão	. . . .	19.579.470	
Somma	93.791.594	74.116.490	167.908.084

RESUMO

Despachadas, proprio e estranho	84.857.088	kilogrammas
Recebidas	54.537.020	»
Em transito	28.792.976	»
Total	167.908.084	kilogrammas

Sendo: Exportação .... 93.791.594 kilogs.
» Importação .... 74.116.490 »

Total .... 167.908.084 »

A differença para mais, comparado com o resultado de 1893, foi de 10.303.381 kilogrammas.

O percurso total das mercadorias foi de 33.651.990 toneladas-kilometros. Tendo sido em 1893 de 30.125.542 toneladas-kilometros, houve em 1894 augmento de 3.526.448 toneladas-kilometros.

Percurso médio das mercadorias 200 kilots.
Producto » por tons. ..... 36$799
e » » kilmtrs. $183

Rio Grande e Caldas

Movimento das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a ordem e importancia de cada estação.

ESTAÇÕES	Despachadas Kilogs.	Recebidas Kilogs.	TOTAL Kilogs.
1 Franca	2.529.592	4.893.034	7.422.626
2 Batataes	2.870.665	3.066.963	5.937.628
3 S. João B. Vista	2.644.636	2.414.081	5.058.717
4 Caldas	705 769	2.398.227	3.103.996
5 Visconde Parnahyba	1.974.611	574.703	2.549.314
6 Ribeirão Preto	1.130.027	97.800	1.227.827
7 Cascata	322.223	256.312	578 535
8 Engenheiro Brodowski	453.960	100.655	554.615
9 Monte Alto	320.245	127.498	447.743
10 Prata	270.520	72.726	343.246
11 Sarandy	113.655	108.615	222.270
12 Jaguará	77.144	103.146	180 290
13 Indaiá	119.812	23.364	143.176
14 Sapucahy-mirim	96.351	34.863	131.214
15 Rifaina	76.752	41.734	118.486
16 Cascavel	15.809	—	15.809
Somma	13.721.771	14.313.721	28.035.492
Catalão a tronco e outras Linhas	1.088.167	....	1.088.167
Tronco e outras Linhas a Catalão		7.589.361	7.589.361
	14.809.938	21.903.082	36.713.020

RESUMO

Despachadas, proprio e estranho	13.721.771	kilogs.
Recebidas » » ...	14.313.721	»
Em tranzito	8.677.528	»
Total	36.713.020	»
SENDO: Exportação	14.809.938	kilometros
» Importação	21.903.082	»
Total	36.713.020	»

Differença para menos em 1894, comparado com o resultado de 1893, que foi de 41.835.867 kilogrammas = 5.122.847 kilogrammas.

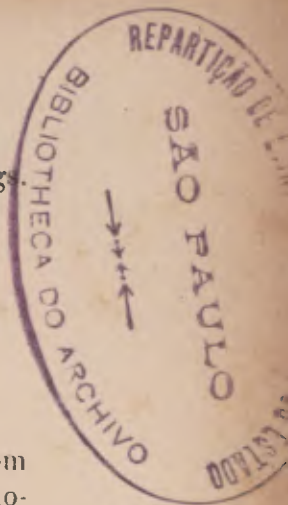
Percurso total das mercadorias	3.453.481	Tons kilm.
» médio por T.	94	kilometros
Producto » » »	19$929	»
» » » » e por kilm.	$211	»

CATALÃO

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a ordem e importancia de cada estação.

ESTAÇÕES	DESPACHADAS KILOGRAMMAS	RECEBIDAS KILOGRAMMAS	TOTAL KILOGRAMMAS
1 Uberaba . . .	1.290.798	7.069.510	8 360.308
2 Sacramento . . .	126.826	713.268	840.094
3 Engenheiro Lisboa .	207.149	343.893	551.042
4 Conquista. . .	226.297	201.692	427.989
5 Jaguara	41.877	. . .	41.877
6 Paineiras. . . .	6.219	21.785	28.004
Total. . .	1.899.166	8.350.148	10.249.314

RESUMO

Exportação	1.899.166	kilogrammas
Importação	8.350.148	»
Total	10.249.314	»

Differença para menos, comparado com o anno de 1893, que foi de........ 14.916.322 kilogrammas
= 4.667.008 »

Percurso total das mercadorias.......... ... 907.081 tons.-kiloms.

Percurso médio por ton.. 88 kilometros

Producto » » » .. 10$947

» » » » e por kilometro...... $123

MOVIMENTO GERAL DAS MERCADORIAS

De \ A	Guanabara kilogrs.	Tronco e Ramaes kilogrs.	Rio Grande kilogrs.	Catalão kilogrs.	Caldas kilogrs,	Outras Linhas kilogrs.	TOTAL kilogrs.
Guanabara	.....	9.784.124	672.387	257.640	885.530		11.199.681
Tronco e Ramaes	2.179.611	8.982.448	388.853	80.520	112.199	71.433.896	83.177.527
Rio Grande	253.314	416 410	2.920.810	740.756	4.273	5.455.907	9.791.470
Catalão	224.504	445.728	304.459	501.946	17.629	419.379	1.913.645
Caldas	70.028	242.164	6.989	6.996	304.742	3.302.333	3.933.252
Outras Linhas	.....	43.085.752	7.733.072	7.249.757	4.596.641	....	62.665.222
Total	2.727.457	62.956.626	12.026.570	8.837.615	5.521.014	80.611.515	172.680.767

Nos quadros ns. 4, 5 e 6 achão-se discriminados todos os detalhes relativos ao trafego de cada estação.

O seguinte quadro mostra o resultado do decennio de 1885 a 1894, em toneladas-kilometros nas tres Linhas da Companhia.

ANNOS	Toneladas kilometros	Differença %
1885	9.318.376	—
1886	9.743.456	+ 14.5
1887	11 600.023	+ 19.0
1888	15 634.452	+ 34.7
1889	18.475.570	+ 18.1
1890	22.288.035	+ 20.4
1891	28.559.677	+ 28.1
1892	32.997.999	+ 15.5
1893	35.771.382	+ 8.4
1894	38.012 552	+ 6.2

6.º Animaes

Movimento de animaes em trens de mercadorias:

Tronco e Ramaes

Despachados	3.743	cabeças
Recebidos	6.932	»
Em tranzito	291	»
Total	10.966	cabeças
Diminuição relativa a 1893	11.622	»
Percurso total dos animaes	1.741 897	C. K.
» por cabeça	158	kilogs.
Producto médio por cabeça	2$237	
Producto médio por cabeça e por kilometros	$014	

Rio Grande e Caldas

Despachados	5.762	cabeças
Recebidos	4.842	»
Em tranzito	2.727	»
Total	13.331	cabeças
Diminuição relativa a 1893	10.651	»
Percurso total dos animaes	1.453.743	C. K.
» por cabeça	109	kiloms.
Producto médio por cabeça	1$622	
Producto médio por cabeça e por kilometro	$014	

Catalão

Despachados	7.709	cabeças
Recebidos	27	»
Total	7.736	cabeças
Diminuição relativa a 1893	2.745	»
Percurso total dos animaes	480.149	C. K.
» por cabeça	62	kiloms.
Producto médio por cabeça	$865	
Producto médio por cabeça e por kilometro	$013	

IV

TRAFEGO

1.° Movimento dos trens e vehiculos

Durante o anno de 1894 correram na linha toda 22147 trens distribuidos como segue:

LINHAS	Trens	
	Numero	Percurso em kilometros
Tronco e Ramaes......	16.311	1.857.041
Rio Grande e Caldas...	3.905	564.521
Catalão...............	1.931	192.362
Total em 1894........	22.147	2.613.924
» » 1893........	21.774	2.506.691
Mais em 1894	373	107.233

O movimento médio diario dos trens foi o seguinte :

ANNOS	Numero dos trens por dia	Percurso total Kilometros	Percurso médio de cada trem
1893	60	6867	114
1894	61	7161	117
Mais em 1894	1	294	3

O quadro seguinte indica a classificação dos trens e seus respectivos percursos kilom.

TRENS	Tronco e Ramaes kilometros	R.º G.de e Caldas kilometros	Catalão kilometros	Total kilometros
Passageiros .	522.096	56.210	. . . .	578 306
Mixtos . . .	99.280	140.504	74.256	314.040
Cargas. . .	1.027.735	307.617	113.981	1.449 333
Especiaes. .	35.097	10.272	3.249	48.618
Lastro . . .	30.157	15.230	204	45 591
Manobra . .	142.676	34.688	672	178.036
Total em 1894	1.857.041	564.521	192.362	2.613.924
» » 1893	1.775.038	540 822	190.831	2 506.691
Mais em 1894	82.003	23.699	1.531	107.233

O percurso total dos vehiculos foi, durante o anno, de 17.065.516 kilometros, distribuidos conforme o quadro seguinte:

LINHAS	Carros kilometros	VAGÕES		Total kilometros
		Carregados kilometros	Varios kilometros	
Tronco e Ramaes. . .	3.400.359	7.910.386	2 083.808	13.394 553
R. G. e Caldas	711.219	1.425 069	549.242	2.685.530
Catalão . .	235.952	474.266	275.215	985.433
Total em 1894	4.347.530	9.809 721	2 908.265	17.065.516
» » 1893	4.075 571	9.673.085	1.618.111	15.366.767
Mais em 1894	271.959	136.636	1 290 154	1.698.749

O percurso total dos vehiculos augmentou de 11, 1%.

Relação % dos vagões-kilometros vasios e carregados:

LINHAS	Carregados	Vasios	TOTAL
Tronco e Ramaes.........	79	21	100
Rio Grande e Caldas......	72	28	100
Catalão.................	63	37	100
Média geral.........	77	23	100

O numero de vehiculos por trem foi, em média:

No Tronco e Ramaes 7.21
» Rio Grande e Caldas 4.75
» Catalão 5.12
Média das 3 linhas 6.52

2.º Estações

Em 5 de Setembro foram abertas ao trafego de passageiros e mercadorias as estações de Sarandy e Engenheiro Brodowski, na linha do Rio Grande; esta no kilometro 351 e aquella no kilometro 335.

Em 4 de Agosto foi aberta ao trafego de passageiros a estação de Guanabara que já se achava aberta ao trafego de mercadorias.

Em 10 de Março a estação de Viaducto passou a denominar-se Villa Bomfim em virtude da representação dirigida á Directoria.

De 1.º de Outubro em diante a estação de Villa Costina passou a denominar-se Engenheiro Röhe, por determinação da Directoria, em homenagem á memoria de um antigo engenheiro da Companhia.

De 5 de Abril em diante deixou de funccionar a Agencia de Campinas-Rozario, mantida pelas Companhias Paulista e Mogyana, por haver a Companhia Paulista declarado não continuar a concorrer para o respectivo custeio.

3.º Alteração do horario

A pedido dos habitantes do Ramal da Penha, de 20 de Maio em diante, os trens M 1 e M 2 passaram a communicar-se com os trens P 3 e P 4 em vez de P 5 e P 6.

4.º Exportação de Café

Durante o anno de 1894 foram entregues em Campinas para a baldeação 13126 vagões carregados.

Os mezes de Agosto e Setembro, aquelle com 2181 e este com 2225 vagões, são os de maior movimento sendo que a maior entrada n'um dia foi de 120 vagões.

Procurou-se attender a todos os pedidos de vagões com a maior presteza e creio poder affirmar que

chegamos, em opposição a annos passados, a satisfazer durante a ultima safra as necessidades da exportação.

O recebimento de café ficou suspenso por duas vezes, a primeira a pedido da São Paulo Railway de 16 a 29 de Agosto, proveniente da gréve do pessoal d'aquella linha, e a segunda quando o stock de café depositado em nossos vagões em Campinas á espera de baldeação chegou a cerca de 60000 saccas, de 17 a 26 de Setembro, a pedido da Companhia Paulista, e pelas razões que não me compete averiguar.

Comtudo cumpre-me consignar que a explicação por parte da Companhia Paulista, publicada nos jornaes de 13 de Setembro, attribuindo o atrazo da baldeação unicamente ao serviço executado pela Mogyana nos dias santificados de 7, 8 e 9 d'aquelle mez, não póde deixar de ser contestada, pois não é admissivel que sejam necessarios 9 dias para recuperar o serviço de 3.

O numero de vagões entrados em Campinas carregados com café, de 1891 até 1894, é o que consta do seguinte quadro:

MEZES	ANNO			
	1891	1892	1893	1894
Janeiro	1.038	1.423	1.269	575
Fevereiro	974	1.308	1.036	527
Março	1.028	1.080	893	360
Abril	739	894	1.176	332
Maio	506	794	730	479
Junho	370	617	637	734
Julho	669	885	1.123	1.644
Agosto	1.325	1.392	1.231	2.181
Setembro	1.206	1.263	1.131	2.225
Outubro	1.306	1.322	1.040	1.561
Novembro	1.355	1.456	1 000	1.242
Dezembro	1.390	1.552	636	1.266

5.° Tarifas

Durante o anno esteve em vigôr a tarifa movel de accordo com as alterações do cambio, mantendo-se, nos trechos da concessão estadoal durante todo o anno tarifa maxima correspondente a cambio 12 e nos da federal em Janeiro e Fevereiro na base de 11, passando de Março a Outubro para 10 e em Novembro e Dezembro a 12.

Entraram em vigôr em 1.° de Setembro as novas tarifas differenciaes de passageiros para todas as linhas da concessão estadoal nas quaes começará tambem a vigorar em 1.° de Janeiro de 1895 o novo regulamento approvado pelo Governo do Estado.

Nas linhas de concessão federal fica mantido o antigo regulamento por não terem sido approvados até esta data pelo respectivo Governo as modificações que lhe foram presentes em Julho de 1893.

6.° Accidentes

Occorreram durante o anno 19 accidentes de que rezultaram mortes e ferimentos, dos quaes 9 foram por imprudencia de pessoas estranhas ao serviço da estrada.

Dos 19 accidentes deram-se 14 no Tronco e Ramaes, 2 na linha Rio Grande e Caldas e 3 na linha do Catalão, e em todos a Companhia providenciou de modo a não faltarem os recursos precisos.

Deram-se ainda durante o anno 43 accidentes de menor importancia como; barreiras cahidas na linha, desarranjos de machinas e descarrilhamentos que limitaram-se apenas a prejuizos materiaes e em consequencia dos quaes tiveram logar 8 baldeações de passageiros no Tronco e Ramaes, 2 na linha Rio Grande e Caldas e 4 na do Catalão.

7.º Indemnizações

A importancia paga pelas mercadorias avariadas ou extraviadas durante o correr do anno de 1894 eleva-se a 9:501$000 réis.

V

LOCOMOÇÃO

1.º Material rodante

Locomotivas — O estado e a classificação das locomotivas em 31 de Dezembro de 1894, acha-se indicado no quadro n.º 7, no qual se vê que presentemente temos 91 locomotivas, das quaes 72 em serviço e 19 em reparos.

As machinas são dos seguintes typos:

de passageiros	26
mixtas de 10 rodas	14
de cargas de 10 rodas	26
» » consolidation	16
mogul	1
manobra	3
bitola de 0,60	5
	91

Durante o anno entraram em serviço 7 locomotivas novas, sendo:

2 de cargas de 10 rodas (simples)
3 » » » » » (compound 2 cylindros)
1 mixta » » » (simples)
1 de bitola de 0,60
7

Acham-se encommendadas na fabrica de Beyer Paecock & C., Manchester, mais 12 locomotivas cuja execução e remessa ficou addiada, perfazendo a totalidade de 103 locomotivas.

Carros — O quadro n.º 8 apresenta a existencia e classificação dos carros em 31 de Dezembro de 1894. Temos presentemente 104 carros, dos quaes 90 em serviço e 14 em reparos.

Os Carros dividem-se em:

Carros de 1.ª classe	15
» mixtos	24
» de 2.ª classe	19
» » » » e Correio	4
» de bagagem	22
» » animaes	10
» » serviço	4
» mixtos de bitola de 0,60	6
Total	104

Entraram em serviço durante o anno 14 carros novos, sendo:

2 de 1.ª classe
5 » 2.ª classe
1 mixto
6 de bagagem

Total 14

Acham-se 11 em construcção e montagem, sendo 4 carros de 2.ª classe, 6 mixtos e 1 carro de luxo, e encommendados 12 especiaes para a primeira classe, cuja execução ficou adiada.

Cumpre notar que dos 104 carros, 84 foram construidos nas nossas officinas.

Depois de completadas todas as encommendas teremos 127 carros.

Vagões — Existem presentemente 1652 vagões cuja classificação e procedencia acha-se no quadro

n.º 9, sendo 1561 em serviço e 91 em reparos, e dividem-se em:

Vagões	cobertos..........	1216
»	abertos..........	286
»	gaiola para animaes	100
»	da bitola de 0,60..	50
	Total............	1652

dos quaes 424 construidos em nossas officinas

Além d'estes acham-se em montagem e construcção 260 vagões.

Entraram em serviço durante o anno 246 vagões novos, sendo 197 cobertos, 24 gaiolas para gado e 25 vagões abertos.

2.º Tracção

O percurso total das 91 locomotivas, não incluindo manobras e paradas em vapor, foi:

Em 1894.........	2.613,924	kilometros
» 1893.........	2.506,691	»
Mais em 1894.....	107,233	»

Este percurso foi effectuado na conducção de 22147 trens a 118 kilometros em média cada um.

O percurso divide-se do seguinte modo:

Em trens de	Tronco e Ramaes kilometros	R.º G. de e Caldas kilometros	Catalão kilometros	TOTAL		Differença em 1894	
				Em 1894 kilometros	Em 1893 kilometros	+	—
Passageiros. . .	522.096	56.210	—	578.306	573.760	4.546	—
Mixtos	99.280	140.504	74 256	314.040	314.630	—	590
Cargas	1.170.411	342.305	114.653	1 627.369	1.513.935	113.434	—
Especiaes . . .	35.097	10.272	3.249	48.618	34 241	14.377	—
Lastro	30.157	15.230	204	45 591	70.125	—	24.534
Total em 1894. .	1.857.041	564.521	192.362	2.613.924	—	132.357	25.124
» » 1893. .	1.775 038	540.822	190.831	—	2.506.691	—	—
Mais em 1894 . .	82.003	23.699	1.531	107.233	—	107.233	—

Este percurso foi realizado por 91 locomotivas em serviço durante o anno, entre as quaes:

1	percorreu mais de . .	50.000 kilom.
16	percorreram » » . .	40.000 »
29	» » » . .	30.000 »
25	» » » . .	20.000 »
11	» » » . .	10.000 »
9	» menos » . .	10.000 »

A despeza total na conducção dos trens durante o anno de 1894, foi a seguinte:

Verbas	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL
Administração. . .	8:985$540	2:751$240	935$830	12:672$610
Pessoal	262:671$200	79:967$970	27:224$510	369:863$680
Diversos.	24:028$995	69:639$634	44:438$891	138:107$520
Carvão	1.142:730$845	301:884$736	2:970$000	1:532:773$020
Azeite	200:931$900	60:998$400	20:809$800	282:740$100
Estopa	28:803$000	8:745$000	88:157$439	40:527$000
Total em 1894. . .	1.668:151$480	523:986$980	184:545$470	2.376:683$930
» » 1893. . .	2.305:461$495	702:513$950	247:989$432	3.255:964$877
Para menos em 1894.	637:310$015	178:526$970	63:443$962	879:280$947

A economia realizada deve-se especialmente ao menor preço do carvão.

Na conducção de trens foi gasto:

Material	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Total em 1894	Total em 1893	Differença em 1894
Carvão-toneladas. .	21.901	5.306	1.445	28.652	28.799	— 147
Azeite-litros	129.211	39.224	13.350	181.785	160.614	+ 21.171
Estopa-kilogrammas. .	28.803	8.745	2.979	40.527	38 095	+ 2.432

O consumo por locomotiva-kilometro foi o seguinte:

	1894	1893
Carvão-kilogrammas . . .	9,59	10,31
Azeite-litros	0,060	0,057
Estopa-kilogrammas	0,013	0,013

A importancia total das despezas da tracção e reparos durante o anno foi:

Discriminação	Pessoal	Material	Total
Locomotivas em serviço . . .	382:536$290	1.994:147$640	2.376:683$930
Reparos de locomotivas .	484:515$670	306:892$060	791:407$730
Reparos de carros	100:163$710	54:952$072	155:115$782
Reparos de vagões . . .	175:269$570	306:037$430	481:307$000
Total . .	1.142:485$240	2.662:029$202	3.804:514$442

Estas despezas são divididas entre as 3 linhas na seguinte proporção:

Linhas	Pessoal	Material	Total
Tronco e Ramaes	831:590$760	1.897:821$712	2.729:412$472
R.º G.de e Caldas	230:975$460	563:848$190	794:823$650
Catalão . . .	79:919$020	200:359$300	280:278$320
Total . .	1.142:485$240	2.662:029$202	3.804:514$442

As despezas da tracção referidas a unidades de trabalho durante o anno foi:

DISCRIMINAÇÃO	Trem Kilometro	Vehiculo Kilometro	Locomotiva Kilometro	Por mez e kilometro em trafego
Locomotivas em serviço	$909	$139	$796	211$825
Reparos de locomotivas	$303	$047	$265	70$534
Reparos de carros	$059	$009	$052	13$824
» » vagões	$184	$028	$161	42$897
Total em 1894	1$455	$223	1$274	339$080
» » 1893	1$848	$301	1$659	413$025
Para menos em 1894	$393	$078	$385	73$935
Troncos e Ramaes	1$470	$204	1$288	403$998
Rio Grande e Caldas	1$408	$295	1$232	245$315
Catalão	1$457	$284	1$267	228$985

Para comparar as despezas effectuadas na conducção dos trens e reparos das locomotivas de diversas procedencias, seguem-se dous quadros de locomotivas em grupos occupadas, nos mesmos serviços:

	FABRICANTES	Numero de machinas	TYPO	Percurso médio de uma locomotiva	Média de vehiculos por trem	Média das despezas por kilometro			°/o
						Em conducção	Em reparo	TOTAL	
Trens de passags.	Beyer Peacock	6	Passageiros	50.821	6.07	661	129	790	100
	Baldwin	8	»	28 609	3.12	655	288	943	119
	Sharp Stwart	3	»	41.214	6-04	637	356	993	125
	Hohenzollern	2	»	40-233	4.15	828	278	1.106	140
	Sharp Stwart	7	»	26.947	3.09	748	408	1.156	146
Trens de cargas	Beyer Peacok	4	10 rodas compound	16.644	10.61	891	063	954	100
	» »	10	10 rodas	41.829	10.74	893	194	1 087	114
	Baldwin	1	»	48.837	10.80	999	141	1.140	119
	»	6	Consolidation	32.485	9.36	877	390	1.267	132
	Sharp Stwart	10	10 rodas	37.442	7 09	876	397	1.273	133
	» »	10	Consolidation	31 494	8.95	949	413	1.362	143

A superioridade das locomotivas de Beyer Peacock é manifesta.

3.° Serviço nas Officinas

CONCERTO DE LOCOMOTIVAS — Durante o anno passaram por grandes e geraes concertos 28 locomotivas,

9 das quaes necessitaram de aros novos e 46 tiveram concertos parciaes e aros torneados.

A maior parte dos concertos foi feita nas machinas de Sharp Stwart e devido á quebra de pinos de rodas motoras e haste das valvulas.

Não posso deixar passar desapercebida a superioridade das machinas de Beyer Peacock & Comp. e como exemplo cito a n.º 65, de passageiros, que só depois de um percurso de 83.102 kilometros, fóra manobras, durante perto de 22 mezes, necessitou de concerto.

Igual rezultado deu a n.º 64.

O custo das machinas d'esta procedencia é um tanto elevado e de cerca de 30% ácima das de Sharp Stwart, o que entretanto fica largamente recompensado pela economia realisada nas despezas em reparos e serviço como fica demonstrado n'este relatorio no lugar competente.

A importancia total de concertos nas locomotivas durante o anno foi:

Pessoal	484.515$670
Material	306.892$060
Total em 1894	791.407$730
» » 1893	765.554$010
Para mais em 1894	25.853$720

Concerto de Carros — Durante o anno foram renovados e envernizados 59 carros de passageiros; o carro antigo de Röhe & Irmãos foi transformado em carro de 2.ª classe, achando-se todos os carros em perfeito estado.

As despezas n'esta verba elevam-se:

Pessoal	100.163$710
Material	54.952$072
Total em 1894	155.115$782
» » 1893	181.702$440
Para menos em 1894	26.586$658

CONCERTO DE VAGÕES — Foram reconstruidos inteiramente 9 vagões cobertos e 1 vagão aberto, tendo sido concertados e repintados 1033 vagões sendo:

779	fechados
197	abertos
57	gaiolas
1.033	

A maior parte d'estes vagões teve os batentes reformados com molas mais fortes e mais compridas.

Em antigas gaiolas de gado e muitos vagões fechados colliocou-se cobertas novas de chapas de ferro galvanizado em substituição ás cobertas de taboas e lona.

Para acudir a transporte do café tornou-se necessario forrar com taboas o interior de 35 gaiolas.

Estas reformas todas consideradas necessarias foram a cauza do augmento nas despezas d'esta verba que foi:

Pessoal	175:269$570
Material	306:037$430
Total em 1894	481:307$000
» » 1893	430:928$714
Para mais em 1894	50:378$286

O total dos serviços feitos nas Officinas para as diversas repartições montam em 76.027$785 assim discriminados:

Verbas	Pessoal	Material	Total
B Direcção geral	. . . .	. . . .	—
D Almoxarifado	260$010	206$020	466$030
E Contabilidade	433$670	211$830	645$500
F Trafego	3:703$860	1:850$160	5:554$020
J Telegrapho	564$790	274$810	1:839$600
K Linha	26:354$450	39:226$960	65.581$410
Total em 1894	31:316$780	42:769$780	74:086$560
» » 1893	59:403$365	90:710$980	150:114$345
Menos em 1894	28:086$585	47:941$200	76:027$785

A mais avultada das despezas feitas nas officinas por conta de differentes repartições do custeio é a da linha para a qual foram feitos entre outras cousas 27 trollys, porteiras e muita ferramenta para o pessoal da conserva, cruzamentos da linha em Guanabara, encanamentos e concertos e pinturas nas estações, tudo de conformidade com o quadro annexo.

As despezas da tracção acham-se discriminadas no quadro n.º 10.

Por conta das diversas linhas em construcção e particulares foram executados trabalhos no valor de Rs. 538:434$074, a saber:

Verbas	Pessoal	Material	TOTAL
Melhoramentos da Linha	77:609$100	97:350$920	174:960$020
Ramal Dumont	22$820	$800	23$620
Construcção Linha de Santos	3:160$520	1:831$990	4:992$510
Almoxarifado Bronze e ferro fundido	58:144$930	78:712$482	136:857$412
Construcção Via Dupla	39:775$580	29:648$210	69:423$790
Construcção Catalão	94:372$430	46:381$120	140:753$550
Empreiteiro Jq.m Santhiago	2:375$770	5:475$910	7:851$680
Intendencia Municipal de Caldas	1:461$330	90$110	1:551$440
Comp.ª Bragantina	432$440	150$440	582$880
» Paulista	1:027$710	409$460	1:437$170
Total em 1894	278:382$630	260:051$442	538:434$072
» » 1893	434:367$690	1.403:894$250	1.838:261$940
Para menos em 1894	155:985$060	1.143:842$808	1.299:827$868

No quadro annexo n. 11 acham-se detalhados todos os serviços extraordinarios feitos nas Officinas.

4.° Fundição

As Officinas forneceram durante o anno de 1894 para o Almoxarifado:

308.209 kilometros de ferro á razão de 230 réis
27.569 » » bronze » » » 992 »

Este fornecimento sendo insufficiente para as exigencias de nosso serviço, foi necessario obter-se das officinas particulares o seguinte:

22.146 kilometros de ferro á razão de 440 réis
12.597 » » bronze » » » 3.200 »

Esta enorme differença nos preços importou em gasto superfluo de 32:464$836 réis dentro de um anno, parecendo-me, pois, urgente o augmento das officinas de fundição.

VI

LINHA

1.° Extensão

A extensão total da Linha em 31 de Dezembro de 1894, incluindo os desvios, era de 984.566 metros, conforme o quadro seguinte:

Trechos		Extensão		
		Linha principal	Desvios	TOTAL
Bitola 1.00	Tronco e Ramaes.	522.000 m.	37-944 m.	559.944 m.
	Rio Grande e Caldas	270.000 m.	9.146 m.	279.146 m.
	Catalão . . .	102.000 m.	1.208 m.	103.218 m.
» 0.60	Ramal de Serra Negra.	41.000 m.	1.258 m.	42.258 m.
	Total.	935.000 m.	49.566 m.	984.566 m.

2.º Via permanente

São dignos de nota os esforços empregados na conservação da linha, achando-se esta em bom estado, como deu provas durante as abundantes chuvas de Novembro e Dezembro. Só no correr dos mezes de Janeiro e Fevereiro deram-se interrupções momentaneas nos ramaes de Eleuterio, Silveiras e a de maior gravidade no Ramal do Amparo, o que será minuciosamente descripto no relatorio de 1895.

Durante o anno foram substituidos na linha os materiaes constantes do seguinte quadro:

SECÇÃO	Trilhos	Chapas	Parafuzos	Pregos	Dormentes
Tronco e Ramaes.	5.647	10.932	62.667	206.158	169.259
R.º G.de e Caldas.	517	1.936	7.265	94.936	82.388
Catalão. . . .	10	186	733	21.837	31.412
Total . . .	6.174	13.054	70.665	322.931	283.059
Total em 1893. .	5.652	8.064	49.692	257.490	210.669
Differença em 1894	+ 522	+ 4.990	+ 20.973	+ 65.441	+ 72.390
Material por kilom.	6.6	13.9	75.5	345	302.7
» % . .	2.3%	2.3%	6.1%	6.3%	23.3%
» em 1893.	2%	1.4%	5.1%	4.5%	17 %
Differença em 1894	+ 0.3%	+ 0.9%	+ 1%	+ 1.8%	+ 6.3%

Como se vê, foram substituidos 23.3% ou 283.059 dormentes, os quaes 40.282 de aroeira, do seguinte custo:

Dormentes de aroeira	40.282 a	1$666	67.109$812
» » outras madeiras serradas...	164.836 a	1$100	181.319$600
Dormentes lavrados a machado	77.941 a	1$000	77:941$000
Total	283,059		326:370$412

3.º Lastro

TRONCO. Trabalhou o trem de lastro conduzindo terra para levantar os aterros novos entre Jaguary e Resaca, e perto da ponte de Jaguary-mirim, de ambos os lados. Foi renovado o lastro n'uma extensão de 103.393 metros, notando-se que para os pontos humidos foi conduzida cinza das officinas.

RIO GRANDE E CALDAS.—N'estas linhas foi apenas renovado o lastro n'uma extensão de 49.430 metros, fazendo-se o serviço com o pessoal ordinario e com trollys.

CATALÃO.—Renovou-se o lastro n'uma extensão de 18.470 metros, sem serviços extraordinarios.

4.º Obras d'arte

TRONCO.—O serviço mais importante foi a substituição das vigas de madeira da ponte sobre o rio Atibaia, por vigas de ferro. Este serviço foi feito durante as noites de 26 a 29 de Julho sem interromper o trafego.

Em 30 de Outubro concluiu-se a montagem da ponte com superstructura metalica para a Via dupla, systema Pratt.

Além d'estes serviços foram construidos:

1 boeiro na estação de Matto Secco.
1 dito no kilometro 294.
3 passagens americanas nos kilometros 273, 292 e 306.
1 dita no kilometro 4 do Ramal de Itapira
1 boeiro aberto no kilometro 20 do Ramal do Pinhal.
1 passagem superior no kilometro 11 do mesmo Ramal

1 boeiro aberto no kilometro 17 do Ramal do Rio Pardo.
1 passagem americana na estação de Engenheiro Gomide.

Rio Grande e Caldas.—No ramal de Caldas foram substituidos 47 dormentes de madeira no viaducto de Caldas, e 17 ditos em boeiros abertos.

Foram tambem substituidos todos os dormentes do gyrador de Caldas.

Construiram-se : 5 passagens americanas nos kilometros 14, 23, 72, 74 e 76.
1 boeiro no kilometro 15, e
1 sargeta de pedra ao redor da casa de morada do mestre da linha em Caldas.

Na Linha do Rio Grande reconstruiu-se apenas um boeiro no kilometro 477.

5.° Estações e dependencias

Tronco.—Tiveram ligeiros concertos as estações de Pedreira, Mogy-Guassú, Cascavel e Casa Branca, e a plataforma do armazem de Mocóca.

Concluiu-se o augmento dos armazens em Nova Louzã e Commendador Guimarães.

Foi augmentado o armazem de S. José do Rio Pardo.

Foi reconstruida a estação de Serra Azul.

Rasgou-se um poço em Jaguary e aprofundou-se os de Amparo e Cerrado.

Fez-se nova repreza na estação de Corrego Fundo.

Levantaram-se duas novas caixas d'agua, uma em Estiva e outra no kilometro 294, tendo sido necessario construir uma caixa de repreza para esta ultima.

Na estação de Guanabara fez-se, por exigencia do Governo uma plataforma supplementar para facilitar o embarque aos passageiros.

Rio Grande e Caldas.—Foram concertadas as estações de Indaiá, Monte Alto, França e Jaguára.

Em Batataes foi feito um abrigo para a bomba a vapor.

Tiveram ligeiros concertos os ranchos de conserva nos kilometros 483 e 509.

Catalão.—Foram concertadas as estações de Conquista e Uberaba.

Concluiu-se o armazem de Conquista e fechou-se com um muro o quintal da estação do Sacramento.

6.º Cercas

Tronco.—Foi retocada a cerca n'uma extensão de:
8.200.^{m} no Ramal do Pinhal
7.300.^{m} » » de Itapira
35.560.^{m} » » de Mocóca
9.000.^{m} » Tronco, empregando-se n'esse serviço 10317 postes de madeira
61 rolos de arame
e 950 kilos de grampos.

Novas cercas se fez na extensão de 8000.^{m} com postes de ferro.

Rio Grande e Caldas.—As cercas n'estas Linhas se acham em bom estado.

Na linha principal foram substituidos 10.200 postes de madeira, empregando-se 1000 kilos de grampos.

No Ramal de Caldas foi concertada a cerca nos kilometros 43, 44, 45, 74, 75 e 76, empregando-se n'esse serviço . . . . 1.730 postes de madeira
37 rolos de arame
e 400 kilos de grampos.

Começou-se a substituição dos postes de madeira por outros de ferro nos campos entre Cascata e Caldas.

Catalão. — Está em boas condições a cerca n'esse trecho.

Durante o anno foram substituidos:

6.200 postes de madeira

empregando-se 300 kilos de grampos.

Devo ponderar que a cerca com postes de madeira não offerece segurança sufficiente, e presentemente, não havendo mais postes de telegrapho a substituir-se, todos os trilhos velhos serão empregados para postes de cerca.

7.º Obras novas

Tronco. — Foram construidas 9 casas para turmas, sendo: 3 em Campinas, uma das quaes para morada do mestre da linha; 4 nos kilometros 48, 58, 70 e 233 do Tronco; 1 no kilometro 14 do Ramal do Pinhal e 1 na estação de Motta Paes.

Foram construidos mais em Campinas um gyrador e uma casa para servir de deposito aos materiaes da Via permanente.

Fez-se uma cosinha na casa do guarda porteira.

Em Guanabara concluiu-se a estação.

Fizeram-se os augmentos dos armazens em S. Simão e Tambahú, faltando ainda as respectivas plataformas, fazendo-se n'esta ultima uma casa para morada do Chefe.

Fez-se um barracão de zinco para servir de armazem na estação de Serra Azul.

Em Itapira foi feita uma cosinha e o muro de fecho para o quintal, e prolongou-se a plataforma da estação.

Concluiu-se a estação de Villa Costina.

Foi construido um gyrador em Casa Branca, e feito o alicerce para a rotunda na mesma estação, faltando apenas algumas fossas para completar o edificio.

Foi feito um encontro novo na ponte do Itupeva e levantada a linha n'esse trecho.

RIO GRANDE E CALDAS. — Foram feitas durante o anno as seguintes obras:

Augmento das officinas em R. Preto, com esgoto para aguas pluviaes.

Tres fossas para limpeza de machinas.

Assentamento de 1.260 metros de desvios e 19 chaves para serviço das officinas.

Concluiu-se a Estação e armazem de Sarandy, assentando-se um desvio de 130.m e 2 chaves.

Assentou-se 2 desvios na Estação de Engenheiro Brodowski na extensão de 400 metros, empregando-se 4 chaves.

Plataforma em Franca.

Casa para bomba em Indaiá.

Poço e caixa d'agua no kilometro 428.

Conclusão do armazem de Rifaina.

8 Passagens americanas nos kilometros 475, 488, 483, 489, 493, 495 e 499.

No Ramal de Caldas foi construida uma casa para turma no kilometro 24.

8.º Despezas da conservação da Linha

A despeza da repartição da Linha em 1894, acha-se assim distribuida:

Tronco e Ramaes

VERBAS	Pessoal	Material
Administração . .	36:918$000	777$190
Via Permanente .	571:103$359	253:338$480
Lastro	5.008$500	—
Obras d'arte . .	1.436$550	3.050$330
Estações . . .	11.775$700	18:514$370
Cercas	22.036$830	5:760$800
Total em 1894 .	648:278$939	281:441$170
» » 1893	606:033$215	264:122$950
Differença em 1894.	+ 42:245$724	+ 17:318$220

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal	Material
Administração . .	4.500$000	426$500
Via permanente .	262:700$025	116:019$340
Lastro	6:084$000	—
Obras d'arte . .	235$140	280$150
Estações . . .	1:628$820	2:855$398
Cercas	18:955$110	3:914$620
Total em 1894 . .	294:103$095	123:496$008
» » 1893 . .	290:281$400	163:943$990
Differença em 1894 .	— 3:821$695	+ 40:447$982

CATALÃO

VERBAS	Pessoal	Material
Administração . .	1:800$000	220$800
Via permanente .	92:177$480	43:750$640
Lastro	—	—
Obras d'arte . .	—	—
Estações . . .	131$030	214$210
Cercas	5:667$400	355$200
Total em 1894 . .	99:775$910	44:540$850
» » 1893 . .	119:822$145	46:871$530
Differença em 1894 .	+ 20:046$235	+ 2:330$680

que reunidos representam o seguinte:

RESULTADO TOTAL E COMPARATIVO

Verbas	Em 1894	Em 1893	Differença em 1894
Administração . .	44:642$490	41.919$430	+ 2:723$060
Via permanente .	1.339:089$324	1:328:951$825	+ 10:137$499
Lastro	11:092$500	5:764$300	+ 5:328$200
Obras d'arte . .	5:002$170	11:629$755	— 6:627$585
Estações . . .	35:119$528	71:546$460	— 36:426$932
Cercas	56:689$960	31:263$460	+ 25:426$500
Total . . .	1:491:635$972	1.491:075$230	— 560$742

VII

TELEGRAPHO

As linhas em toda sua extensão foram revistadas, as escoras renovadas e os izoladores quebrados trocados por novos.

Durante o anno foram trocadas 582 baterias de 10 elementos cada uma, perfazendo um total de 5.820 elementos Leclanché. Gastou-se 596 kilos de sal-ammoniaco.

Foram trocados 62 mostradores além de numerosas bobinas queimadas pelos raios.

Collocaram-se apparelhos na estação nova de Engenheiro Brodowski, no dia 19 de Fevereiro de 1894.

As linhas telegraphicas hoje existentes são as seguintes:

DA ESTAÇÃO DE	A' ESTAÇÃO DE	Numero de estações intermediarias	Extensão em kilometros
Campinas	Uberaba (Linha do Governo)	....	613
»	Ribeirão Preto	1	318
»	Casa Branca	3	173
»	»	4	»
»	»	14	»
»	»	10	»
»	Amparo	2	65
Jaguary	Monte Alegre	1	48
»	»	4	»
Amparo	Serra Negra (Directa)	....	59
»	»	4	»
Mogy-mirim	Eleuterio (Directa)	....	47
»	»	2	»
Mogy-guassú	Espirito Santo do Pinhal (Directa)	....	37
»	»	3	»
Cascavel	Caldas (Directa	....	77
»	»	3	»
Casa Branca	Canôas	2	72
»	»	6	»
»	Ribeirão Preto	2	145
»	»	9	»
Ribeirão Preto	Uberaba	3	295
»	Jaguara	10	193
Jaguara	Uberaba	4	102
Campinas	Jaguary (Telephone)	....	35
»	Guanabara (Telephone)	....	3

O centro telephonico da Estação de Campinas está ligado com as residencias e escriptorios dos Chefes de repartições e com as estações de Jaguary e Guanabara, havendo 20 apparelhos telephonicos em serviço.

Presentemente todos os postes telegraphicos são de trilhos velhos, tornando a conservação do telegrapho, por este facto, mais facil.

Foi dispensada uma turma de trabalhadores, restando apenas duas turmas pequenas e d'estas mesmas provavelmente será possivel dispensar uma no correr do anno presente.

O telegrapho tem funccionado com toda regularidade, tendo apenas havido interrupções de muito pouca duração em diversas linhas.

O seguinte quadro mostra o material telegraphico em 31 de Dezembro de 1894.

Material	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL
Telephones	20	. . . .	. . . .	20
Apparelhos telegraphicos	101	23	7	131
Kilometros de postes .	591	270	102	963
» de fio . . .	2304	733	306	3343
Elementos de bateria .	3560	720	260	4540

VIII

ALMOXARIFADO

O movimento dos materiaes no Almoxarifado foi:

Existencia em 31 de Dezembro de 1893.	995:423$869	Material fornecido durante o anno de 1894		
Importancia do material entrado durante o anno	6.391:465$767	Custeio, Tronco e Ramaes.	2.697:007$194	
		» R. G. e Caldas	750:069$533	
		» Catalão	270:198$667	3.717:275$394
		Melhoramentos da Linha		726:240$738
		Linha do Catalão em construcção		1.520:410$270
		Via Dupla		18:405$010
		Novas construcções		33:775$492
		Materiaes vendidos		1:603$950
		Material existente em 31 de Dezembro de 1894		1.369:178$782
Réis	7.386:889$636	Réis		7.386:889$636

D'entre os materiaes existentes e a chegar são de maior vulto os seguintes:

Carvão de pedra	615:016$000
Madeiras	81:152$500
Vagões novos em montagem	77:515$820
Aros de machina	50:540$000
Ferro em barra	44:047$000
Carros novos em montagem	43:363$100
Eixos de aço para vagões	28:083$000
Azeite	27:768$000
Aço fino	22:829$400
» para molas	17:454$600

A escripturação acha-se em dia e bôa ordem.

IX

VIA DUPLA

Foram terminados os estudos entre Guanabara e Jaguary, devendo em breve ser apresentadas as respectivas plantas.

Na preparação do leito entre Camandocaia e C. Branca foram excavadas: 68935^{m3} de terra e 3474^{m3} de pedra solta.

Em obras d'arte executaram-se:

Alvenaria de pedra secca	127^{m3}
» » lajões	20
» ordinaria de cal	309
» » » cimento	626
Concreto	112
Rejuntamento	156^{m2}
Estacas para fundações n.º	35

Continuou-se o assentamento de trilhos em mais 3800 metros e foram montadas as pontes metallicas sobre os rios Jaguary-mirim e Tucura.

Acham-se em construcção 5 carros de 2.ª classe e 1 mixto encommendados por conta d'esta verba.

A despeza total foi de 402.960$235 réis assim distribuida:

Administração e estudos	31:982$900
Movimento de terra	164:781$140
Obras d'arte	99.108$480
Via permanente	57:777$185
Material rodante	49:310$530
Total	402:960$235

X

MELHORAMENTOS DA LINHA

Por conta d'esta verba foram feitos em 1894 os seguintes serviços:

Terrenos e desapropriações.— Foram adquiridos terrenos em Campinas para o desenvolvimento da rede dos desvios.

Estações e dependencias. — Foram concluidas as estações de Guanabara, Villa Costina, Sarandy e Engenheiro Brodowski e modificados internamente os compartimentos da de Serra Azul.

Foram augmentados os armazens de Tambahú, S. Simão, Serra Azul, Nova Louzã, São José do Rio Pardo, Sacramento, Conquista e Engenheiro Lisbôa.

Foram construidas 2 casas para morada de Chefes de estação em Matto Dentro e Tambahú, e 10 casas para turmas de conserva, sendo 2 dellas destinadas para morada dos mestres de linha.

Fizeram-se caixas d'agua em Estiva e no kilometro 294.

Abrio-se um poço em Jaguary.

Fez-se uma plataforma em Guanabara e prolongou-se a de Itapira.

Construiram-se as caixas e montaram-se os gyradores em Campinas e Casa Branca.

Começou-se a rotunda em Casa Branca que já está hoje quasi concluida e augmentou-se a de Ribeirão Preto.

LINHA.—Chegou a superstructura metallica para a ponte sobre o rio Jaguary a cuja montagem está se procedendo.

Montou-se a ponte de ferro sobre o rio Atibaia.

Fizeram-se 8000 metros de cercas com postes de ferro.

MATERIAL RODANTE.—Chegaram 3 locomotivas com os respectivos sobresalentes e acham-se em construcção e montagem 6 carros de bagagem e 100 vagões cobertos.

OFFICINAS.—Foram augmentados os edificios das officinas de Campinas e Ribeirão Preto.

A despeza feita por conta de Melhoramentos da Linha durante o anno é a seguinte:

Terrenos e desapropriações........	130.000$000
Estações e dependencias..........	291.105$730
Linha	77.219$975
Material rodante...............	603.730$508
Officinas	40.339$225
Total	1.142:395$438

XI

PESSOAL

O pessoal empregado na Companhia em 31 de Dezembro de 1894 era em numero de 2.704 pessoas, assim distribuidas:

Inspectoria	2
Almoxarifado	38
Contadoria	25
Trafego	700
Telegrapho	132
Locomoção	893
Linha	914
Total	2.704

Comparando-se com o anno de 1893 nota-se um pequeno augmento no pessoal da Locomoção e da Linha; este motivado pela necessidade da conservação da via permanente e aquelle em virtude do augmento do material rodante.

Concluindo o presente relatorio é de meu dever recommendar a attenção da Directoria todos os actuaes chefes de serviço pelas suas aptidões, zelo e solicitude em prol dos interesses da Companhia.

Campinas, 5 de Abril de 1895.

A. Brodowski.

Inspector Geral.

(Quadro N. 1)

Receita dos diversos trechos desde suas respectivas inaugurações até 1894

Tronco e Ramaes

Annos	Media kilometrica em trafego	Augmento % da extensão	RECEITA TOTAL	RECEITA por kilometro	Diff. % da receita total Mais	Diff. % da receita total Menos
1875	42	.....	190:269$532	4:530$227	.....	....
1876	106	152.4	488:587$204	4:600$313	156.7	....
1877	106	.....	508:617$160	4:798$275	4.1	....
1878	196	84.9	843:174$983	4:301$913	65.7	....
1879	203	3.5	953:136$392	4:695$256	13.0	....
1880	203	.....	906:671$920	4:466$364	.....	4.8
1881	203	.....	1.105:621$524	5:446$411	21 9	....
1882	203	.....	1.212:299$918	5:971$920	9.6	....
1883	203	.....	1.232:799$155	6:072$902	1.6	....
1884	203	.....	1.307:393$767	6:440$363	6.0	....
1885	203	.....	1.529:446$137	7:534$217	16.9	....
1886	203	.....	1.615:979$565	7:960$490	5.6	....
1887	203	.....	1 579:383$590	7:780$214	.....	2.3
1888	385	89.6	2 688:914$392	6:983$673	70.2	....
1889	417	8 3	3.219:072$422	7:719$598	19.7	....
1890	505	21.1	4.205:912$318	8:328$539	30 6	....
1891	526	4 1	5 521:630$390	9:736$939	21.7	....
1892	559	6.3	6 255:545$904	11:190$600	22.1	....
1893	563	0.7	7.044:559$280	12:512$538	12.6	....
1894	563	.....	8.569:855$460	15:218$216	21.6	....

Linha do Ribeirão Preto

Annos	Media kilometrica em trafego	Augmento % da extensão	RECEITA TOTAL	RECEITA p. kilometro	Diff. % da receita total Mais	Diff. % da receita total Menos
1875	...	....	....	....	....	....
1876	...	....	....	....	....	....
1877	...	....	....	....	....	....
1878	...	....	....	....	....	....
1879	...	....	....	....	....	....
1880	...	....	....	....	....	....
1881	...	....	....	....	....	....
1882	33	.....	48:436$370	1:467$769	.....	....
1883	93	181.8	153:197$000	1:647$279	216.3	....
1884	145	55.9	291:904$065	2:013$132	90.5	....
1885	145	.....	401:351$150	2:767$938	37 5	....
1886	145	.....	430:919$710	2:971$860	7.4	....
1887	145	.....	483:070$440	3:331$520	12 1	....
1888	...	....	....	....	....	....
1889	...	....	....	....	....	....
1890	...	....	....	....	....	....
1891	...	....	....	....	....	....
1892	...	....	....	....	....	....
1893	...	....	....	....	....	....
1894	...	....	....	....	....	....

Linha da Penha

Annos	Media kilometrica em trafego	Augmento % da extensão	RECEITA TOTAL	RECEITA p. kilometro	Diff. % da receita total Mais	Diff. % da receita total Menos
1875	..	....	....	....	....	....
1876	..	....	....	....	....	....
1877	..	....	....	....	....	....
1878	..	....	....	....	....	....
1879	..	....	....	....	....	....
1880	..	....	....	....	....	....
1881	..	....	....	....	....	....
1882	11	....	12:226$480	1:111$498	....	....
1883	20	81 8	21:638$620	1:081$931	76.9	....
1884	20	...	21:483$450	1:074$172	....	0.7
1885	20	...	24:708$550	1:235$427	15 0	....
1886	20	...	32:153$360	1:607$668	30 4	....
1887	20	...	28:261$920	1:413$096	....	12.1
1888	..	....	....	....	....	....
1889	..	....	....	....	....	....
1890	..	....	....	....	....	....
1891	..	....	....	....	....	....
1892	..	....	....	....	....	....
1893	..	....	....	....	....	....
1894	..	....	....	....	....	....

Linha do Rio Grande e Caldas

Annos	Media kilometrica em trafego	Augmento % da extensão	RECEITA TOTAL	RECEITA p. kilometro	Diff. % da receita total Mais	Diff. % da receita total Menos
1875	...	....	....	....	....	...
1876	...	....	....	....	....	...
1877	...	....	....	....	....	...
1878	...	....	....	....	....	...
1879	...	....	....	....	....	...
1880	...	....	....	....	....	...
1881	...	....	....	....	....	...
1882	...	....	....	....	....	...
1883	...	....	....	....	....	...
1884	...	....	....	....	....	...
1885	...	....	....	....	....	...
1886	32	.....	89:463$900	2:795$747	.....	...
1887	168	425.0	342:833$350	2:040$674	283.2	...
1888	255	51.8	524:138$648	2:055$445	50 3	...
1889	270	5 9	591:608$486	2:191$142	12 9	...
1890	270	.....	585:272$760	2:167$676	....	1 1
1891	270	.....	769:969$780	2:851$740	31 5	...
1892	270	.....	965:213$396	3:574$864	25 5	...
1893	270	.....	1.302:214$627	4:823$017	34.9	...
1894	270	.....	1.361:452$461	5:042$416	4 5	...

Linha do Catalão

Annos	Media kilometrica em trafego	Augmento % da extensão	RECEITA TOTAL	RECEITA p. kilometro	Diff. % da receita total Mais	Diff. % da receita total Menos
1875	...	....	....	....	....	....
1876	...	....	....	....	....	....
1877	...	....	....	....	....	....
1878	...	....	....	....	....	....
1879	...	....	....	....	....	....
1880	...	....	....	....	....	....
1881	...	....	....	....	....	....
1882	...	....	....	....	....	....
1883	...	....	....	....	....	....
1884	...	....	....	....	....	....
1885	...	....	....	....	....	....
1886	...	....	....	....	....	....
1887	...	....	....	....	....	....
1888	...	....	....	....	....	....
1889	71	....	83:660$641	1.178$319	..	....
1890	102	43 6	119:031$990	1:166$980	42 3	....
1891	102	....	153:261$248	1:502$561	28.8	....
1892	102	....	187:248$634	1:835$771	22.1	....
1893	102	....	318:268$372	3:120$278	69.9	....
1894	102	....	268:661$677	2:633$938	....	15.5

TOTAL GERAL

Annos	Media kilometrica em trafego	Augmento % da extensão	RECEITA TOTAL	RECEITA por kilometro	Diff. % da receita total Mais	Diff. % da receita total Menos
1875	42	.....	190:269$532	4:530$227	.....	...
1876	106	152 4	488:587$204	4:609$313	156.7	...
1877	106	.....	508:617$160	4:798$275	4.1	...
1878	196	84.9	843:174$983	4:301$913	65.7	...
1879	203	3.5	953:136$392	4:695$253	13.0	...
1880	203	.....	906:671$920	4:466$364	.....	4.8
1881	203	.....	1.105:621$524	5:446$411	21.9	...
1882	247	21.6	1.272:962$768	5:153$695	15.1	...
1883	316	27.9	1.407:634$775	4:454$540	10.6	...
1884	368	16.4	1.620:781$282	4:404$297	15.1	...
1885	368	.....	1.955:505$837	5:313$874	20.6	...
1886	400	8.7	2 168:516$535	5:421$291	10.9	...
1887	536	34.0	2.433:549$300	4:540$204	12.2	...
1888	640	19.4	3.212:853$040	5:020$083	32.0	...
1889	758	18.4	3 894:341$549	5:137$654	21.2	...
1890	877	15.7	4.910:217$068	5:598$878	26.1	...
1891	898	2.4	6.044:861$418	6:731$471	23 0	...
1892	931	3.6	7.408:007$934	7:957$043	22.5	...
1893	935	0 4	8.665:042$279	9:267$424	16.9	...
1894	935	.....	10.197:969$598	10:906$919	17.6	...

NOTA – As linhas do Ribeirão Preto e Penha fizeram fuzão com o Tronco e Ramaes em 1888.

Campinas, 5 de Abril de 1895.

A. Brodowski, Inspector Geral.

(Quadro N. 2)

Despeza dos diversos trechos desde suas respectivas inaugurações até 1894

Tronco e Ramaes

Annos	Media kilometrica em trafego	Augmento % da extensão	DESPEZA TOTAL	DESPEZA por kilometro	Diff. % da receita total Mais	Diff. % da receita total Menos
1875	42		169:653$123	4:039$360		
1876	106	152.4	324:729$976	3:063$490	91.4	
1877	106		278:374$877	2:626$178		14.2
1878	196	84.9	416:656$727	2:125$799	49.6	
1879	203	3.5	496:592$901	2:446$270	19.1	
1880	203		496:249$447	2:444$578		0.07
1881	203		591:995$238	2:916$232	19.3	
1882	203		586:422$930	2:888$782		0.9
1883	203		677:727$672	3:338$559	15.5	
1884	203		661:191$353	3:257$100		2.4
1885	203		702:916$686	3:462$643	6.3	
1886	203		746:197$828	3:675$851	6.1	
1887	203		840:354$424	4:139$677	12.6	
1888	385	89.6	1.356:557$133	3:523$525	61.4	
1889	417	8.3	1.735:268$367	4:161$315	27.9	
1890	505	21.1	2.132:186$502	4:222$151	22.8	
1891	526	4.1	2.747:043$505	5:222$516	28.8	
1892	559	6.3	4.178:881$985	7:475$638	52.1	
1893	563	0.7	6.138:722$189	10:903$591	46.8	
1894	563		5.280:148$869	9:378$594		13.9

Linha do Ribeirão Preto

Annos	Media kilometrica em trafego	Augmento % da extensão	DESPEZA TOTAL	DESPEZA p. kilometro	Diff. % da receita total Mais	Diff. % da receita total Menos
1875						
1876						
1877						
1878						
1879						
1880						
1881						
1882	33		48:165$581	1:459$563		
1883	93	181.8	106:751$590	1:147$866	121.6	
1884	145	55.9	166:143$685	1:145$818	55.6	
1885	145		193:742$827	1:336$157	16.6	
1886	145		197:876$025	1:364$662	2.1	
1887	145		247:358$405	1:705$920	25.0	
1888						
1889						
1890						
1891						
1892						
1893						
1894						

Linha da Penha

Annos	Media kilometrica em trafego	Augmento % da extensão	DESPEZA TOTAL	DESPEZA p. kilometro	Diff. % da receita total Mais	Diff. % da receita total Menos
1875						
1876						
1877						
1878						
1879						
1880						
1881						
1882	11		17:639$155	1:603$559		
1883	20	81.8	27:291$862	1:364$593	54.7	
1884	20		25:446$008	1:272$300		6.7
1885	20		24:285$845	1:214$292		4.5
1886	20		22:927$165	1:146$358		5.6
1887	20		24:422$835	1:221$141	6.5	
1888						
1889						
1890						
1891						
1892						
1893						
1894						

Linha do Rio Grande e Caldas

Annos	Media kilometrica em trafego	Augmento % da extensão	DESPEZA TOTAL	DESPEZA p. kilometro	Diff. % da receita total Mais	Diff. % da receita total Menos
1875						
1876						
1877						
1878						
1879						
1880						
1881						
1882						
1883						
1884						
1885						
1886	32		52:104$708	1:628$272		
1887	168	425.0	321:303$974	1:912$524	516.6	
1888	255	51.8	452:468$873	1:774$387	40.8	
1889	270	5.9	518:245$960	1:919$429	14.5	
1890	270		578:932$490	2:144$194	11.7	
1891	270		742:640$533	2:750$520	28.[illegible]	
1892	270		1.137:006$329	4:211$134	53.1	
1893	270		1.696:113$472	6:281$901	49.1	
1894	270		1.498:341$867	5:549$414		11.6

Linha do Catalão

Annos	Media kilometrica em trafego	Augmento % da extensão	DESPEZA TOTAL	DESPEZA p. kilometro	Diff. % da receita total Mais	Diff. % da receita total Menos
1875						
1876						
1877						
1878						
1879						
1880						
1881						
1882						
1883						
1884						
1885						
1886						
1887						
1888						
1889	71		120:568$952	1.698$154		
1890	102	43.6	191:264$082	1:875$138	58.6	
1891	102		236:214$000	2:315$823	23.5	
1892	102		431:108$866	4:226$557	82.5	
1893	102		619:319$875	6:071$763	43.6	
1894	102		539:608$337	5:290$275		12.8

TOTAL GERAL

Annos	Media kilometrica em trafego	Augmento % da extensão	DESPEZA TOTAL	DESPEZA por kilometro	Diff. % da receita total Mais	Diff. % da receita total Menos
1875	42		169:653$123	4:039$360		
1876	106	152.4	324:729$976	3:063$490	91.4	
1877	106		278:374$877	2:626$178		14.2
1878	196	84.9	416:656$727	2:125$799	49.6	
1879	203	3.5	496:592$901	2:446$270	19.1	
1880	203		496:249$447	2:444$578		0.07
1881	203		591:995$238	2:916$232	19.3	
1882	247	21.6	652:227$666	2:640$598	10.2	
1883	316	27.9	811:771$124	2:568$896	24.4	
1884	368	16.4	852:781$046	2:317$339	5.0	
1885	368		920:945$358	2:502$569	8.0	
1886	400	8.7	1.019:105$726	2:547$764	10.6	
1887	536	34.0	1.433:439$638	2:674$327	40.6	
1888	640	19.4	1.809:026$006	2:826$603	26.2	
1889	758	18.4	2.374:083$279	3:132$036	31.2	
1890	877	15.7	2.902:383$074	3:309$445	22.2	
1891	898	2.4	3.725:898$038	4:149$107	28.4	
1892	931	3.6	5.746:997$180	6:172$929	54.2	
1893	935	0.4	8.454:155$536	9:041$877	47.1	
1894	935		7.318:099$073	7:826$843		13.4

NOTA — As linhas do Ribeirão Preto e Penha fizeram fuzão com o Tronco e Ramaes em 1888.

Campinas, 5 de Abril de 1895.

A. Brodowski, Inspector Geral.

(Quadro N. 3)

Renda liquida dos diversos trechos desde suas respectivas inaugurações até 1894.

Annos	Tronco e Ramaes			Linha do R. Preto			Linha da Penha				Linha do Rio Grande e Caldas				Linha do Catalão				TOTAL GERAL		
	SALDO	Differenças % da renda liquida Mais	Menos	SALDO	Differenças % da renda liquida Mais	Menos	SALDO	DEFICIT	Differenças % da renda liquida Mais	Menos	SALDO	DEFICIT	Differenças % da renda liquida Mais	Menos	SALDO	DEFICIT	Differenças % da renda liquida Mais	Menos	SALDO	Differenças % da renda liquida Mais	Menos
1875	20:616$409																		20:616$409		
1876	163:857$228	694.8																	163:857$228	694.8	
1877	230:242$283	40.5																	230:242$283	40.5	
1878	426:518$256	85 2																	426:518$256	85.2	
1879	456:543$491	7.0																	456:543$491	7.0	
1880	410:422$473		10.1																410:422$473		10.1
1881	513:626$286	25 1																	513:626$286	25.1	
1882	625:876$988	21.8		270$789				5:412$675											620:735$102	20.8	
1883	555:071$483		11.3	46:445$410	17051.9			5:653$242		4.4									595:863$651		4.0
1884	646:202$414	16.4		125:760$380	170.8			3:962$558	29.9										768:000$236	28.8	
1885	826:529$451	27.9		207:608$323	65.1		422$705		110.6										1.034:560$479	34.7	
1886	869:781$737	5.2		233:043$685	12.2		9:226$195		2082.6		37:359$192								1.149:410$809	11 1	
1887	739:029$166		15.0	235:712$035	1.1		3:839$085			58.3	21:529$376			42 3					1.000:109$662		12 9
1888	1.332:157$259	80.2									71:669$775		232.9						1.403:827$034	40.3	
1889	1.483:804$055	11.4									73:362$526		2.3			36:908$311			1.520:258$270	8.2	
1890	2.073:725$816	39.7									6:340$270			91.3		72:232$092		95.7	2.007:833$994	32.0	
1891	2 374:586$885	14.5									27:329$247		331.0			82:952$752		14.8	2.318:963$380	15 4	
1892	2.076:663$919		12.5									171:792$933		728.6		243:860$232		193 9	1.661:010$754		28.3
1893	905:837$091		56.3									393:898$845		129 2		301:051$503		23.4	210:886$743		87.3
1894	3.287:706$591	262 9										136:889$406	64.8			270:946$660	9.9		2.879:870$525	1265.6	

NOTA — As linhas do Ribeirão Preto e Penha fizeram fuzão com o Tronco e Ramaes em 1888.

Campinas, 5 de Abril de 1895.

***A. Brodowski**, Inspector Geral.*

(Quadro N.º 4)

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

LINHA PROVINCIAL

MOVIMENTO E RECEITA DO ANNO FINDO A 31 DE DEZEMBRO DE 1894

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

Ramal	Estações	Viajantes: 1.ª Classe	Producto	2.ª Classe	Producto	Ida e Volta	Producto	TOTAL	Producto	Bagagem e encommendas: Peso	Producto	Animaes: N.º	Producto	Telegrapho: N.º	Palavras	Producto	Total dos productos
	Campinas	19.591	105:231$040	43.743	122:626$260	504	4:748$660	63.838	232:605$960	498.163	41:476$290	651	3:994$270	5.887	84.658	3:942$270	282:018$790
	Campinas Rozario	....	....	....	....	....	....	....	....	19.212	2:920$870	....	....	532	8.222	327$850	3:248$720
	Guanabara	338	806$650	1.654	1:894$690	....	....	1.992	2:701$340	9.029	448$280	38	249$840	57	900	42$600	3:442$060
	Anhumas	419	536$300	3.565	3:336$530	....	....	3.984	3:872$830	20 019	513$500	59	59$170	139	2.033	100$600	4:546$100
	Tanquinho	1.486	2:408$490	6.470	5:948$510	....	....	7.956	8:357$000	36.170	821$850	147	164$390	254	3.572	168$040	9:511$280
	Matto Dentro	1.437	2:763$880	7 349	7:640$750	....	....	8.786	10:404$630	62.553	3:142$690	205	540$800	457	6.555	311$600	14:399$720
	Jaguary	4.435	10:637$940	13.234	15:807$850	....	....	17.669	26:445$790	95.613	3:661$820	395	794$800	1.632	23.772	1:146$220	32:048$630
Ramal do Amparo	Pedreira	7.307	15:583$490	19.146	20:137$650	....	....	26.453	35:721$140	221.282	7:450$090	517	836$950	1.736	24.849	1:250$550	45:258$730
Ramal do Amparo	Coqueiros	4.179	4:870$740	9.467	6:576$300	....	....	13.646	11:447$040	67.081	1:472$530	204	320$500	370	5 855	265$050	13:505$120
Ramal do Amparo	Amparo	25.622	70:322$760	50.957	63:523$330	109	753$540	76 688	134:599$630	1.139.064	31:418$310	786	1:999$580	6.445	99 502	4:710$500	72:728$020
Ramal do Amparo	Tres Pontes	253	609$800	2.697	1:694$350	....	....	2.950	2:304$150	19.509	451$310	50	43$740	142	2.108	100$700	2:899$900
Ramal do Amparo	Monte Alegre	2 046	4:030$2[illegible]0	5.506	5:509$120	....	....	7 552	9:539$380	36.221	1:124$820	138	170$880	433	6.502	321$820	11:156$900
Ramal de Silveiras	Alferes Rodrigues	623	585$410	2 522	1:342$020	....	....	3.145	1:927$430	28.520	426$120	60	42$730	114	1.736	83$820	2:480$100
Ramal de Silveiras	Pantaleão	1.766	2:565$210	6 263	4:496$200	....	....	8.029	7:061$410	51.060	1:588$270	169	108$320	391	5.525	262$910	9:020$910
Ramal de Silveiras	Brumado	1.266	2:500$250	3.439	3:126$120	....	....	4 705	5:626$370	34 922	1:033$840	77	64$810	175	2.464	122$800	6:847$820
Ramal de Silveiras	Santo Aleixo	896	1:316$580	2 767	2:104$230	....	....	3.663	3:420$810	27.210	516$330	107	55$940	125	1.821	83$800	4:076$880
Ramal de Silveiras	Serra Negra	3.688	9:377$360	5.572	7:066$170	....	....	9.260	16:443$530	93.372	4:464$920	269	231$260	1 066	15.761	797$030	21:936$740
	Resaca	3.174	7:135$820	9.035	12:366$190	....	....	12.209	19:502$010	95.719	3:359$030	302	1:063$880	757	11.619	553$500	24:478$420
	Cons. Martim Francisco	1.670	3:010$010	5.345	4:377$120	....	....	7.015	7:387$130	29 552	890$920	104	184$430	292	4 891	236$840	8:699$320
	Mogy-Mirim	19 035	56:968$130	30.395	41:224$150	623	2:469$000	50.053	100:661$280	445.413	14:168$050	597	1:841$160	5 405	86.008	3:752$870	120:423$360
Ramal da Penha	Itapira	6 646	18:330$780	13.370	18:097$060	....	....	20 016	36:427$840	185.573	8:128$450	227	883$830	2.109	30.224	1:514$110	46:954$230
Ramal da Penha	Barão Ataliba Nogueira	1.004	1:459$180	4.116	3:214$020	....	....	5.120	4:673$200	37.817	1:037$180	39	21$420	195	2 885	145$700	5:877$500
Ramal da Penha	Eleuterio	3.094	8:832$670	2.637	5:349$410	....	....	5.731	14:182$080	66 671	3:750$950	126	431$610	636	8.873	447$470	18:812$110
	Mogy-Guassú	5.411	8:883$000	12.720	12:795$900	....	....	18.131	21:678$900	104 942	3:104$890	148	271$760	1.237	17.233	811$670	25:867$220
Ramal do Pinhal	Conselheiro Laurindo	1.001	1:336$610	3.884	2:709$340	....	....	4 885	4:045$950	36.701	901$920	103	86$910	315	4.617	228$600	5:263$380
Ramal do Pinhal	Nova Louzã	1.618	3:915$230	5.763	6:280$620	....	....	7.381	10:195$850	67.460	2:215$080	140	291$840	315	4.539	227$420	12:930$190
Ramal do Pinhal	Motta Paes	464	662$740	3.402	2:597$290	....	....	3.866	3:260$030	33.353	787$370	105	88$100	98	1.340	64$220	4:199$720
Ramal do Pinhal	Espirito Santo do Pinhal	5.033	21:947$200	11.208	19:894$470	....	....	16 241	41:841$670	222.886	13:171$340	184	604$840	2.476	42.682	1:965$540	57:583$390
	Matto Secco	601	1:777$450	1.749	2:597$750	....	....	2.350	4:375$200	13.552	436$390	39	63$470	208	3.017	143$570	5:018$630
	Cascavel	948	4:417$900	2 920	5:502$310	....	....	3.868	9:920$210	22.573	1:377$570	57	246$730	722	10.208	499$860	12:044$370
	Engenheiro Mendes	490	1:371$5[illegible]0	1.847	2:623$950	....	....	2 337	3:995$460	13.004	567$470	36	104$490	251	3.342	154$490	4:821$910
	Casa Branca	16.624	79:312$1[illegible]0	35.841	78:238$700	334	1:096$200	52.799	158:647$080	246.137	16:557$560	409	2:370$880	5 081	71.516	3:385$230	180:960$750
Ramal do Rio Pardo	Engenheiro Röhe	2.535	5:833$[illegible]50	10.543	12:071$110	....	....	13.078	17:904$260	55.121	4:073$950	149	589$890	648	12.176	466$930	23:035$030
Ramal do Rio Pardo	S. José do Rio Pardo	7.500	25:103$490	19.564	23:996$130	....	....	27.064	49:099$620	277.346	16:653$650	239	1:425$790	2.667	42.504	2:129$770	69:308$830
Ramal do Rio Pardo	Engenheiro Gomide	1.653	2:164$390	8.182	6:010$650	....	....	9.835	8:175$040	30.463	1:464$090	187	278$220	150	2.264	111$700	10:029$050
Ramal do Rio Pardo	Commendador Guimarães	726	1:854$890	2.865	3:589$950	....	....	3.591	5:444$840	26.464	1:282$180	54	60$170	230	3.370	165$000	6:952$190
Ramal do Rio Pardo	Mocóca	6.475	31:641$820	12.913	26:752$160	....	....	19.388	58:393$980	229.522	27:982$120	141	1:040$800	3.573	54.238	2:677$020	90:093$920
Ramal do Rio Pardo	Canoas	521	1:539$400	1.760	2:634$210	....	....	2.281	4:173$610	20.909	2:310$820	28	144$780	293	4.673	232$170	6:861$380
	Lage	4 683	24:312$910	14.320	31:352$710	....	....	19.003	55:665$620	136.695	6:919$100	372	1:315$530	865	12.348	569$420	64:469$670
	Tambahú	1.887	4:685$710	6.393	10:451$350	....	....	8.280	15:137$060	41.267	2:606$960	95	235$150	836	12.335	636$240	18:615$410
	Corrego Fundo	1.148	4:315$010	5.332	10:222$050	....	....	6.480	14:537$060	36.860	2:481$840	181	913$790	517	7.431	359$910	18:292$600
	Cerrado	219	436$110	1.454	2:135$670	....	....	1.673	2:571$780	5 311	696$190	27	59$060	197	2.901	139$720	3:466$750
	São Simão	5.908	32:881$710	18 378	43:879$880	....	....	24.286	76:761$590	193 185	17:112$460	384	1:982$430	3.454	51.604	2:416$890	98:273$370
	Serra Azul	752	2:795$800	4.247	7:450$600	....	....	4.999	10:246$400	29.054	3:229$680	92	502$160	336	5.331	267$010	14:245$250
	Tibiriçá	663	2:005$800	3 752	6:319$180	....	....	4 415	8:324$980	27.318	2:373$330	104	402$660	618	10.257	501$120	11:602$090
	Cravinhos	5.226	17:172$620	20.298	31:952$560	....	....	25.524	49:125$180	212.946	17:413$970	487	1:635$510	3.495	53.565	2:730$200	70:904$860
	Villa Bomfim	2.843	4:757$170	10.864	13:576$610	....	....	13.707	18:333$780	102.805	4:412$500	345	829$940	1.153	17.949	852$520	24:428$740
	Ribeirão Preto	14.749	115:577$500	37.541	121:891$180	225	3:249$410	52.515	240:718$090	444.539	57:622$100	509	4:817$850	6.316	98.667	5:030$670	308:188$710
	Total	199.653	730:584$050	506.989	844:984$360	1.795	12:316$810	708.437	1.587:885$220	5.950.158	342:020$950	9.882	34:467$060	65.400	990.442	47:455$540	2.011:828$770
	» em transito	1.191	9:253$920	2.466	12:069$790	2.029	17:944$270	5.686	39:267$980	502.712	81:473$460	124	1:453$340	5.144	85.999	3:648$130	125:842$910
	» geral	200 844	739:837$970	509.455	857:054$150	3.824	30:261$080	714.123	1.627:153$200	6.452.870	423:494$410	10 006	35:920$400	70.544	1.076.441	51:103$670	2.137:671$680
	Differença em 1894 para mais	97 936	359:757$390	67.104	96:373$660	....	....	90.507	68:758$880	....	....	1.271	6:838$320	102	....	4:036$740	....
	» » » » menos	....	....	....	....	74.533	387:372$170	....	....	4 142.750	407:653$890	....	....	....	41.327	....	328:019$950

TRAFEGO DE MERCADORIAS

Ramal	Estações	Café	Producto	Sal	Producto	Toucinho	Fumo	Alimenticios	Assucar	Diversos	Producto dos generos diversos	Peso total de Mercadorias	Producto total de mercadorias	Diversos por vagão: N.º	Producto	Animaes: N.º	Producto	Total dos productos	Receitas diversas	Total geral dos productos	Differença em 1894: Para mais	Para menos	Exportação Kilog.	Importação Kilog.
	Campinas	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	282:018$790	....	46:539$590	....	....
	Campinas Rozario	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3:248$720	....	31:878$830	....	....
	Guanabara	8.327	4:711$030	482.245	1:051$830	284.391	137.441	3.164.464	2.122.567	5.548.092	99:890$700	11.747.527	105:653$560	338	7:365$370	1.328	5:358$390	118:377$320	1:457$360	123:276$740	....	65:823$720	547 846	1.415.557
	Anhumas	757.465	2:023$430	216	700	....	....	13.248	....	37.284	267$370	808.213	2:291$500	3	114$650	228	684$660	3:090$810	1$200	7:638$110	....	7:675$850	754 282	40.560
	Tanquinho	754.184	4:017$630	8.316	34$730	....	....	51.311	420	40.062	725$720	854.293	4:778$080	21	42$750	....	....	4:820$830	200	14:332$310	....	125$670	750.846	30.003
	Matto Dentro	824.320	6:206$650	359	43$990	196	073	63.990	7.173	55.989	2:527$600	952.100	8:778$240	25	133$770	5	35$890	8:947$900	28$540	23:376$160	4:452$820	....	833.864	69.781
	Jaguary	762.091	7:002$220	22.847	124$750	31.461	4.406	164.254	30.888	71.382	2:550$720	1.087.329	9:677$690	265	919$310	265	326$270	10:923$270	1:200$600	44:172$500	....	4:690$150	761.812	205.719
Ramal do Amparo	Pedreira	2.166.011	25:065$330	50.653	459$390	36 963	3.008	326.104	102.697	707.004	15:078$560	3.392.440	40:603$280	62	3:732$220	27	171$370	44:506$870	339$790	90:105$390	4:175$070	....	2.077.354	1.012.828
Ramal do Amparo	Coqueiros	671 088	9:695$710	7.375	50$250	....	200	47.048	22 352	76.019	3:270$110	824.082	13:016$070	86	321$010	....	....	13:337$080	10$800	26:853$000	1:340$140	....	671.708	106.425
Ramal do Amparo	Amparo	3.454.408	64:698$320	586.837	5:242$560	269.952	61.985	2.736 462	1.658.663	2.671.138	73:720$740	11.439.445	143:661$620	557	9:883$510	384	1:035$230	154:580$360	1:436$760	328:745$140	11:631$180	....	3.583.209	5.656 730
Ramal do Amparo	Tres Pontes	379.126	6:098$020	3.431	39$560	443	....	26 977	15 605	53 498	1:657$190	479.080	7:794$770	169	122$250	....	....	7:917$020	....	10:816$920	3:591$350	....	323.943	68.545
Ramal do Amparo	Monte Alegre	739.300	7:337$510	4.050	80$370	251	500	53.850	3.030	85.422	3:307$930	886.403	10:725$810	117	279$340	50	219$670	11:224$820	2$600	22:384$320	299$200	....	341.057	80 178
Ramal de Silveiras	Alferes Rodrigues	393.397	7:155$990	4.655	32$380	2.449	....	38.137	27.437	104.908	2:848$080	570.983	10:036$450	16	236$060	....	....	10:272$510	800	12:753$410	2:485$280	....	363.869	135.460
Ramal de Silveiras	Pantaleão	1.168.336	23:491$370	8.640	168$880	5.459	315	115.476	15.274	69.961	3:083$750	1.383.461	26:744$000	11	194$280	....	....	26:938$280	13$000	35:972$190	9:957$320	....	1.106.379	119.391
Ramal de Silveiras	Brumado	745.891	17:131$310	19.234	309$580	2.829	....	51.055	52.152	76.173	4:030$380	947.334	21:471$270	15	405$450	....	....	21:876$720	10$560	28:735$100	5:500$740	....	695.897	158.804
Ramal de Silveiras	Santo Aleixo	303.464	6:763$700	1.140	36$680	....	....	9.992	1.070	38.931	831$350	354.597	7:631$730	71	397$260	....	....	8:028$990	5$550	12:111$420	....	153$050	248.725	10 780
Ramal de Silveiras	Serra Negra	1.417 570	33:512$250	43.637	1:038$820	846	493	334.463	215.322	268.109	25:977$530	2.280 440	60:528$600	117	1:206$240	....	....	61:734$840	124$260	83:795$840	17:806$570	....	1.169.997	774.847
	Resaca	1.067.973	15:630$400	17 386	321$710	4 432	180	210.667	71.776	241.121	11:473$420	1.613 535	27:425$530	34	746$200	21	28$850	28:200$580	72$840	52:751$840	....	1:981$920	1 102.570	429.263
	Cons. Martim Francisco	611.585	10:415$650	4.620	52$790	....	....	29.335	6.345	69.058	3:601$010	720.943	14:069$450	242	366$720	2	16$310	14:452$480	52$220	23:204$020	8:750$140	....	613.560	55.113
	Mogy-Mirim	293.225	5:895$340	167.823	1:974$730	164.969	5.295	473 320	516.624	1.308.198	36:722$470	2 929 454	44:592$540	173	1:898$580	1.397	3:077$130	49:568$250	114$280	170:105$890	....	2:448$510	384.438	1.859.717
Ramal da Penha	Itapira	1.026.534	25:523$480	118.524	1:954$070	11.533	1.035	594.288	299.157	544.908	33:198$420	2.595.979	60:675$970	65	2:003$500	311	837$360	63:516$830	184$300	110:655$360	....	437$240	1.023.040	1.298.638
Ramal da Penha	Barão Ataliba Nogueira	474 382	14:462$770	15.700	408$260	1.463	....	43.732	20.970	61.293	4:111$060	617 540	18:982$090	90	205$600	....	....	19:187$690	5$800	25:070$990	5:588$640	....	477.936	115.318
Ramal da Penha	Eleuterio	1.086.912	37:165$410	75.973	1:910$580	905	5.811	87.110	50.954	625.076	23:428$400	1.932.741	62:504$390	36	615$500	....	....	63:119$890	232$850	82:164$850	10:960$820	....	1.103 328	700.827
	Mogy-Guassú	132.080	2:132$010	23 347	380$680	5.438	1 051	159.517	48.728	93.085	5:931$210	463.246	8:443$900	149	544$560	40	47$600	9:036$060	9$600	34:912$880	....	1:461$310	88.472	237 651
Ramal do Pinhal	Conselheiro Laurindo	383.483	8:777$230	3 284	43$870	1.326	018	32.068	6.180	33.084	2:045$510	459.443	10:866$610	7	27$000	....	....	10:893$610	22$210	16:179$200	2:136$110	....	367.478	45.850
Ramal do Pinhal	Nova Louzã	936.617	26:280$250	24.890	410$300	2.185	171	109.302	83.349	176.040	8:841$230	1.332.554	35:531$780	72	549$730	6	2$160	36:083$670	3$960	49:017$820	17:144$730	....	937.844	329.684
Ramal do Pinhal	Motta Paes	325.526	10:047$240	3.810	75$080	300	....	13 994	1.020	60.194	886$380	404.844	11:008$700	17	35$300	....	....	11:044$000	5$400	15:249$120	....	5:525$620	345.969	26.638
Ramal do Pinhal	Espirito Santo do Pinhal	2.716.766	90:775$760	274.742	6:044$490	18.237	20.080	1.005.258	717.018	990 650	76:059$870	5 742.751	172:880$120	84	3:767$200	453	1:286$810	177:934$130	577$520	236:095$040	14:982$720	....	2.785 860	2.824.670
	Matto Secco	374.305	11:279$040	14.830	264$490	....	....	26.115	11.840	38.055	2:551$850	465.145	14:095$380	89	2:240$330	....	....	16:335$710	20$500	21:374$840	1:269$980	....	378 326	76.688
	Cascavel	....	....	38 955	1:048$220	4.875	230	60.479	21.153	86.043	6:302$300	211.735	7:350$520	69	2:340$580	....	....	9:691$100	4$800	21.740$270	808$840	....	1.915	191.729
	Engenheiro Mendes	129.742	4:446$200	18.590	415$580	545	260	42.930	40.610	110.566	4:344$250	343.243	9:206$030	31	241$270	3	15$680	9:462$980	4$970	14:289$860	....	875$990	134.650	148 227
	Casa Branca	1.786 549	75:135$890	183 224	3:488$680	166.822	7.451	924.235	581.875	989 024	86:696$740	4.639.180	165:321$310	137	8:012$820	1.773	2:746$750	176:080$880	4:101$230	361:142$860	....	775$760	1.877.489	2.249.225
Ramal do Rio Pardo	Engenheiro Röhe	2.053 079	95:326$180	48.599	1:071$240	73.677	1.066	342.544	130.103	266.137	34:691$350	2.915 205	131:088$770	80	1:460$620	15	10$080	132:559$470	351$600	155:946$100	49:004$870	....	2.046.021	742.426
Ramal do Rio Pardo	S. José do Rio Pardo	3.321.489	171:879$520	262.848	7:293$340	11.244	528	1.113.945	746.525	1.049.608	137:124$160	6.506.187	316:297$020	127	6:527$570	396	1:137$680	323:962$270	2:282$240	395:553$340	91:875$300	....	3.394.079	2.880.669
Ramal do Rio Pardo	Engenheiro Gomide	1 003.920	55:069$030	13.010	190$130	270	6.338	92.426	11.749	119.227	5:644$910	1.246.940	60:904$070	236	1:394$370	15	28$470	62:326$910	18$800	72:374$760	21:427$920	....	1.045.913	97.841
Ramal do Rio Pardo	Commendador Guimarães	1.076.327	62:948$840	30 261	851$210	7.925	932	137.713	52.506	88.580	12:376$880	1.394.244	76:176$930	20	526$790	10	49$660	76:753$380	10$400	83:715$970	18:777$400	....	1.097.867	217.495
Ramal do Rio Pardo	Mocóca	5 997.180	363:129$970	630.362	19:980$500	44.823	5.123	2.067.565	1.277.329	2.121.526	315:096$890	12.143 908	698:207$360	137	10:451$460	468	1:806$350	710:465$170	1:480$110	802:039$200	162:125$210	....	6.039.798	5.882 761
Ramal do Rio Pardo	Canoas	1.830.269	114:797$510	88.909	2:949$030	200	300	257.081	67.488	542.938	51:567$580	2 787.185	169:314$120	67	970$320	....	....	170:284$440	147$440	177:293$260	102:590$310	....	1.832.598	936.264
	Lage	3 940	28$600	10.565	213$310	50.601	6 039	104.882	11.900	227.234	4:863$440	415.161	5:105$350	29	289$040	645	975$510	6:369$900	5$000	70:844$570	9:584$940	....	31.947	169.748
	Tambahú	1.168.992	49:487$230	42.809	1:161$140	8.762	....	150 648	72 846	505.612	23:316$540	1.949.669	73:964$910	169	971$950	105	151$470	75:088$330	318$010	94:021$750	35:695$180	....	1.273.743	630.401
	Corrego Fundo	462.948	19:006$330	29.658	897$520	1.503	527	137 663	85.817	151.651	14:934$030	869.767	34:837$880	61	2:188$150	355	427$580	37:453$610	8$600	55:754$810	....	3:034$570	470.188	324.889
	Cerrado	375.956	15:710$730	16.293	429$190	11.596	4.449	54.457	29.818	56.971	9:369$980	549.540	25:509$900	32	310$170	....	....	25:820$070	....	29:286$820	29:286$820	....	370.328	155.019
	São Simão	2.790.122	127:395$400	99 634	2:752$250	71.970	37.691	835.624	234 553	1.270 618	113:862$110	5 340 212	244:009$760	227	9:367$680	309	561$690	253:939$130	198$620	352:411$120	58:128$590	....	2.991 004	1 974.921
	Serra Azul	1.698 678	82:781$360	25.493	1:162$750	7 895	2.164	625.013	110.498	200.547	37:814$070	2.670.288	121:758$180	29	1:883$340	279	230$340	123:871$860	733$630	138:850$740	49:792$460	....	2.000.476	575.127
	Tibiriçá	1.700.615	84:309$640	9.378	325$660	223	064	515.484	56.331	332.048	18:410$970	2.614.143	103:046$270	15	601$240	49	74$240	103:721$750	2$600	115:326$440	70:554$170	....	1.932.388	211.188
	Cravinhos	5.854.597	296:098$670	178.755	6:147$130	42.083	19.753	3.012.951	695.643	1.659.462	174:844$990	11.463 244	477:090$790	314	9:012$860	383	247$180	486:350$830	2:501$320	559:757$010	229:408$080	....	7 624.528	3.038.606
	Villa Bomfim	1.809.288	88:485$120	32.581	1:568$310	1.423	6 070	738 870	65.514	1.089.436	47:163$750	3.743.182	137:217$180	57	3:598$230	601	298$770	141:114$180	3$400	165:546$320	82:562$060	....	2 394.406	386.260
	Ribeirão Preto	8.007.485	431:162$890	316.163	12:320$130	40 704	32.369	7.080.001	896.858	3.652.593	534:768$250	20.026.173	978:251$270	478	14:661$230	752	1:882$640	994:795$140	2:097$090	1.305:080$940	283:874$860	....	12.165.188	6.922.146
	Total	65.045.542	2 620:494$160	4.064.651	86:820$840	1.393.169	373.416	28.276.048	11.297.727	28.664.555	2.081:811$750	139.115.108	4.789:126$750	5.246	113:163$380	10.675	23:771$790	4.926:061$920	20:203$360	6.958:094$050	1.417:569$820	173:427$780	72.564.135	45.620 607
	» em transito	7.508.052	341:020$050	4.789.674	125:046$450	....	....	....	439.182	16.056.068	923:754$530	28.792.976	1.389:821$030	208	13:611$710	291	765$090	1.404:197$830	....	1.530:040$740	241:410$390	....	9.199.521	19.593 455
	» geral	72.553 594	2.961:514$210	8.854.325	211:867$290	1.393.169	373 416	28.276.048	11.736.909	44 720 623	3.005:566$280	167 908.084	6.178:947$780	5.454	126:775$090	10.966	24:536$880	6.330:259$750	20:203$360	8.488:134$790	1.658:980$210	173:427$780	81.763.656	65.214.062
	Differença em 1894 para mais	12.395.088	....	....	....	662.371	118.516	5.832.763	697.701	....	....	10 303.381	1.785:099$830	....	35:436$380	....	....	1.804:097$060	9:475$120	1.485:552$430	1.485:552$430	....	11.947.854	3.601.391
	» » » » menos	....	....	7.518.796	....	....	....	....	....	1.884.262	....	....	....	526	....	11.622	16:439$150	....	....	....	....	....	....	....

Campinas, 5 de Abril de 1895.

A. Brodowski, Inspector Geral.

(Quadro N.º 5)

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

LINHA RIO GRANDE E CALDAS

MOVIMENTO E RECEITA DO ANNO FINDO A 31 DE DEZEMBRO DE 1894

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	VIAJANTES							
	1.ª Classe	Producto	2.ª Classe	Producto	Ida e Volta	Producto	TOTAL	Producto
Ribeirão Preto	8.104	66:807$600	21.20[illegible]	76:518$190	......	......	29.313	143:325$790
Sarandy	287	702$700	1.79[illegible]	1:896$100	......	......	2.086	2:598$800
Visconde do Parnahyba	1.808	5:004$450	8.92[illegible]	12:687$450	......	......	10.734	17:691$900
Engenheiro Brodowski	455	1:282$950	2.03[illegible]	2:418$350	......	......	2.488	3:701$300
Batataes	4.702	22:876$850	12.77[illegible]	28:401$060	......	......	17.473	51:277$910
Sapucahy-Mirim	528	2:690$600	1.71[illegible]	4:025$370	......	......	2.242	6:715$970
Franca	4.578	35:493$990	10.17[illegible]	35:473$670	......	......	14.756	70:967$660
Indaiá	235	1:097$200	1.86[illegible]	4:216$450	......	......	2.104	5:313$650
Monte Alto	604	4:026$130	2.19[illegible]	7:424$430	......	......	2.802	11:450$560
Rifaina	451	1:854$700	3.15[illegible]	4:916$240	......	......	3.607	6:770$940
Jaguára	116	829$250	92[illegible]	2:283$670	023	1:007$520	1.065	4:120$440
Cascavel	752	2:035$370	2.60[illegible]	3:148$870	......	......	3.353	5:184$240
S. João da Bôa Vista	5.412	11:357$730	12.23[illegible]	11:675$700	......	......	17.646	23:033$430
Prata	302	533$600	2.69[illegible]	2:044$750	......	......	3.001	2:578$350
Cascata	301	589$400	1.54[illegible]	1:553$470	......	......	1.850	2:142$870
Caldas	2.962	11:966$310	5.2[illegible]	13:556$270	4.157	22:936$620	12.412	48:459$200
Total	31.597	169:148$830	91.1[illegible]	212:240$040	4.180	23:944$140	126.932	405:333$010
» em transito	277	3:102$480	53[illegible]	3:359$010	......	......	811	6:461$490
» geral	31.874	172:251$310	91.689	215:599$050	4.180	23:944$140	127.743	411:794$500
Differença em 1894 para mais	15.235	82:733$920	12.22[illegible]	28:100$680	......	......	16.421	25:595$982
» » » » menos	......	......	......	......	11.042	85:238$618	......	......

ESTAÇÕES	BAGAGEM E ENCOMMENDAS		ANIMAES		TELEGRAPHO			Total dos productos
	Peso	Producto	N.º	Producto	N.º	Palavras	Producto	
Ribeirão Preto	278.972	12:421$840	539	3:415$430	2.172	32.605	1:457$850	160:620$910
Sarandy	10.617	198$440	37	68$990	103	1.462	61$460	2:927$690
Visconde do Parnahyba	81.437	1:943$500	298	523$570	654	11.105	464$080	20:623$050
Engenheiro Brodowski	15.669	386$690	66	115$960	104	1.577	68$150	4:272$100
Batataes	179.924	7:082$100	524	1:874$740	2.955	45.249	2:031$710	62:266$460
Sapucahy-Mirim	22.257	1:037$690	187	670$390	501	7.784	321$080	8:745$130
Franca	277.565	15:822$690	493	2:705$550	4.140	63.190	2:753$150	92:249$050
Indaiá	11.023	570$260	132	376$040	164	2 483	99$350	6:359$300
Monte Alto	23.888	1:381$320	189	555$070	484	7.190	311$170	13:698$120
Rifaina	19.699	709$330	280	683$250	716	11.872	459$500	8:623$020
Jaguára	9.019	777$000	148	306$760	578	8.763	373$830	5:578$030
Cascavel	9.273	232$710	36	40$140	393	5.045	227$400	5:684$490
S. João da Bôa Vista	233.911	5:134$490	250	364$470	2.443	39.175	1:776$040	30:308$430
Prata	21.846	277$680	20	19$640	131	2.241	82$300	2:957$970
Cascata	25.007	758$060	32	24$260	198	3 260	138$450	3:063$640
Caldas	276.168	14:763$670	238	868$920	3.987	62.393	2:647$180	66:738$970
Total	1.496.275	63:497$470	3.469	12:613$180	19.723	305.394	13:272$700	494:716$360
» em transito	154.864	20:316$710	74	1:065$480	1 375	21 619	937$010	28:780$690
» geral	1.651.139	83:814$180	3.543	13:678$660	21.098	327.013	14:209$710	523:497$050
Differença em 1894 para mais	......	......	116	2:575$840	......	......	......	......
» » » » menos	741.664	65:835$040	......	......	388	7.621	125$570	37:788$788

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café	Producto	Sal	Producto	Toucinho	Fumo	Alimenticios	Assucar	Diversos	Producto dos generos diversos	Peso total de Mercadorias	Producto total de mercadorias
Ribeirão Preto	39.004	3:425$030	173.729	536$600	29.785	5.700	182.844	50.309	746.456	13:620$020	1.227.827	17:581$650
Sarandy	44.963	293$880	7.247	28$780	......	......	98.118	7.623	64.319	756$250	222.270	1:078$910
Visconde do Parnahyba	986.635	7:570$570	158.308	120$540	2.756	190	821.334	48.274	531.817	5:188$090	2 549.314	12:879$200
Engenheiro Brodowski	410.906	5:150$240	8.955	34$100	4.309	......	59.741	10.810	59.894	872$800	554.615	6:057$140
Batataes	2.464.023	45:112$070	346.230	1:911$490	23.600	1.090	983.105	448.446	1.671.134	36:574$080	5.937.628	83:597$640
Sapucahy-Mirim	41.581	697$130	1.120	25$850	......	......	47.097	5.769	35.647	1:353$240	131.214	2:076$220
Franca	912.307	36:279$230	1.213.300	11:028$640	82.992	4 110	752.353	567.307	3.890.257	93:248$930	7.422.626	140:556$800
Indaiá	74.331	21$270	1.278	33$660	......	1.238	35.084	031	31.214	2:235$160	143.176	2:290$090
Monte Alto	269.556	110$070	10.850	203$050	2.783	2.268	57.358	23 563	81.365	6:956$430	447.743	7:269$550
Rifaina	37.009	17$310	2.750	31$290	4.397	222	29.784	3.201	41.123	3:548$710	118.486	3:597$310
Jaguára	2.150	7$400	21.744	1:048$640	1.956	1.173	87.453	669	65.145	7:884$380	180.290	8:940$420
Cascavel	......	......	......	......	......	......	3.164	6.485	5.743	199$310	15.392	199$310
S. João da Bôa Vista	2.281.839	25:398$470	207.262	913$700	25.380	17 361	1.122.364	436.435	968.493	16:887$705	5.059.134	43:199$875
Prata	250.945	3:891$300	8.692	71$260	......	553	41 246	15.560	26.250	728$750	343.246	4:691$310
Cascata	282.639	6:020$650	24.028	269$060	......	2.309	94.071	77.643	97.845	3:446$390	578.535	9:736$100
Caldas	382.855	10:579$790	313.391	4:973$510	19 705	3 643	533.425	486.812	1.364.165	41:362$866	3.103.996	56:916$166
Total	8.480 743	144:574$410	2.498.884	21:230$170	197.663	39.857	4.948.541	2.188.937	9.680.867	234:863$111	28.035.492	400:667$691
» em transito	27.911	1:918$090	2.925.182	55:952$360	15.749	......	......	16.057	5 692.629	273:151$500	8.677.529	331:021$950
» geral	8.508.654	146:492$500	5.424.066	77:182$530	213.412	39.857	4.948.541	2.204.994	15.373.496	508:014$611	36.713.020	731:689$641
Differença em 1894 para mais	1.693.106	......	......	......	......	......	399.765	189 975	1.318.248	......	......	65:064$572
» » » » menos	......	......	8.601.269	......	120 760	1.912	......	......	......	......	5 122.847	......

ESTAÇÕES	DIVERSOS POR VAGÃO		ANIMAES		Total dos productos	Receitas diversas	Total geral dos productos	DIFFERENÇA EM 1894		EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO
	N.º	Producto	N.º	Producto				Para mais	Para menos	Kilog.	Kilog.
Ribeirão Preto	302	3:086$750	444	1:432$240	22:100$640	38$330	182:759$880	7:321$220	......	187.011	97.800
Sarandy	36	155$670	16	7$580	1:242$160	2$800	4:172$650	4:172$650	......	106.175	108.615
Visconde do Parnahyba	59	416$230	167	101$460	13:396$890	42$330	34:062$270	580$230	......	1.424.791	574.703
Engenheiro Brodowski	15	369$870	......	......	6:427$010	3$200	10:702$310	10:702$310	......	441.619	100.655
Batataes	61	4:893$930	3.242	3:885$120	92:376$690	1:589$260	156:232$410	44:119$860	......	2.630.137	3.066.963
Sapucahy-Mirim	92	729$050	119	118$110	2:923$380	......	11:668$510	......	3:197$840	55.809	34.863
Franca	89	13:530$370	4.731	6:284$470	160:371$640	1:322$520	253:943$210	6:102$860	......	1.765.776	4.893.034
Indaiá	23	405$570	41	64$420	2:760$080	5$600	9:124$980	3:406$080	......	33.727	23.364
Monte Alto	2	351$440	663	1:064$680	8:685$670	5$200	22:388$990	340$460	......	58.984	127.498
Rifaina	428	470$220	91	117$540	4:185$070	14$200	12:822$290	......	1:075$470	24.150	41.734
Jaguára	278	151$420	588	834$170	9:926$010	13$740	15:517$780	......	9:124$390	13.324	103.146
Cascavel	5	224$380	35	10$500	434$190	......	6:118$680	510$860	......	......	......
S. João da Bôa Vista	235	1:107$830	362	459$510	44:767$215	44$830	75:120$475	11:701$475	......	2.521.089	2.414.081
Prata	76	158$870	8	5$290	4:855$470	1$200	7:814$640	......	83$340	247 741	72.726
Cascata	80	266$280	......	......	10.002$380	135$000	13:201$020	2:918$710	......	290.780	256.312
Caldas	100	5:080$610	97	244$600	62:241$376	391$860	129:372$206	......	295$061	564.605	2.398.227
Total	1 881	31:398$490	10.604	14:629$690	446:695$871	3:610$070	945:022$301	91:876$715	13:776$101	10.365.718	14.313.721
» em transito	98	5:725$290	2.727	7:001$410	343:748$650	......	372:529$340	......	47:959$220	1.088.167	7.589.361
» geral	1.979	37:123$780	13.331	21:631$100	790:444$521	3.610$070	1.317:551$641	91:876$715	61:735$321	11.453.885	21.903.082
Differença em 1894 para mais	......	7:511$570	......	......	66:118$392	1:811$790	30:141$394	30:141$394	......	707.692	......
» » » » menos	112	......	10.651	6:457$750	......	......	......	......	......	......	4.299.981

Campinas, 5 de Abril de 1895.

A. Brodowski, Inspector Geral.

(Quadro N.º 6)

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA DO CATALÃO «TRECHO EM TRAFEGO»

MOVIMENTO E RECEITA DO ANNO FINDO A 31 DE DEZEMBRO DE 1894

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	VIAJANTES								BAGAGEM E ENCOMMENDAS		ANIMAES		TELEGRAPHO			Total dos productos
	1.ª Classe	Producto	2.ª Classe	Producto	Ida e Volta	Producto	Total	Producto	Peso	Producto	N.º	Producto	N.º	Palavras	Producto	
Jaguára	110	647$010	429	947$530	...	...	539	1:594$540	3.153	82$270	47	115$550	324	4.445	183$450	1:975$810
Sacramento	785	2:091$000	1.778	1:982$030	...	...	2.563	4:073$030	19.639	390$150	109	161$130	582	8.559	385$690	5:010$000
Conquista	640	2:692$600	3 843	6:910$750	...	...	4.483	9:603$350	32 700	995$960	215	496$430	1.131	16.739	710$300	11:806$040
Engenheiro Lisboa	286	1:204$990	988	2:023$230	...	...	1 274	3:228$220	14.159	578$470	51	129$530	435	6.495	309$680	4:245$900
Paineiras	183	498$960	1.125	1:524$950	...	...	1.308	2:023$910	5.636	156$390	49	94$000	228	3 065	137$460	2:411$760
Uberaba	3.361	25:812$880	8.741	29:509$310	240	1:703$130	12.342	57:025$320	212.661	17:206$400	369	2:139$110	3.445	51.971	2:366$530	78:737$360
Total geral	5 365	32:947$440	16.904	42:897$800	240	1:703$130	22.509	77:548$370	287.948	19:409$640	840	3:135$750	6.145	91 274	4:093$110	104:186$870
Differença em 1894 para mais	2.043	14:449$010	3.095	10:329$134	...	...	3.666	10:197$644	...	...	182	569$910	423	4.965	290$520	...
» » » » menos	...	...	...	...	1.472	14:580$500	...	...	237.415	18:973$110	...	...	...	...	...	7:915$036

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café	Producto	Sal	Producto	Toucinho	Fumo	Alimenticios	Assucar	Diversos	Producto dos generos diversos	Peso total de Mercadorias	Producto total de mercadorias	DIVERSOS POR VAGÃO		ANIMAES		Total dos productos	Receitas diversas	Total geral dos productos	DIFFERENÇA EM 1894		EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO
													N.º	Producto	N.º	Producto				Para mais	Para menos	Kilog.	Kilog.
Jaguára	14.402	4$290	16.030	8$580	...	...	55	1 800	9.590	773$220	41.877	786$090	340	44$270	...	...	830$360	320	2:806$490	...	393$710	...	...
Sacramento	3.322	12$850	241.790	358$240	10.766	1.132	187.830	4.769	390.485	2:503$720	840.094	2:874$810	17	129$640	1.474	153$320	3:157$770	162$930	8:330$700	...	449$890	98.803	713.268
Conquista	29.010	138$600	19.114	74$440	19.145	318	154.219	12.285	193.898	3:421$310	427.989	3:634$350	60	557$020	1.710	638$840	4:830$210	14$000	16:650$250	525$838	...	71.910	201.692
Engenheiro Lisboa	354	6$290	25.871	155$710	15.643	138.136	35.680	2.580	332.778	6:412$440	551.042	6:574$440	104	806$170	729	646$450	8:027$060	...	12:272$960	...	1:178$330	176.940	343.893
Paineiras	...	...	...	...	...	...	2.967	1.200	23.837	524$810	28.004	524$810	142	1:960$870	72	48$900	2:534$580	...	4:946$340	...	301$130	658	21.785
Uberaba	327.842	12:390$400	2.667.538	25:553$540	576.021	111.289	360.024	30.197	4.287.397	59:859$397	8.360.308	97:803$337	197	12:388$580	3.751	5:206$980	115:398$897	2:455$300	196:591$557	...	62:541$327	1.061.457	7.069.510
Total geral	374 930	12:552$430	2.970.343	26:150$510	621.575	250.875	740.775	52.831	5.237.985	73:494$897	10.249.314	112:197$837	860	15:886$550	7.736	6:694$490	134:778$877	2:632$550	241:598$297	525$838	64:864$387	1.409.768	8.350.148
Differença em 1894 para mais	...	...	...	...	274.618	8.430	422.441	...	...	...	...	...	421	10:527$300	...	...	...	2:075$820	...	...	...	284.538	...
» » » » menos	128.667	...	4.748.838	...	...	...	...	16.235	478.757	...	4.667.008	68:485$283	...	...	2.745	541$350	58:499$333	...	64:338$549	...	64:338$549	...	4.501.960

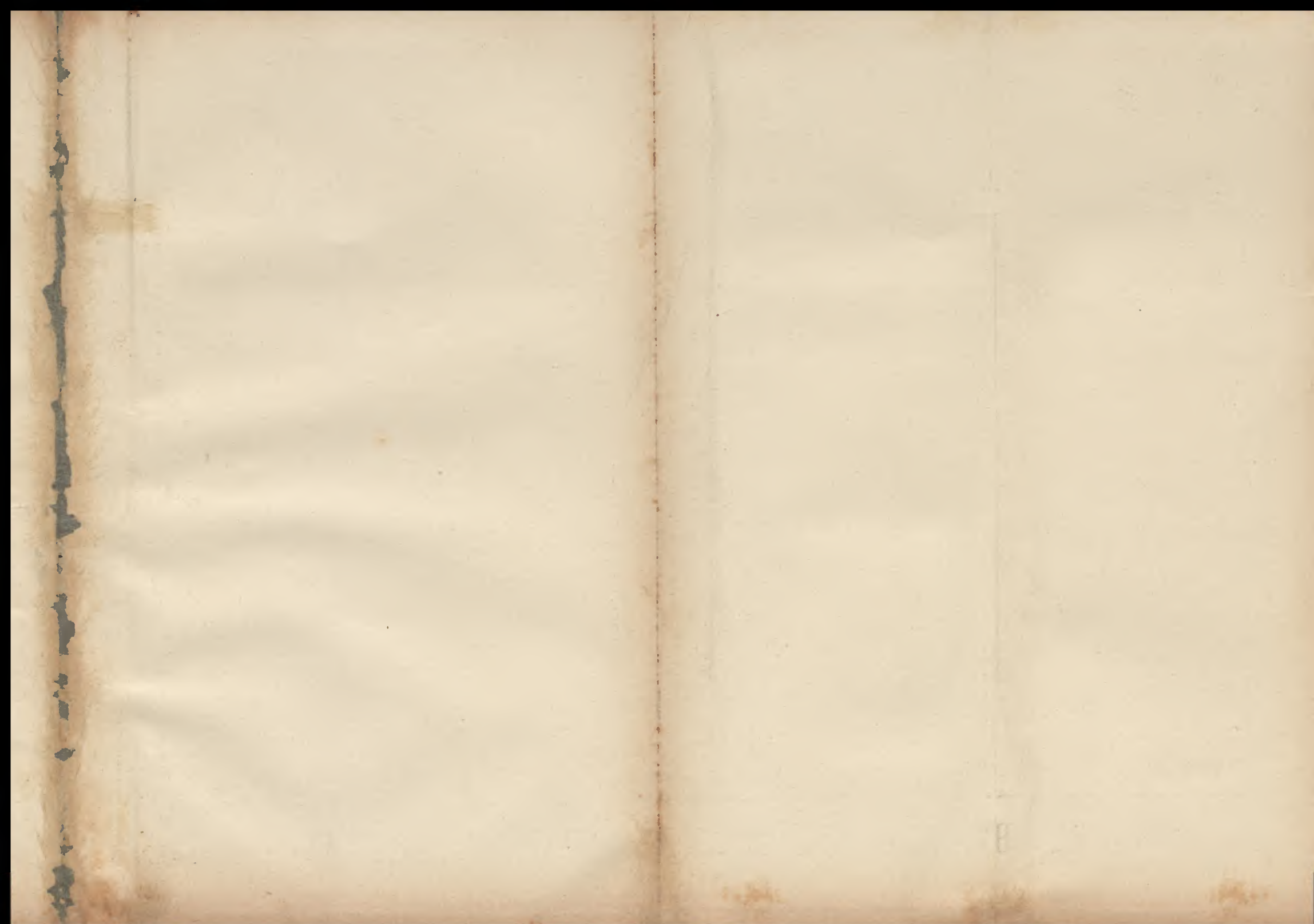
CAMPINAS, 5 de Abril de 1895.

***A. Brodowski**, Inspector Geral.*

(Quadro N. 7) **LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1894.**

Procedencia	TYPO	Numero de Machina de cada typo						NUMERO					Bitola	Pertencem		
		Passageiro	10 Rodas mixta	10 Rodas Cargas	Consolidation	Mogul	Manobras	Em estado de serviço	Em reparação	Em montagem	Encommendadas e não chegadas	Total		Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão
Baldwin Loc. Works Estados Unidos	Americano	4	..	..	..	..	..	4	..	..	..	4	1.00	4	..	..
» » » » »	»	2	..	..	..	..	..	1	1	..	..	2	»	2	..	..
» » » » »	»	2	..	..	..	..	..	2	...	..	..	2	»	2	..	..
» » » » »	»	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	1	»	1	..	..
» » » » »	»	..	..	..	6	..	..	5	1	..	..	6	»	6	..	..
» » » » »	»	..	..	1	..		..	1	..	..	..	1	»	1	..	..
» » » » »	Compound 4 cyl:	..	..	1	..		..	1	..	..	..	1	»	1	..	..
Sharp Stewart e Companhia Inglaterra	Ingleza	5	..	..	..	..	..	4	1	..	..	5	»	..	5	..
» » » »	»	3	..	..	..	..	..	2	1	..	..	3	»	..	..	3
» » » »	»	2	..	..	..	..	..	2	..	..	..	2	»	2	..	..
» » » »	»	..	13	..	..	..	..	8	5	..	..	13	»	3	6	4
» » » »	»	..	..	10	..	..	..	7	3	..	..	10	»	8	..	2
» » » »	»	..	..	..	10	..	..	8	2	..	..	10	»	8	2	..
» » » »	»	..	..	..	..	..	2	2	..	..	..	2	»	..	..	2
» » » »	»	2	..	..	..	..	..	1	1	..	..	2	0.60	2	..	..
» » » »	»	3	..	..	..	..	..	3	..	..	..	3	»	3	..	..
Beyer Peacock e Companhia »	»	6	..	..	..	..	..	5	1	..	..	6	1.00	4	..	2
» » » »	»	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	1	»	1	..	..
» » » »	Compound 4 cyl:	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	»	2	..	..
» » » »	» »	..	..	4	..	..	..	3	1	..	10	14	»	10	..	4
» » » »	» simples	..	..	10	..	..	..	9	1	..	..	10	»	7	..	3
Hohenzollern Düsseldorf Allemanha	Allemã	2	..	..	..	..	..	2	..	..	..	2	»	2	..	..
» » »	»	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	1	»	1	..	..
Total		31	14	26	16	1	3	72	19	..	12	103		70	13	20
		91						91								

Campinas, 5 de Abril de 1895.

A. Brodowski, Inspector Geral.

Quadro N. 8.

Carros existentes em 31 de Dezembro de 1894

Designação dos Carros	PROCEDENCIA	Pertencem			Typo	Numero de rodas	Lotação	Peso morto	NUMERO					BITOLA
		Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão					Em serviço	Em reparação	Em construcção	Encommendados	Total	
Primeira classe. . .	Estados Unidos, J. Sharp & C.a . . .	1	.	.	Americano	8	32 Passag.	9.500	1	.	.	.	1	1.m
» » . . .	Rohe Irmãos, Rio Janeiro	1	.	.	»	»	28 »	»	1	.	.	.	1	»
» » . . .	Off. de D. Pedro II., Rio Janeiro. . .	1	.	.	»	»	32 »	»	1	.	.	.	1	»
» » . . .	Off. da Companhia Mogyana	4	2	6	»	»	32 »	»	11	1	.	.	12	»
Segunda » . . .	Estados Unidos, J. Sharp & C.a . . .	2	.	.	»	»	56 »	8.400	2	.	.	.	2	»
» » . . .	Off. da Companhia Mogyana	11	2	4	»	»	56 »	»	15	2	2	2	21	»
» e correio . .	» » » »	.	.	4	»	»	22 »	»	4	.	.	.	4	»
Mixtos	Estados Unidos. J. Sharp & C.a . . .	3	.	.	»	»	42 »	»	3	.	.	.	3	»
»	Dyle Bacalan (Belgica).	4	.		»	»	42 »	11.000	3	1	.		4	»
«	Off. da Companhia Mogyana	10	4	3	»	»	42 »	9.400	14	3	4	2	23	»
» e bagagem .	Estados Unidos, J. Sharp & C.a . . .	6	.	.	»	»	22 »	8.400	5	1	.	.	6	0,60
Bagagem G. e Cor.o .	Off. da Companhia Mogyana	11	2	3	»	»	5000 Kilos	8.200	14	2	.	.	16	1.m
» » » .	Estados Unidos, J. Sharp & C.a . . .	2	.	.	»	»	5000 »	8.200	2	.	.	.	2	»
» e animaes .	Off. da Companhia Mogyana	.	.	4	»	»	5000 »	»	4	.	.	.	4	»
Serviço	» » » »	2	2	.	»	»	. . .	8.100	3	1	.	1	5	»
Animaes	» » » »	3	.	7	»	»	4 Animaes	8.650	7	3	.	.	10	»
Especiaes	» » » »	.	.		»	»	. . .	. . .	.	.	.	12	12	»
		61	12	31	. . .	.	. . .	. . .	90	14	6	17	127	. . .
		104			. . .	.	. . .	. . .	104		.	.	. . .	. . .

Campinas, 15 de Abril de 1895.

A. Brodowski, Inspector Geral.

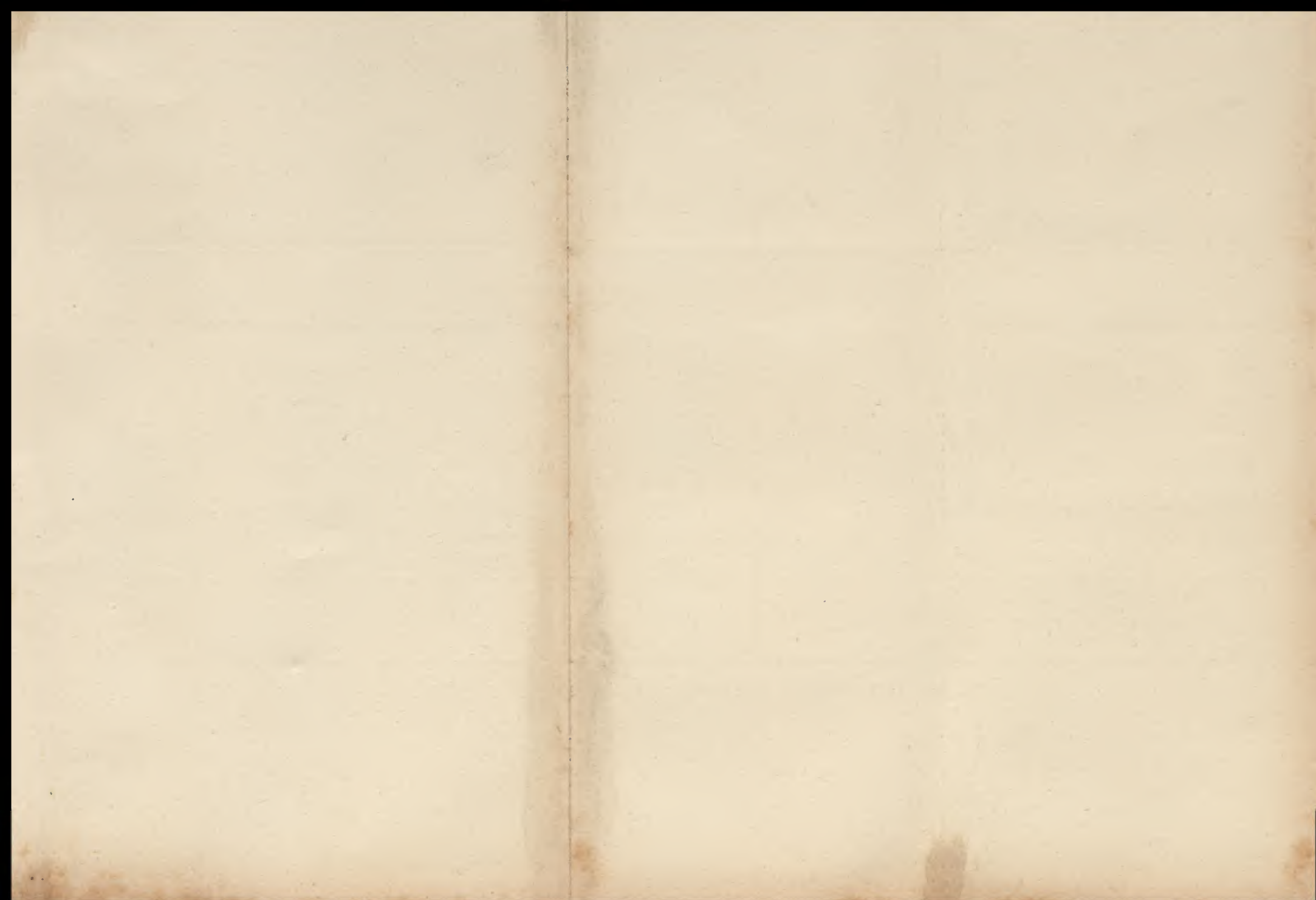
Quadro N. 9

Vagões existentes em 31 de Dezembro de 1894

DESIGNAÇÃO	PROCEDENCIA	Pertencem			Typo	Numero de rodas	Lotação	Peso morto kilos	NUMERO						Bitola
		Tronco	Rio G. e Caldas	Catalão					Em serviço	Em reparação	Encommendados	Em construcção	Em montagem	TOTAL	
Vagões cobertos	Estados Unidos, J. Sharp & C.ª	223	..	..	Americano	8	7 000	4.800	207	16	.	..	31	254	$1.^m$
»	Officinas da Companhia Mogyana	265	60	30	»	»	7.000	4 800	332	23	..	53	..	408	»
»	Companhia Constructora, Rio de Janeiro	58	..	..	»	»	7.000	5.300	54	4	..	..	..	58	»
»	Bristol Carriage V. & C.ª, Inglaterra	200	..	330	»	»	7.000	5.100	508	22	..	..	.	530	»
»	Estados Unidos, J. Sharp & C.ª	44	..	..	»	»	5.500	4.000	42	2	..	..	..	44	0,60
»	Lancaster Carriage V. & C.ª, Inglaterra	50	..	..	»	»	7.000	4 500	47	3	..	..	..	50	$1.^m$
Gaiollas	» » » »	..	20	80	»	»	7 000	6.000	94	6	25	..	76	201	»
Razos	Estados Unidos, J. Sharp & C.ª	11	..	100	»	»	7.000	4.200	105	6	..	.	.	111	»
»	Officinas da Companhia Mogyana	69	..	..	»	»	7.000	4 200	65	4	..	..	..	69	»
»	Companhia Constructora, Rio de Janeiro	..	31	..	»	»	7.000	3.840	29	2	..	..	.	31	»
»	Lancaster Carriage V. & C.ª, Inglaterra	50	..	25	»	»	7.000	4.200	72	3	..	..	75	150	»
»	Estados Unidos, J. Sharp & C.ª	6	.	..	»	»	5.500	3.000	6	..	..	..	..	6	0,60
		976	111	565	. . .	.	. . .	. . .	1.561	91	25	53	182	1.912	. . .
		1652			. . .	.	. . .	. . .	1.652		..	..	..	. . .	. . .

Campinas, 5 de Abril de 1895.

A. Brodowski, Inspector Geral.

(Quadro N. 10)

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

(REPARTIÇÃO DA TRACÇÃO)

Despeza no anno findo em 31 de Dezembro de 1894.

TYP. COMP. INDUSTRIAL DE S. PAULO—4—95

	PESSOAL				MATERIAL				LINHAS				Total Geral
	Administração	Pessoal	Officinas	Total	Escriptorio	Material	Officinas	Total	Tronco	R. Grande e Caldas	Catalão	Total	
A) Direcção Geral													
B) Secretaria													
C) Inspecção Geral													
D) Almoxarifado	7$350	220$500	32$160	260$010	1$180	173$100	31$740	206$020	466$030			466$030	466$030
E) Contabilidade	12$290	369$720	51$660	433$670	$930	177$500	33$400	211$830	645$500			645$500	645$500
F) Trafego — 2. Estações	95$010	2:766$950	378$380	3:240$340	$080	1:214$210	278$800	1:493$090	4:479$350	254$080		4:733$430	
F) Trafego — 3. Trens	12$990	396$150	54$380	463$520	$370	294$050	62$650	357$070	581$650	238$940		820$590	5:554$020
F) Trafego — 4. Cancellas, agulhas													
G) Tracção — 2. Serviço na linha	12:672$610	369:863$680		382:536$290	2:764$110	1.991:383$530		1.994:147$640	1.668:151$480	523:986$980	184:545$470	2.376:683$930	
G) Tracção — 3. Reparo locomotivas	14:380$530	413:120$270	57:014$870	484:515$670	576$050	251:832$980	54:483$030	306:892$060	561:894$520	171:148$890	58:364$320	791:407$730	3.168:091$660
G) Tracção — 4. Concertos extraord. mont.													
H) Material rodante — 2. Carros em reparo	2:933$470	85:469$790	11:760$450	100:163$710	78$990	44:792$042	10:081$040	54:952$072	121:326$902	25:224$690	8:564$190	155:115$782	
H) Material rodante — 3. » em construcção													
H) Material rodante — 4. Vagões em reparo	5:112$410	149:530$280	20:626$880	175:269$570	601$930	251:503$000	53:932$500	306:037$430	378:039$570	74:463$090	28:804$340	481:307$000	636:422$782
H) Material rodante — 5. » em construcção													
H) Material rodante — 6. » em montagem													
J) Telegrapho — 2. Conservação	17$210	480$600	66$980	564$790		971$400	303$410	1:274$810	1:753$730	85$870		1:839$600	1:839$600
K) Conservação da linha e suas dependencias — 2. Via permanente	223$000	6:404$860	886$560	7:514$420	42$100	14:611$890	3:223$230	17:877$220	21:534$070	3:423$820	433$750	25:391$640	
K) — 3. Lastro													
K) — 4. Obras de arte	50$670	1:415$960	205$060	1:671$690		2:514$600	680$680	3:195$280	4:351$680	515$290		4:866$970	
K) — 5. Estações e mais edificios	393$330	11:558$700	1:583$520	13:535$550	34$360	13:877$530	3:023$650	16:935$540	26:752$010	3:533$840	185$240	30:471$090	
K) — 6. Cercas, cancellas e vallos	105$360	3:100$820	426$610	3:632$790	5$000	995$600	218$320	1:218$920	4:747$380	104$330		4:851$710	65:581$410
K) — 7. Obras novas													
TOTAL	36:016$230	1.044:698$280	93:087$510	1.173:802$020	4:105$100	2 574:341$432	126:352$450	2.704:798$982	2.794:723$872	802:979$820	280:897$310	3.878:601$002	3.878:601$002
Despezas extraordinarias para as linhas em construcções e particulares — Melhoramentos da linha	2:212$350	66:331$420	9:065$330	76:911$500	104$340	80:230$660	17:015$920	97:350$920	174:262$420			174:960$020	
Impr. Joaquim Santiago	68$380	2:032$390	275$000	2:375$770	1$910	4:484$330	989$670	5:475$910	7:851$680			7:851$680	
Const. Linha dupla	447$800	34:538$830	4:788$950	39:775$580	4$240	24:210$370	5:433$600	29:648$210	69:423$790			69:423$790	
Const. Linha Catalão		83:204$910	11:167$520	94:372$430	76$710	38:574$830	7:729$580	46:381$120	140:753$550			140:753$550	
Int.ª Municipal Caldas	7$700	1:423$380	30$250	2:158$930		75$200	14$910	90$110	2:249$040			1:551$440	
Companhia Bragantina	12$310	365$900	54$230	432$440		125$000	25$440	150$440	582$880			582$880	
» Paulista	30$890	865$450	131$370	1:027$710		322$140	87$320	409$460	1:437$170			1:437$170	
Ramal Dumont	$800	19$200	2$820	22$820			$800	$800	23$620			23$620	
Const. Linha Santos		2:818$560	341$960	3:160$520		1:475$820	356$170	1:831$990	4:992$510			4:992$510	
Almoxarifado	1:703$540	49:616$570	6:824$820	58:144$930	306$550	68:727$882	9:678$050	78:712$482	136:857$412			136:857$412	
TOTAL	4:483$770	241:216$610	32:682$250	278:382$630	493$750	218:226$232	41:331$460	260:051$442	538:434$072			538:434$072	538:434$072
TOTAL GERAL	40:500$000	1.285:914$890	125:769$760	1.452:184$650	4:598$850	2.792:567$664	167:683$910	2.964:850$424	3.333:157$944	802:979$820	280:897$310	4.417:035$074	4.417:035$074

Campinas, 5 de Abril de 1895.

A. Brodowski,

Inspector Geral.

(Quadro N.° 11)

COMPANHIA MOGYANA

RELAÇÃO dos serviços extraordinarios, feitos durante o anno de 1894, nas Officinas da Companhia Mogyana no valor de Rs. 612:520$632 inclusive o material

Verba	Designação	Pessoal	Material	Total	Total geral
Serviços feitos por conta das repartições do custeio das linhas em trafego					
TRONCO					
Almoxarifado	Caixas novas para carvão e concertos das antigas	260$010	206$020	466$030	466$030
Contabilidade	Mobilia para a Contadoria	433$670	211$830	645$500	645$500
Trafego	Concerto nas mobilias e balanças, e mobilias novas para estações	3:052$940	1:426$410	4:479$350	
»	» nos lampeões de signal	306$910	274$740	581$650	5:061$000
Telegrapho	Ferramenta nova para o telegrapho e concertos	506$380	1:247$350	1:753$730	1:753$730
Conservação da linha	Ferramentas e trollys novos para conserva e concertos	5:942$390	14:431$220	20:373$610	
» » »	Construcção de cruzamentos para Campinas e Guanabara	775$730	301$710	1:077$440	
» » »	Remoção da balança em Campinas	34$020	49$000	83$020	
» » »	Concertos e pinturas nas pontes e pontilhões	1:436$550	2:915$130	4:351$680	
» » »	» geraes nas estações	2:409$320	4:932$050	7:341$370	
» » »	» nos gyradores das estações	949$370	621$600	1:570$970	
» » »	» nas bombas das estações	1:826$520	701$050	2:527$570	
» » »	» » officinas em Campinas	1:527$080	3:202$780	4:729$860	
» » »	» » estações e armazens de Guanabara, Pedreira, Amparo, Resaca, Cascavel, Mocóca e Estiva	3:499$050	4:171$290	7:670$340	
» » »	Encanamento d'agua na estação de Jaguary	118$450	44$900	163$350	
» » »	Um tanque de madeira para a estação de Estiva	629$440	781$430	1:410$870	
» » »	Remoção da caixa d'agua do kilometro 298 para o 294	613$020	401$480	1:014$500	
» » »	Um signal disco na estação de Anhumas	203$450	119$730	323$180	
» » »	Preparo de postes de trilhos velhos para cerca	3:187$580	885$080	4:072$660	
» » »	Construcção das porteiras em Campinas e Guanabara	434$000	240$720	674$720	57:385$140
RIO GRANDE E CALDAS					
Trafego	Concerto nas mobilias, balanças e mobilias novas para estações	187$400	66$680	254$080	
»	» nos lampeões de signal	156$610	82$330	238$940	493$020
Telegrapho	Ferramenta nova para o telegrapho e concertos	58$410	27$460	85$870	85$870
Conservação da linha	» e trollys novos para conserva e concertos	638$050	2:785$770	3:423$820	
» » »	Concerto nos pontilhões	235$140	280$150	515$290	
» » »	Concertos geraes nas estações	1:062$910	1:220$100	2:283$010	
» » »	» nas caixas d'agua, tanques, bombas e encanamentos d'agua nas estações	213$930	376$990	590$920	
» » »	» nas porteiras	11$210	93$120	104$330	6:917$370
CATALÃO					
Conservação da linha	Ferramentas novas para conserva e concertos	124$230	309$520	433$750	
» » »	Concertos geraes nas estações	396$670	362$140	758$810	
» » »	» nas bombas e encanamentos d'agua	86$340		86$340	1:278$900
Serviços feitos por conta das linhas em construcção e particulares					
Melhoramentos da linha	Construcção da estação e plataforma em Guanabara	2:405$790	3:907$640	6:313$430	
» » »	» das estações nos kilometros 335, 351 e 23 no Ramal Rio Pardo	9:723$500	10:509$520	20:233$020	
» » »	» de 13 ranchos para conserva	6:068$590	7:470$490	13:539$080	
» » »	» » casas para os mestres de linha em Campinas e Caldas	2:636$540	3:691$910	6:328$450	
» » »	» » » » » chefes das estações de Matto Dentro, Tambahú e Cravinhos	3:072$000	4:731$050	7:803$050	
» » »	» » 6 carros para bagagem	10:557$510	10:739$900	21:295$410	
» » »	» » um armazem provisorio e augmento na estação de Serra Azul	3:039$840	6:859$280	9:899$120	
» » »	» » » tanque de madeira	347$590	353$750	701$340	
» » »	» » uma cozinha na estação de Itapira	107$320	36$800	144$120	
» » »	» » um barracão para carros sobresalentes em Campinas	2:434$000	2:070$940	4:504$940	
» » »	» » » rancho para conserva no Ramal de Caldas	384$630	423$710	808$340	
» » »	Montagem da rotunda e gyrador em Casa Branca	674$250	2:741$210	3:415$460	
» » »	» de 100 vagões cobertos americanos	5:785$760	9:972$000	15:757$760	
» » »	» da ponte metallica sobre o rio Atibaia	5:348$790	5:299$110	10:647$900	
» » »	» do gyrador em Campinas	557$940	1:189$330	1:747$270	
» » »	» das machinas n. 89 e 90	5:093$800	2:575$440	7:669$240	
» » »	Augmento nos armazens de Nova Louzã, São José do Rio Pardo, Tambahú e S. Simão	7:260$340	9:648$740	16:909$080	
» » »	» nas officinas e casa das machinas em Ribeirão Preto	7:922$330	9:989$840	17:912$170	
» » »	» nos armazens de Conquista, Sacramento e Engenheiro Lisbôa	1:430$540	2:010$550	3:441$090	
» » »	» nas officinas em Campinas	1:596$620	1:527$310	3:123$930	
» » »	» no Escriptorio Central	265$650	165$860	431$510	
» » »	Collocação de vigas de ferro nas pontes e pontilhões	300$310	414$230	714$540	
» » »	Serviço para um poço novo na estação de Jaguary	572$780	902$280	1:475$060	
» » »	Encanamento d'agua na estação de Estiva	22$680	122$030	144$710	174:960$020
Almoxarifado	Fundição de ferro	44:412$080	26:210$020	70:622$100	
»	» » bronze	12:905$660	14:436$680	27:342$340	
»	Chumbo para lacrar vagões	653$230	1:981$830	2:635$060	
»	24 mangueiras de couro para tanques d'agua	173$960	2:308$460	2:482$420	
»	Construcção de 100 vagões cobertos		33:775$492	33:775$492	136:857$412
Construcção linha Catalão	Montagem das officinas em Uberaba	10:585$070	3:272$640	13:857$710	
» » »	» de 150 vagões cobertos inglezes	14:094$070	5:561$030	19:655$100	
» » »	» » 100 gaiolas inglezas	4:880$710	1:644$120	6:524$830	
» » »	» » 100 gondolas »	2:426$100	790$710	3:216$810	
» » »	» das pontes	1:948$950	618$570	2:567$520	
» » »	» » machinas n. 88 e 91	4:001$430	1:495$340	5:496$770	
» » »	» de tanques, bombas e encanamentos d'agua	1:096$940	585$860	1:682$800	
» » »	Construcção de 2 carros de 1.ª classe	19:644$690	13:100$950	32:745$640	
» » »	» » 2 » 2.ª »	8:965$200	5:821$140	14:786$340	
» » »	» » 4 » mixtos	25:448$240	11:872$080	37:320$320	
» » »	Ferragens e ferramentas para o telegrapho	1:281$030	1:618$680	2:899$710	140:753$550
Construcção Via Dupla	Construcção de 5 carros de 2.ª classe	24:619$030	17:480$060	42:099$090	
» » »	» » 1 carro mixto	3:120$270	4:091$170	7:211$440	
» » »	Montagem da ponte Tucura	2:680$200	1:874$730	4:554$930	
» » »	» » metallica sobre o rio Jaguary-Mirim	9:356$080	6:202$050	15:558$330	69:423$790
Construcção linha de Santos	» » machina n. 71	1:730$400	621$300	2:351$700	
» » »	» de 6 vagões cobertos	1 430$120	1:210$690	2:640$810	4:992$510
Companhia Paulista	Concerto nos carros 19 e 62 devido ao encontro no dia 11 de Dezembro de 1893	1:027$710	409$460	1:437$170	1:437$170
» Bragantina	Modificação dos batentes de vagões	432$440	150$440	582$880	582$880
Ramal Dumont	Concerto nos cylindros para freio vacuum para as machinas	22$820	800	23$620	23$620
Empreiteiro Joaquim Santhiago	Construcção de 4 trollys para conserva	478$580	1:457$120	1:935$700	
» » »	Concerto nos vagões, machina e materiaes fornecidos	1:364$550	3:781$590	5:146$140	
» » »	Mobilias para as estações novas	532$640	237$200	769$840	7:851$680
Intend. Municipal de Caldas	Construcção de uma porteira dupla	257$150	90$110	347$260	
» » » »	Serviços feitos por conta	1:204$180		1:204$180	1:551$440
		309:699$410	302:821$222	612:520$632	612:520$632

Campinas, 5 de Abril de 1895.

A. Brodowski, Inspector Geral.

ANNEXO N. 4

RELATORIO

DO

REPRESENTANTE DA COMPANHIA

COM

ANNEXOS *A, B e C*

Rio de Janeiro, 31 de Março de 1895

Illm. Exm. Snr.

Honrado com a nomeação de Representante d'esta Companhia junto ao Governo da União por deliberação da Exm. directoria de 31 de Julho p. p. fui empossado do referido cargo em 5 de Agosto seguinte pelo honrado Snr. Dr. Candido Gonçalves Gomide, engenheiro Chefe da Companhia, e nos termos do officio de 31 de Julho p. p.

Escriptorio

Por communicação verbal que me foi transmittida pelo referido Snr. Dr. Gomide, foi extincto, por ordem da Exm. directoria, a contar de 1.º de Setembro p. p. o lugar de secretario d'esta Representação, e igualmente supprimido o escriptorio que a Companhia mantinha n'esta Capital.

Secretarias de Estado

O serviço nas Secretarias que é de necessidade acudir-se diariamente pois de outra fórma ficarião paralisados ali todos os negocios da Companhia, é

feito com a maxima regularidade pelo zeloso ex-secretario Snr. Augusto Aguiar, de cujos serviços tive de utilisar-me particularmente, pois é imprescindivel d'esta Representação um auxiliar para a boa execução de seu honroso mandato.

Conta de passagens por conta do Governo

Esta Representação recebeu desde 1.º de Agosto de 1894 até 31 de Março de 1895, diversas mandados do Governo de passagens e outros transportes na importancia de **Rs. 11:201$960:** com a importancia de **Rs. 3:749$640** de contas apresentadas pelo meu antecessor forma o total de **Rs. 14:951$600.**

A importancia recebida por conta desta conta foi de **Rs. 2:031$940** sendo pois o liquido n'esta data de **Rs. 12:919$660** distribuida de seguinte fórma.

Importancia cahida em exercicio findo no Thesouro Federal............ Rs. 3:338$910
Idem em processo em diversas repartições.... Rs. 3:970$150
Idem de um mandado enviado a Secretaria da Companhia para ser corrigido 5:610$600 Rs.12:919$600

Garantia de Juros

Em 1.º de Agosto do anno passado, achava-se no Thesouro Federal para ser paga, á garantia de juros do 1.º de Setembro de 1892 da linha do Rio Grande e Ramal de Caldas, na importancia de **Rs. 327:459$634**

Pelos avisos ns. 1291 de 17 de Agosto de 1894, 2066 de 18 de Dezembro, 559 de 12 de Março e 560 da mesma data, o Ministerio da Industria e

Viação, solicitou os pagamentos das garantias de juros, referentes a linha de Jaguara a Catalão, parte em construcção relativas ao 1.º e 2.º semestre de 1892 e 1.º e 2.º de 1893, na importancia de **Rs. 265:978$111**

E', portanto, a Companhia credora do Governo da União de garantias de juros, da importancia de **593:437$745**

Em relação a garantia de juros do 1.º semestre de 1892 da linha do Rio Grande e Ramal de Caldas na importancia de **327:459$639**, não obstante já ter meu antecessor insistentemente reclamado seu pagamento, em data de 25 de Setembro do anno passado apresentei ao Ministro da Industria e Viação memorial, pedindo providencias para este pagamento (annexo A).

Por aviso d'aquelle Ministerio n. 1874 de 14 de Novembro de 1894, novamente foi pedido ao da Fazenda a realização deste pagamento; o que não foi attendido por falta de verba.

A este respeito por diversas vezes tenho conferenciado com o Exm. Snr. Ministro da Fazenda e estou certo que no presente semestre estará esta conta liquidada.

Conforme a procuração passada ao Snr. Augusto da Fonseca Machado, foi por este Snr. recebido do Thesouro Federal em 22 de Fevereiro do corrente anno a quantia de **Rs. 193:641$111** e em 7 de Março a de **Rs. 56:468$522**, importancias estas referentes as garantias de juros da linha de Jaguara á Catalão e Rio Grande e Ramal de Caldas do 1.º semestre de 1894, requeridas á 4 de Dezembro p. passado.

Juros de Apolices

A 19 de Outubro do anno passado, foi recebida na Caixa d'amortização os juros de 5 apolices do 1.º Semestre de 1894.

Impostos Mineiros

Em cumprimento ás instrucções recebidas da E.ma Directoria da Companhia e para liquidação das contas da arrecadação dos impostos do Estado de Minas Geraes, realisadas nos mezes de Julho a Novembro do anno passado, fiz entrega ao Banco da Republica para levar á credito do Thezouro de Minas Geraes, com a quantia de Rs. **12:023$049** e para o Banco de Credito Real do mesmo Estado por conta dos mezes de Dezembro de 1894 e Janeiro deste anno, com a quantia de Rs. **15:455$194** fazendo um total de Rs. **27:478$243**.

Alterações das Instrucções das tarifas

As instrucções Regulamentaes das tarifas, necessitando serem alteradas, apresentou meu antecessor em 21 de Junho de 1893, as alterações necessarias ao Ex.mo Snr. Ministro da Industria, que não obstante, tinha-me entendido por diversas vezes na Directoria da Viação e fiscalização de Estradas de ferro, não tem sido possivel ainda obter a sua conclusão.

Fiscalisação da Estrada

Em cumprimento ao officio da Ex.ma Directoria de 5 de Janeiro deste anno, fiz a entrada para o Thezouro Federal, em 26 do referido mez e anno, com

a quota que a Companhia está obrigada pela clausula XV do Dec. 977 de 5 de Agosto de 1892.

Prorogação de prazo

Foi em data de 20 de Fevereiro deste anno, despachado pelo Ex.^{mo} Snr. Ministro da Industria Viação e Obras Publicas, o requerimento da Companhia em que pedia prorogação de prazo para abrir ao trafego de sua linha até a Estação de São Pedro de Uberabinha.

Alteração de clausula de contracto

Conforme solicitou meu antecessor, foi alterada a clausula 31.^{a} do contracto 862 de 16 de Outubro de 1890, como consta do Doc. 1789 de 30 de Setembro de 1894 e publicado no «Diario Official» de 27 de Outubro do mesmo anno

Glosas

O Ministerio de Industria, Viação e Obras Publicas, fez as seguintes glosas nas garantias de juros, a saber:

No 1.° Semestre de 1892 da linha de Catalão parte em construcção .... Rs. 30:182$207
Idem idem no 2.° Semestre de 1892 Rs. 7:221$979
» » » 1.° » » 1893 Rs. 50:588$257
» » » 2.° » » » Rs. 2$787

Em referencia a 1.^{a} na importancia de **30:182$207** foi por mim impugnada em petição, feita em 5 de Setembro do anno passado. Não concordando com o despacho dado pelo Ministro da Industria ao Snr. Inspector Geral das Estradas de Ferro em relação a esta questão e que está publicada no «Diario Official de 26 de Outubro p. p., voltei novamente ao Ex.^{mo}

Snr. Ministro da Industria, de accordo com o officio do Ex.mo Snr. Presidente da Directoria, de 12 de Novembro de 1894, em 28 de Dezembro do mesmo anno e pedi retificação e verificação do aviso 1291 de 17 de Agosto d'aquelle anno que mandou pagar Rs. 6:502$012, sendo que a importancia exacta que a Companhia reconheceu ser a devida pelo governo, conforme o referido officio de 12 de Novembro, é a de Rs. **18:375$389** (Annexo B. C.)

Quanto as outras importancias glosadas no 2.º Semestre de 1892 e 1.º e 2.º de 1893 da citada linha, estou ainda obtendo esclarecimentos a respeito, afim de apresentar ao governo a devida reclamação.

Novo quadro de pessoal

Consta no «Diario Official» de 31 de Agosto do passado, o novo quadro do pessoal e tabella dos vencimentos do pessoal das linhas do Rio Grande e Ramal de Caldas, e que foram approvados pelo governo geral, como foi solicitado pela companhia em Maio do mesmo anno.

Parte economica

Caixa — Foi de **48:858$383** o movimento da caixa desta Representação durante o periodo de 1.º de Agosto de 1894 á 31 de Março de 1895, como se vê do annexo n. 1.

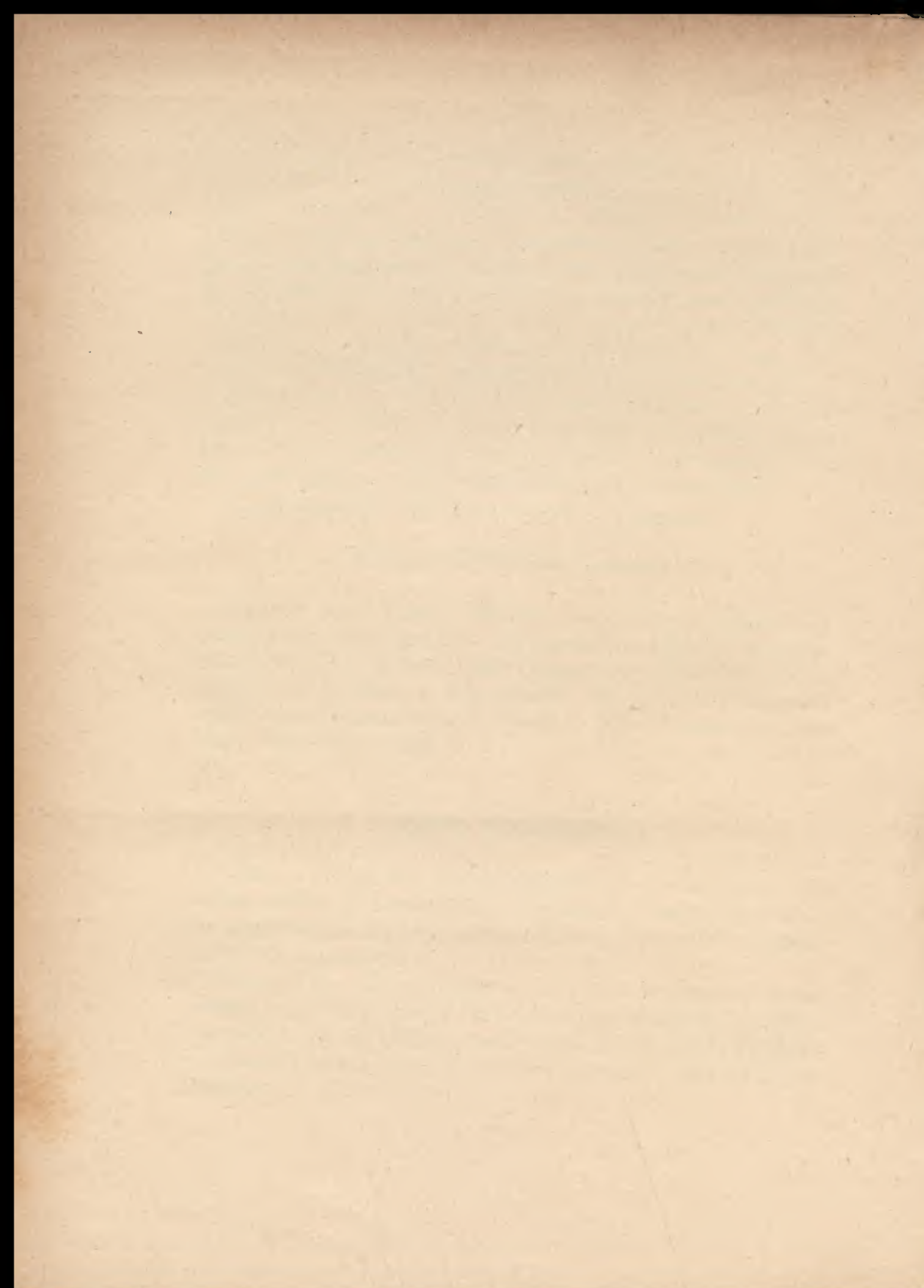
Banco da Republica — A conta corrente neste Banco teve um movimento de 1.º de Agosto do anno passado á 31 de Março deste anno de Rs **53:097$004** representando um saldo a favor de Rs. **4:271$411**. Annexo n. 2.

Conclusão

São estas as informações que me cumpre dar á honrada Directoria, em relação a esta Representação desde 1.º de Agosto de 1894 até 31 de Março de 1895.

Rio de Janeiro, 31 de Março de 1895.

O Representante da Companhia,

Assignado: *Luiz José dos Santos Dias.*

ANNEXO A

Exm. Snr. Ministro da Industria, Viação e Obras Publicas

A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, não tendo ainda recebido do thesouro Federal a garantia de juros do 1º Semestre de 1892, que por aviso d'esse Ministerio n.º 701 de 29 de Abril do anno passado, pedio V. Ex.ª ao Ministerio da Fazenda seu pagamento na importancia de Rs. 327:459$634, vem respeitosamente pedir á V. Ex.ª as providencias necessarias para que se pague a supplicante a referida quantia. Em 4 de Maio de 1893, a supplicante solicitou do Ministerio da Fazenda a execução do Aviso 701 e lhe foi dado o despacho, constante do Diario Official de 30 de Julho de 1893, declarando haver cahido em exercicio findo, e ordenando a supplicante de aguardar a concessão de credito.

Attendendo á natureza da divida, a supplicante tornou ao Ministerio da Fazenda e pedio a reconsideração e reforma do despacho, adduzindo razões de incontestavel procedencia.

Em vez de ouvil-as, o Ministro da Fazenda por despacho publicado no Diario Official de 29 de Agosto do anno passado, determinou a supplicante que aguardasse o credito competente. Sentindo-se a supplicante

opprimida e lesada em seu direito e ligitimos interesses, por tão manifesta abnegação de justiça, resolveu vir perante V. Ex.ª reclamar o pagamento solicitado e que lhe é devido. Não se trata de divida, dependente de liquidação, pelo contrario, foi examinada e apurada na repartição competente desse Ministerio. Tão pouco se trata de divida dependente de credito especial ou de despezas por serviços transitorios sem rubrica no orçamento. Por contracto que a Companhia celebrou nesse Ministerio, constante do Decreto n-º 8888 de 17 de Fevereiro de 1883—Artigo 36, foi estipulado:

« A garantia de juros far-se-ha effectiva,
« livre de qualquer imposto, em semestres
« vencidos, nos dias 30 de Junho e 31 de
« Dezembro de cada e pagos dentro do ter-
« ceiro mez depois de findo o semestre, du-
« rante o praso de 20 annos.

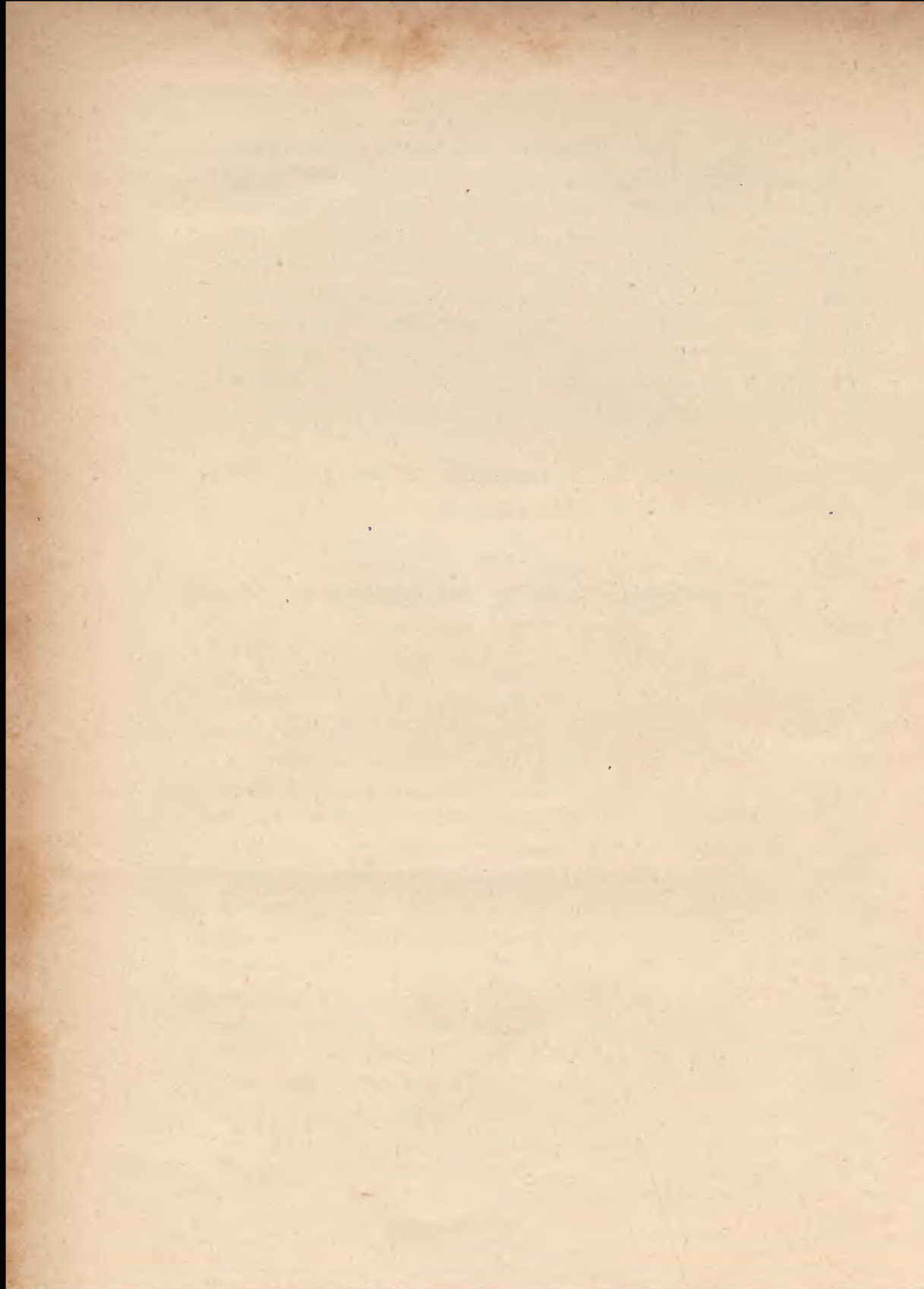
Entretanto, a supplicante ainda hoje reclama o pagamento do 1.º Semestre de 1892!

Sendo a garantia dos juros destinada aos portadores de obrigações a maior parte tomadas no exterior, para acudir ao seu credito e defender-se do procedimento Judicial dos credores: a supplicante foi forçada, para não incorrer em suspensão de pagamento a levantar dinheiro a juros da occasião, aggravando assim as suas despezas. Embora o Governo pelo contracto citado, livrasse a garantia de juros de quaesquer impostos, a supplicante pela móra do thesouro Nacional esta onerada pela divida que contrahio e os juros a obrigação do Governo, resulta de contracto autorisado por lei com rubrica no orçamento, e exceptuada expressamente da disposição restrictiva do Artigo 18 § 1.º ultimo periodo da lei n.º 2348 de 25 de Agosto 1873.

Este seria o caso de abrir o Governo credito para o pagamento, quando esgotada a verba ou em falta de sobras em outras, como se lê na resolução de consulta de 19 de Novembro de 1873. Estando á supplicante soffrendo, pela móra, sacrificios imprevistos, vem com a maior confiança recorrer aos elevados sentimentos de justiça de V. Ex.ª e pedir-lhe o pagamento de Rs. 327:459$634 que lhe são devidos de juros garantidos e relativos ao 1.º Semestre de 1892, já autorisados pelo Aviso 701, como é de justiça.

Rio de Janeiro, 25 de Setembro de 1894.

O Representante da Companhia.

(Assignado) *Luiz José dos Santos Dias.*

ANNEXO B

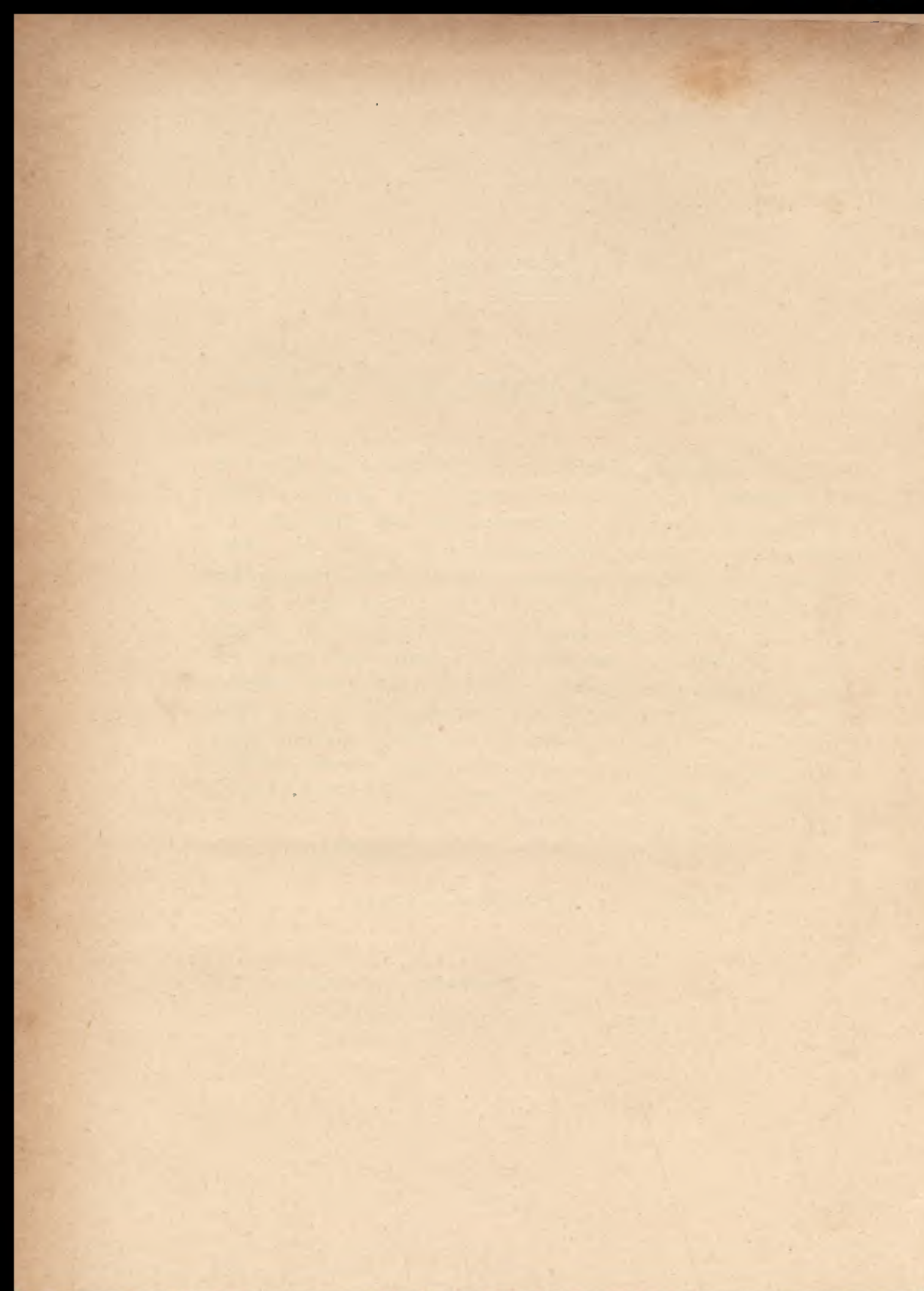
Exm. Snr. Ministro da Industria, Viação e Obras Publicas

A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, tendo requerido em 25 de Maio do anno p. passado, pagamento da garantia de juros do 1.º Semestre de 1892, relativamente a parte em construcção da linha de Jaguára á Catalão, na importancia de Rs. 36:684$219, mandou V. Ex.ª conforme o Aviso n.º 1291 de 17 de Agosto do corrente anno, pagar Rs. 6.502$012, e parecendo a supplicante haver engano, visto que a importancia reconhecida pela commissão de tomadas de contas, foi á requerida como consta da acta de 18 de Outubro de 1892, lavrada pela referida commissão, vem requerer-vos mandar rectificar este pagamento na importancia de Rs. 36:684$219 como é de justiça pelo que

E. R. Mercê

Rio de Janeiro, 5 de Setembro 1894.

O Representante da companhia,

(Assignado) *Luiz José dos Santos Dias.*

ANNEXO C

Illm. Exm. Snr. Ministro da Industria, Viação e Obras Publicas

A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, tendo sciencia pela publicação no *Diario Official* de 26 de Outubro do corrente anno, de um officio de V. Ex.ª á Inspectoria Geral das Estradas de Ferro, respondendo a consulta deste em assumpto relativo a garantia de juros da linha de Catalão, que diz: 1.º que o novo regimen para tomada de contas começará em vigor a partir do Semestre, cujas contas ainda não hajam sido tomadas: 2.º que o capital reconhecido como despendido até 30 de Junho de 1892, importa em 755:435$251, tendo sido glosada a quantia de Rs. 1.373:167$350, aqui houve engano ou troca de algarismos, a acta da sessão de tomada de contas diz, para a primeira 753:435$251 e para a 2.ª 1.375:167$350, empregada em material rodante.

Quanto ao primeiro ponto, nada ha que reclamar pela supplicante. Mas quanto ao segundo ha equivoco, a quantia de Rs. 753:435$251, não é a que foi gasta até 30 de Junho de 1892, mas sómente a correspondente ao semestre que findou nesse dia, tendo-se já gasto anteriormente ao começo desse semestre a quantia de Rs. 831:123$210, de sorte que até 30 de Junho de 1892, tinha-se despendido Rs. 1.584:558$461 não entrando o material rodante conforme consta das actas de tomada de contas. Na exposição exarada no mesmo *Diario Official*, vê-se que a quantia de Rs.

75:000$000, juros do Capital então autorisado, foram deduzidas as quantias de Rs. 41:043$640, creditados pelo Banco com juros, e a de Rs. 27:463$347 que teria vencido a quantia de Rs. 1.373:167$356, se houvesse permanecido em deposito, dando assim um saldo de Rs. 6:502$012 a favor da Companhia, quantia esta autorisada seu pagamento pelo Aviso 1291 de 17 de Agosto de 1894.

Acontece, porém, que os juros creditados pelo Banco foram 38:315$781 o não 41:043$641 conforme consta da conta corrente apresentada á Commissão de tomada de contas e mais que sendo de Rs. 2 500:000$000, o capital então autorisado, sobre o qual se conta os juros e sendo a quantia de Rs. 1.584:558$461 como ficou dito, a que foi devidamente gasta, restava apenas a quantia de Rs. 915:441$539 para ser conservada em deposito, tendo a quantia de Rs. 457:725$811 resto das despezas feitas com o material, sido supprida pela caixa do tronco.

Assim, a dita conta da qual a supplicante pede venia á V. Ex.ª para contestar e pedir se digne mandar rever e rectificar, deve ser do modo seguinte:

Juros do Capital de 2.500:000$000 . .		75.000$000
Juros creditados pelo Banco	38:315$718	
Juros que teria vencido a quantia de 915:441$539	18:308$830	56.624$611
Saldo a favor da Companhia		18:375$389

quantia esta que a supplicante tem direito de receber dos juros garantidos do 1.º Semestre de 1892 da linha de Catalão parte em construcção: pelo que

E. R. Mercê

Rio de Janeiro, 28 de Dezembro de 1894.

O Representante da Companhia,

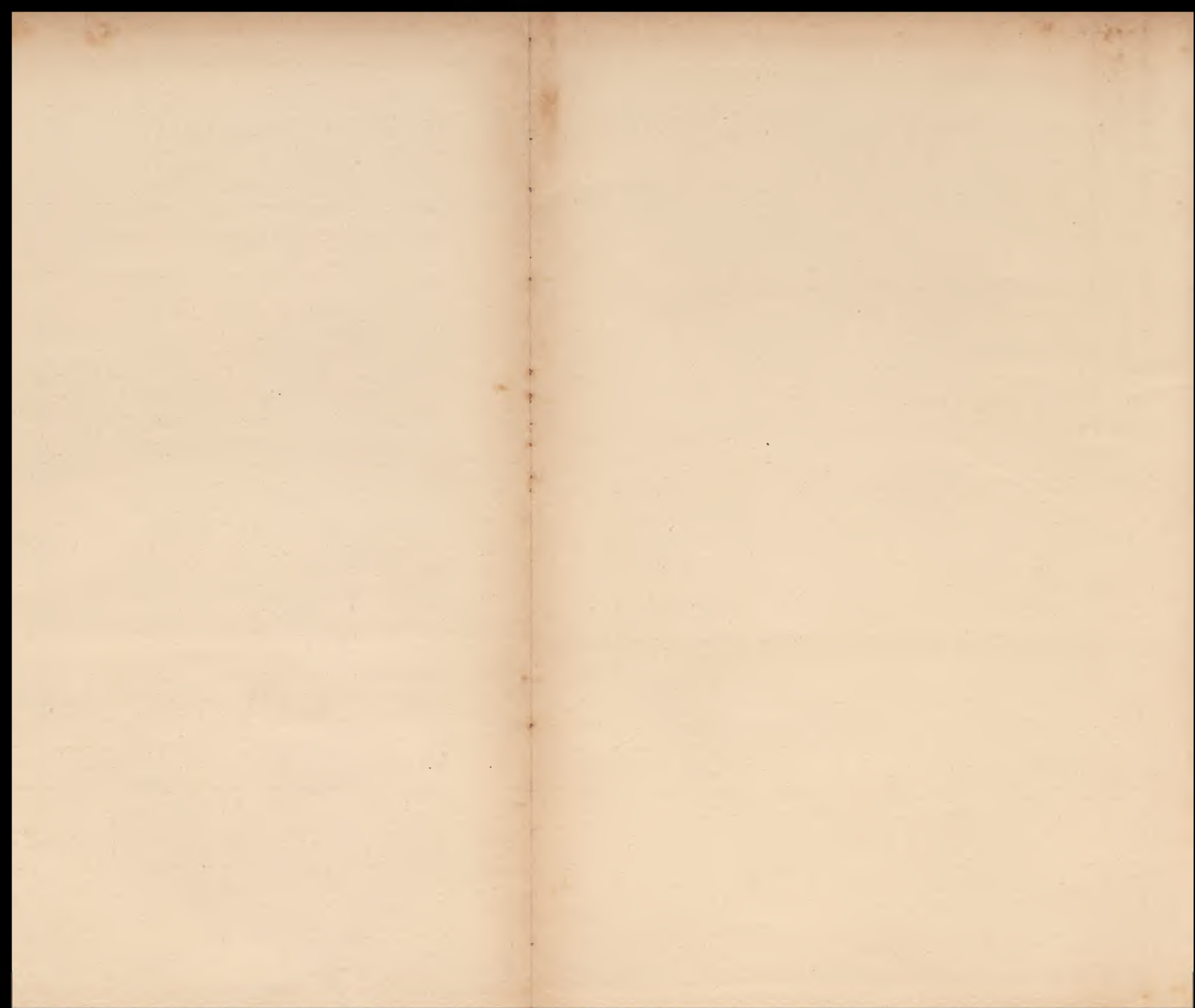
(Assignado) *Luiz José dos Santos Dias.*

(Annexo n. 1) COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

CAIXA do Representante desde 1.º de Agosto de 1894 até 31 de Março 1895

DEVE		HAVER	
Retirado do Banco da Republica desde 1.º Agosto de 1894 até 31 Março de 1895 .	48:825$593	Pago de ordenados desde 1.º Agosto de 94 a 31 Março de 95.	8:500$000
Importancia recebida de passagens no Thezouro Federal no mesmo periodo	836$200	Pago de impostos Mineiros desde 1.º Agosto de 94 a 31 Março de 95	27:478$243
Idem da Repartição Geral dos telegraphos idem	71$550	Pago pela fiscalisação das linhas da Companhia	12:500$000
Idem da caixa de amortização de juros de apolices.	125$000	Pago ao Advogado Dr. Soares Brandão . .	1:000$000
		» de Carretos nos mezes de Agosto de 94 a Março de 95.	73$500
		Pago de sellos estampilhas e publicas formas nos mezes de Agosto de 94 a Março de 95.	94$920
		Pago de papel, livros, tintas e mais objectos para expediente nos mezes de Agosto de 94 a Março de 95	37$800
		Pago de assignaturas de jornaes	56$000
		» » Certificados pedidos ao Ministerio da Industria	11$900
		Pago de telegrammas	2$520
		» » publicações em jornaes.	21$500
		» » jornaes avulsos	2$000
Rs.	49:858$383	Rs.	49:858$383

Rio de Janeiro, 31 de Março de 1895.

O Representante da Companhia,
Assignado: ***Luiz José dos Santos Dias.***

ANNEXO N. 5

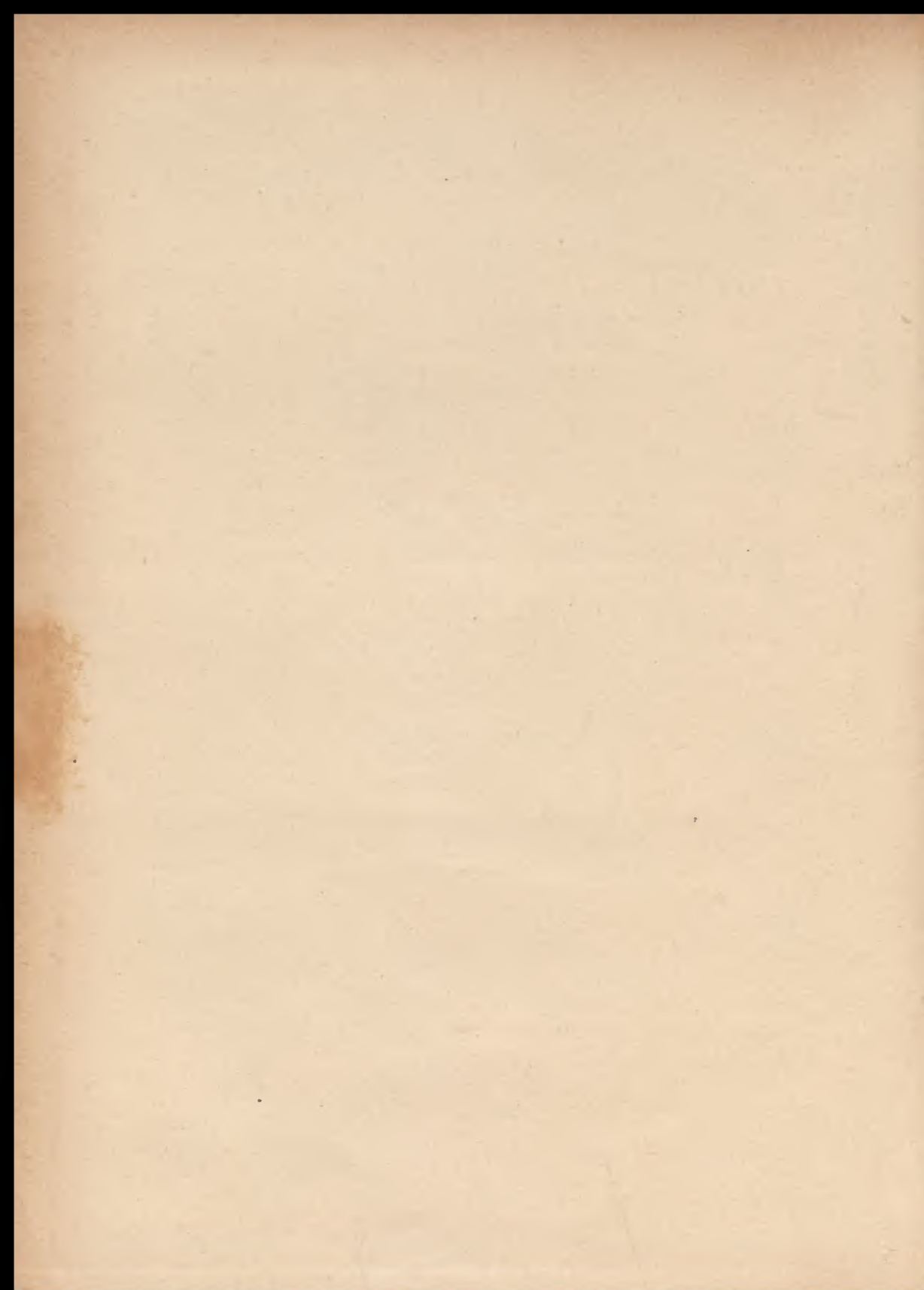
RELATORIO

DO

ENGENHEIRO CHEFE

COM

APPENDICE

Illmo. Snr.

Tenho á honra de apresentar a V. S.ª o relatorio annual dos trabalhos de construcção

LINHA DE CATALÃO

2.ª Secção

PREPARAÇÃO DO LEITO. — Os trabalhos executados até esta data são os seguintes:

	m 2
Roçada em capoeirão . .	850.000,00
» » mata virgem . .	60.000,00
Destocamento	15.000,00
Terraplenagem — Excavação em terra	m 3 167.445,000
Terraplenagem — Excavação em pedra solta	12.536,000
Terraplenagem — Excavação em pedreira	18.238,000
Obras d'arte — Excavação para fundações e valletas .	10.185,000
Obras d'arte — Alvenaria de pedra secca	1.656,923
Obras d'arte — Alvenaria de lajões	356,907
Obras d'arte — Alvenaria com argamassa de cal . . .	763,700

Obras d'arte — Alvenaria com argamassa de cimento . .	453,093
	m 2
Obras d'arte — Rejuntamento.	778,68
» Apparelho a escopro	171,64

Estão montadas as superstructura metallicas de todas as pontes e pontilhões, a excepção da do rio Uberabinha, ponto a que ainda não chegou o assentamento dos trilhos.

Via permanente. — O assentamento dos trilhos acha-se no kilometro 85, muitas causas tem embaraçado o andamento regular destes trabalhos, avultando a falta de pessoal que encontrando com facilidade trabalho bem remunerado nas proximidades das cidades, nega-se a servir em lugares longinquos e despovoados. Ultimamente tambem chuvas copiosissimas paralyzaram por algum tempo todos os serviços.

Estações e dependencias. — Estão concluidos os edificios para as tres primeiras estações intermediarias e 12 casas para as turmas de conserva. Acham-se em construcção as seguintes.

Telegrapho e cerca. — O assentamento da linha telegraphica e a construcção de cercas tem acompanhado o progresso dos trilhos.

Para a conclusão deste trecho da linha, da extensão de 136 kilometros, de Uberaba a S. Pedro de Uberabinha, cuja inauguração espero poder realisar até o mez de Agosto do corrente anno, a importancia a despender pela companhia será de cerca de 420:000.000, sendo 390:000.000 para pagamento de obras contractadas com o empreiteiro e 30 000.000 para diversas despezas, inclusive de materiaes para organisação do trafego.

3.a Secção

PREPARAÇÃO DO LEITO.—São os seguintes os trabalhos executados até esta data:

	m 2
Roçada em capoeirão . . .	646.098,00
» » mata virgem . .	262.800,00
Destocamento	67.625,50
	m 3
Terraplenagem — Excavação em terra	78.352,000
Terraplenagem — Excavação em pedra solta	70.959,000
Terraplenagem — Excavação em pedreira	58.284,000
Obras d'arte — Excavação para fundações e valletas .	5.098,000
Obras d'arte — Alvenaria de pedra secca	2.189,713
Obras d'arte — Alvenaria de lajões	238.841
Obras d'artè — Alvenaria com argamassa de cal . . .	213.399
Obras d'arte—Alvenaria com argamassa de cimento . .	231.159
Obras d'arte — Alvenaria concreto	350.113
	m
Obras d'arte—Rejuntamento .	590,00
» » Apparelho a escopro	97,55

VIA PERMANENTE.—Chegou a Santos o resto dos trilhos e accessorios.

Estando concluidas as obras de preparação do leito, a excepção de pequenos trabalhos em execução além do Rio das Velhas, e adquirido todo o material fixo, rodante e telegraphico, o assentamento dos trilhos

poderá proseguir sem interrupção até a cidade de Araguary, 45 kilometros além de S. Pedro de Uberabinha, e aquella estação ser inaugurada 6 mezes depois desta.

A importancia a despender para a entrega ao trafego de mais estes 45 kilometros de linha será de 400:000$000 assim distribuidos.

Conclusão da terraplenagem e obras d'arte	57:544$000
Dormentes	74 400$000
Transporte dos trilhos . .	84:000$000
Assentamento	69:000$000
Estações e dependencias e casas para turmas de conserva .	48:000$000
Assentamento de telegrapho e cerca	22:500$000
Materiaes para organisação do trafego e eventuaes .	44:556$000
	400:000$000

4.ª Secção

Está feita a locação até o ponto terminal na cidade de Catalão, em Goyaz, de conformidade com o projecto approvado pelo Governo Federal.

Os trabalhos de construcção não foram ainda iniciados nesta secção nem poderão ser executados pelo orçamento approvado pelo Governo.

Os preços deste orçamento são os que vigoraram em 1891 e na actualidade não é possivel encontrar empreiteiros que os acceitem.

Orço as obras de construcção deste trecho em 4.000:000$000, sendo:

Preparação do leito . .	1.844:165$000
Via permanente . . .	1.118:067$000
Estações e dependencias .	243:500$000
Telegrapho	33:000$000
Cercas	93:600$000
Administração, despezas geraes e eventuaes . .	667·668$000
	4.000:000$000

Não está incluido o material rodante que já foi adquirido para toda linha.

Na avultada quantia que figura no balanço como dispendida nesta linha está incluida a importancia do material rodante que em virtude da excessiva baixa do cambio e extraordinarias despezas em Santos excedeu de muito a prevista.

A importancia das obras da construcção propriamente ditas não tem passado além dos limites do orçamento.

LINHA DE SANTOS

Continuaram suspensos os trabalhos de construcção desta linha, em virtude da deliberação da Directoria motivada pela impossibilidade de levantar capitaes durante a actual crise economica.

Entretanto deu-se no escriptorio technico andamento a confecção das plantas e perfis dos 154,252^{m} de linha que ainda não foram submettidos a approvação do Governo, de modo a habilitar a Companhia logo que cesse a causa que determinou a interrupção dos trabalhos, a proseguir nesse commettimento de interesse capital para a sua prosperidade e de necessidade para corresponder ao movimento sempre crescente da producção neste Estado.

CONCLUSÃO

Concluindo o presente relatorio tenho a satisfação de consignar a efficaz coadjuvação que me presta no serviço da Companhia, todo o pessoal technico e auxiliar

D. G. a V. S.ª

Illmo. Snr. Dr. Carlos Norberto de Souza Aranha, dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

Campinas, 7 de Abril de 1895.

(assignado) *Candido G. Gomide*
Engenheiro Chefe

APPENDICE AO RELATORIO DO ENG.^RO CHEFE

Illmo Snr.

Não tendo, no relatorio que tive a honra de apresentar a V. S.ª em data de 7 do corrente, feito menção do prazo de que dispõe a Companhia para a conclusão das obras da linha de Catalão até o seu ponto terminal, peço venia para em complemento ao mesmo relatorio informar sobre esse assumpto.

O prazo para a terminação de todas as obras contractadas em virtude do Decreto n.º 862, tendo sido prorogado por um anno pelo Decreto n.º 1428 de 2 de junho de 1893, deve vencer-se em Maio do anno proximo futuro de 1896, data em que poderá estar inaugurada a estrada apenas até a cidade de Araguary, distante ainda 97 kilometros da cidade de Catalão, que é o ponto terminal da concessão, pois que em vista da impossibilidade de occasião para o levantamento de capital, as obras de construcção, neste trecho, que é o mais pesado de toda a linha, não puderam ser encetadas no tempo opportuno para que se concluissem no citado prazo.

Assim se a Directoria julgar conveniente proseguir nos trabalhos de construcção da linha entre as cidades de Araguary e Catalão, necessita de uma novação de contracto com o Governo Federal nas clausulas relativas ao prazo.

D. G. a V. S.ª

Illmo. Snr. Dr. Carlos Norberto de Souza Aranha, dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

Campinas, 10 de Abril de 1895.

Candido G. Gomide

Engenheiro Chefe

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

BALANÇO do Anno de 1.º de Janeiro á 31 de Dezembro 1894

ACTIVO

Via permanente:			
Construcção da linha		22.938:455$528	
Entradas não realisadas das 35 mil acção da Linha do Rio Grande		5.250:000$000	28.188:455$528
Accionistas das novas construcções:			
Saldo das entradas não realisadas da emissão das 70 mil acções			225:650$000
Accionistas da nova emissão:			
Saldo das entradas não realisadas da ultima emissão de 200 mil acções			38.650:620$000
Construcção da Linha do Catalão:			
Importancia da construcção da primeira secção (Jaguara a Uberaba)		1.882:284$087	
Prolongamento da Linha á Catalão:			
Importancia dispendida até 31 de Dezembro de 1893	8.737:731$777		
Idem de 1894	2.455:334$659	11.193:066$436	
Melhoramentos da Linha:			
Dispendido nos melhoramentos		4.201:231$572	
Via dupla:			
Dispendido n'esta via		2.289:412$279	
Linha a Santos:			
Dispendido n'esta linha		1.491:901$381	
Ramal do Soccorro:			
Dispendido n'este ramal		262:851$672	
Ramal do Jatahy:			
Dispendido n'este ramal		1:826$000	
Banco da Republica do Brazil:			
Saldo do capital em conta corrente		16:337$923	
Banco do Commercio, Industria de S. Paulo (Agencia em Santos):			
Saldo em conta corrente		20:000$000	
Banco União de S. Paulo:			
Saldo em conta corrente (do capital)		6:150$800	
Apolices do fundo de rezerva:			
Valor de 141 apolices		141:000$000	
Agencia da Companhia em S. Paulo:			
Saldo desta agencia		7:600$160	
Companhia Lupton (despachos):			
Saldo debito conforme conta corrente		82;965$950	
Armazem de materiaes:			
Materiaes existentes e á chegar		1.369:178$782	
Contadoria Central:			
Saldo do trafego reciproco		304:831$410	
Operarios engajados:			
Saldo desta conta		53:004$419	
Letras a receber:			
Valor de uma vencida		305$700	
Juros do emprestimo:			
Saldo desta conta		2.240:268$261	
Thesouro Nacional:			
Saldo de juros garantidos		635:268$817	
Juros garantidos, capital do paiz:			
Saldo desta conta		939:129$667	
Governo Geral, conta de garantia da Linha do Catalão:			
Saldo desta conta		754:655$918	
Juros garantidos, Linha do Catalão:			
Saldo desta conta		263:028$247	
Devedores diversos:			
Importancia de diversos debitos		41:635$943	
Contadoria do trafego.—Saldo existente nas Estações, sendo:			
Tronco	132:196$382		
Rio Grande	45:685$490		
Catalão	42:727$307	220:609$179	
Caixa:			
Dinheiro em caixa		449:626$621	28.868:171$224
Rendimento do trafego Linha do Rio Grande:			
Deficit n'este anno, conforme o balancete da receita e despeza que vae annexo		136:889$406	
Rendimento do trafego Linha do Catalão:			
Deficit n'este anno, conforme o balancete da receita e despeza que vae annexo		270:946$660	407:836$066
Réis			96.340:732$818

PASSIVO

Capital:			
Valor de 200 mil acções integradas		40.000:000$000	
Valor de 200 mil acções emittidas		40.000:000$000	80.000:000$000
Dividendos:			
Saldo de dividendos não reclamados	102:193$896		
Juros d'este anno á receber do Governo Geral, da Linha do Rio Grande	111:231$460		
Idem da Linha do Catalão	401:065$251	614:490$607	
Governo do Estado de S. Paulo:			
Saldo da arrecadação de impostos		55:159$219	
Imposto Mineiro:			
Saldo da arrecadação de impostos		86:069$359	
Imposto Geral:			
Saldo da arrecadação de impostos		5:078$360	
Companhia Paulista:			
Saldo do custeio da Estação de Campinas		34:572$570	
Fry Miers & Comp.:			
Saldo de materiaes fornecidos		883:394$194	
Fonseca Machado & Irmão:			
Saldo de materiaes fornecidos		620:646$270	
T. P. Hearne & Comp.:			
Saldo de carvão fornecido		160:914$023	
Banco de Commercio e Industria de S. Paulo (Matriz):			
Saldo em conta corrente		400:538$800	
Companhia Lupton conta de materiaes:			
Saldo de materiaes fornecidos		366:830$230	
Letras a pagar:			
Saldo desta conta		849:000$000	
Cauções:			
Saldo de cauções rettidas á empreiteiros		98:175$507	
Fundo de rezerva:			
Importancia de 141 apolices, e dinheiro		178:510$000	
Obrigações preferenciaes:			
Importancia de 4.123 Debentures—Bonds		3.664:888$889	
Governo Geral, conta de garantia do emprestimo:			
Saldo desta conta		2.797:108$029	
Governo Geral, conta de garantia, capital do paiz:			
Saldo desta conta		939:129$667	
Differença de cambio:			
Saldo desta conta		529:868$059	
Credores diversos:			
Saldo desta conta		401:517$041	
Pessoal do Trafego:			
Pessoal a pagar, mez de Dezembro		315:711$040	13.001:601$864
Rendimento do Trafego—Tronco:			
Renda liquida n'este anno, conforme o resumo da receita e despeza que vae annexo		3.287:706$591	
Saldo da renda liquida de 1893, que não foi distribuido		51:424$363	3.339:130$954
Réis			96.340:732$818

Escriptorio Central da Companhia Mogyana—Campinas, 22 de Março de 1895.

J. Frederico de Blaauw,
Guarda-Livros interino.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

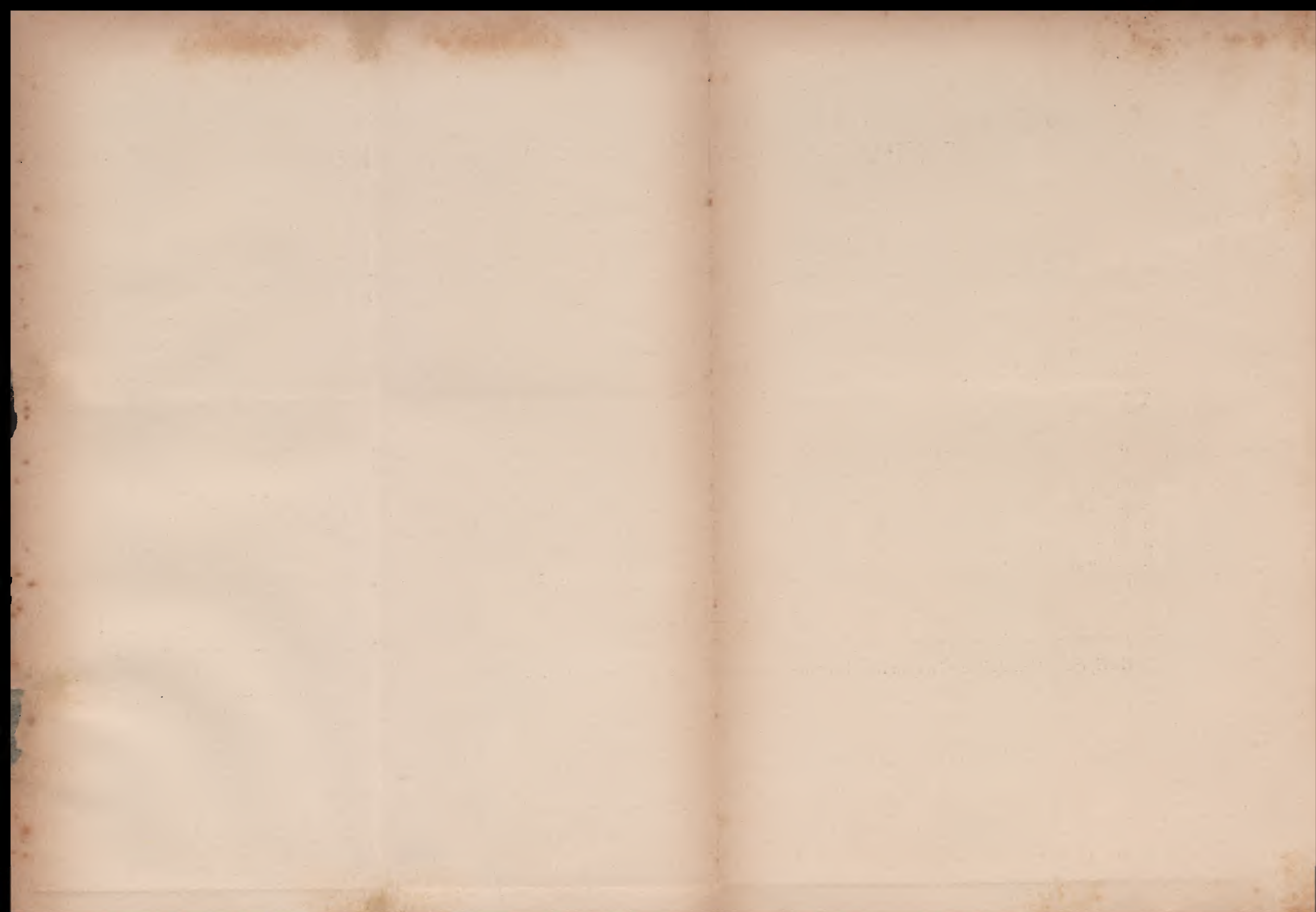
TRONCO

Resumo da Receita e Despeza do anno, de 1.º de Janeiro á 31 de Dezembro de 1894

RECEITA		
Passageiros		1.627:153$200
Encommendas		423:494$410
Rendimento do Telegrapho		51:103$670
Mercadorias		6.305:722$870
Arrecadação de impostos		11:216$960
Receitas diversas; sendo: proveniente de obras feitas por conta de particulares e construcção	538:434$072	
Idem Idem, do trafego	64:028$310	602:462$382
Armazenagem		20:203$360
Animaes em trens de passageiros		35:920$400
Animaes em trens de cargas		24:536$880
Emolumentos do escriptorio		4:437$800
Sello de acções		37$600
Réis		9.106:289$532

DESPEZA		
Administração		147:694$420
Trafego		959:854$735
Telegrapho		147:442$325
Linha e suas dependencias		929:720$109
Tracção		2.230:046$000
Material rodante		499:366$472
Outras despezas; sendo: obras feitas por conta de particulares e construcção	538:434$072	
Idem Idem, do trafego	217:484$220	755:918$292
Despezas geraes		64:695$428
Direcção		20:200$000
Secretaria		63:645$160
Renda liquida no anno de 1894		3.287:706$591
Réis		9.106:289$532

Escriptorio Central da Companhia Mogyana—Campinas, 22 de Março de 1895.

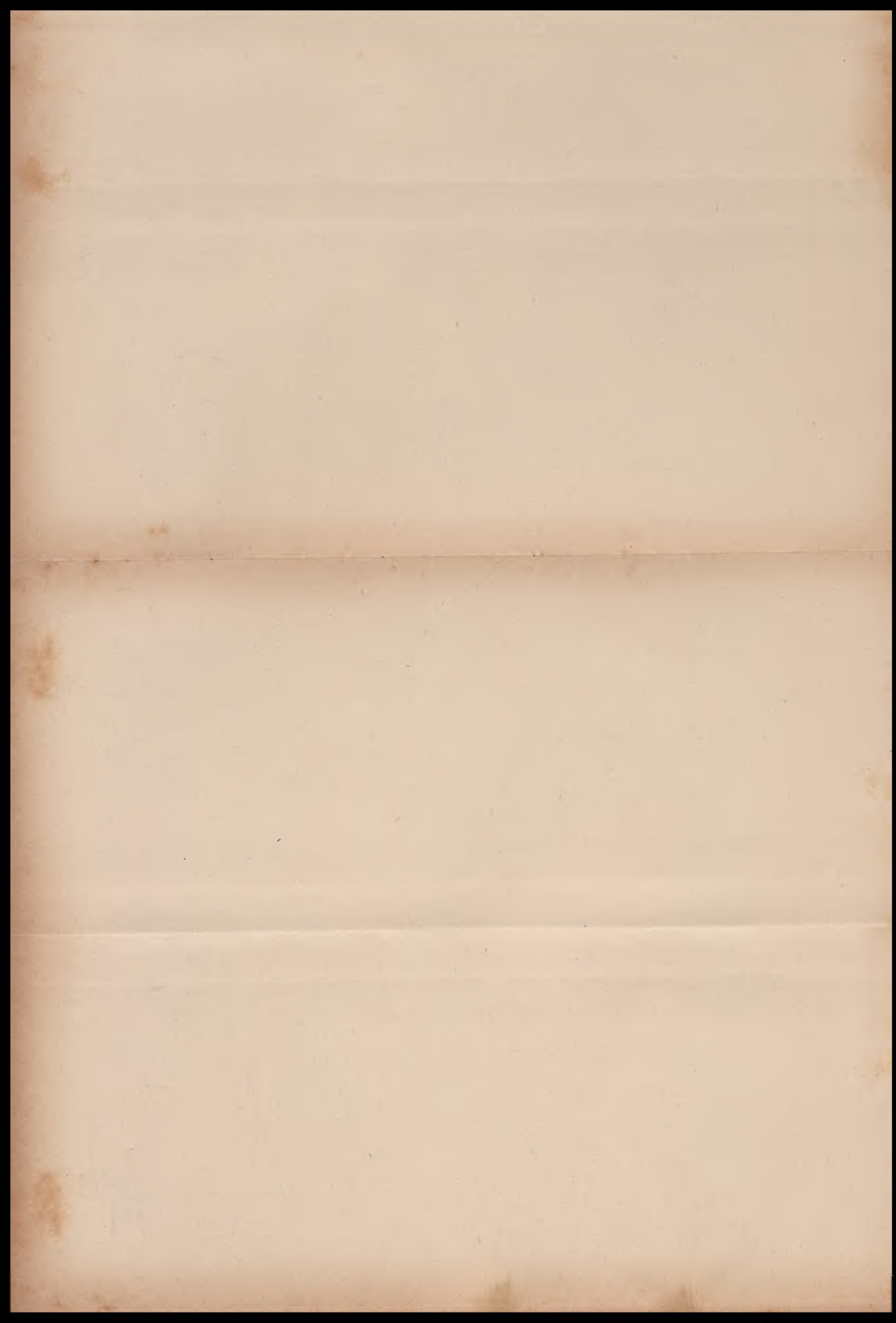
J. Frederico de Blaauw,
Guarda-Livros interino.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

TRONCO

RESUMO da Despeza do anno findo em 31 de Dezembro de 1894

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
Administração				
Inspectoria Geral	16:220$500	162$000	16:382$500	
Contadoria	80:763$550	2:008$720	82:772$270	
Almoxarifado	47:422$480	1:117$170	48:539$650	147:694$420
Trafego				
Administração e Escriptorio	56:461$040	4:219$340	60:680$380	
Estações, etc.	543:298$540	168:640$005	711:938$545	
Trens	125:921$520	61:314$290	187:235$810	959:854$735
Telegrapho				
Custeio	92:424$700	16:884$345	109:309$045	
Conservação	35:365$780	2:767$500	38:133$280	147:442$325
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	36:918$000	777$190	37:695$190	
Via permanente	571:103$359	253:338$480	824:441$839	
Obras d'arte	1:436$550	3:050$330	4:486$880	
Cercas, cancellas e vallos	22:036$830	5:760$800	27:797$630	
Lastro	5:008$500	. . . . . .	5:008$500	
Estações, etc.	11:775$700	18:514$370	30:290$070	929:720$109
Material rodante				
Administração e Escriptorio	6:307$170	542$330	6:849$500	
Renovação e reparo de carros	75:954$080	43:012$892	118:966$972	
idem idem de vagões	133:778$010	239:771$990	373:550$000	499:366$472
Tracção				
Administração e Escriptorio	19:173$740	2:552$860	21:726$600	
Serviço na Linha	262:671$200	1.394:385$920	1.657:057$120	
Reparo e renovação das Locomotivas	333:706$560	217:555$720	551:262$280	2.230:046$000
Outras despezas				
Auxilio ao Ramal Dumont	. . . . . .	. . . . . .	41:230$570	
Aluguel da Estação de Campinas	. . . . . .	. . . . . .	147:635$850	
Novas construcções	. . . . . .	. . . . . .	538:434$072	
Contadoria Central	. . . . . .	. . . . . .	28:617$800	755:918$292
Despezas geraes				
Medicos	. . . . . .	. . . . . .	10:723$000	
Advogados	. . . . . .	. . . . . .	9:477$340	
Annuncios, telegrammas, publicações, etc.	. . . . . .	. . . . . .	12:160$493	
Expediente	. . . . . .	. . . . . .	4:703$660	
Livros, papeis, etc.	. . . . . .	. . . . . .	620$100	
Impostos	. . . . . .	. . . . . .	9:122$380	
Impressão de Relatorios	. . . . . .	. . . . . .	3:000$000	
Commissões	. . . . . .	. . . . . .	10:030$005	
Procurações	. . . . . .	. . . . . .	1:933$350	
Agencia em Santos	. . . . . .	. . . . . .	2:925$100	64:695$428
Direcção				
Ordenado do Presidente e Directores	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	20:200$000
Secretaria				
Ordenado do pessoal do Escriptorio Central, Agente em S. Paulo, Representante no Rio de Janeiro e materiaes	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	63:645$160
Réis	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	5.818:582$941

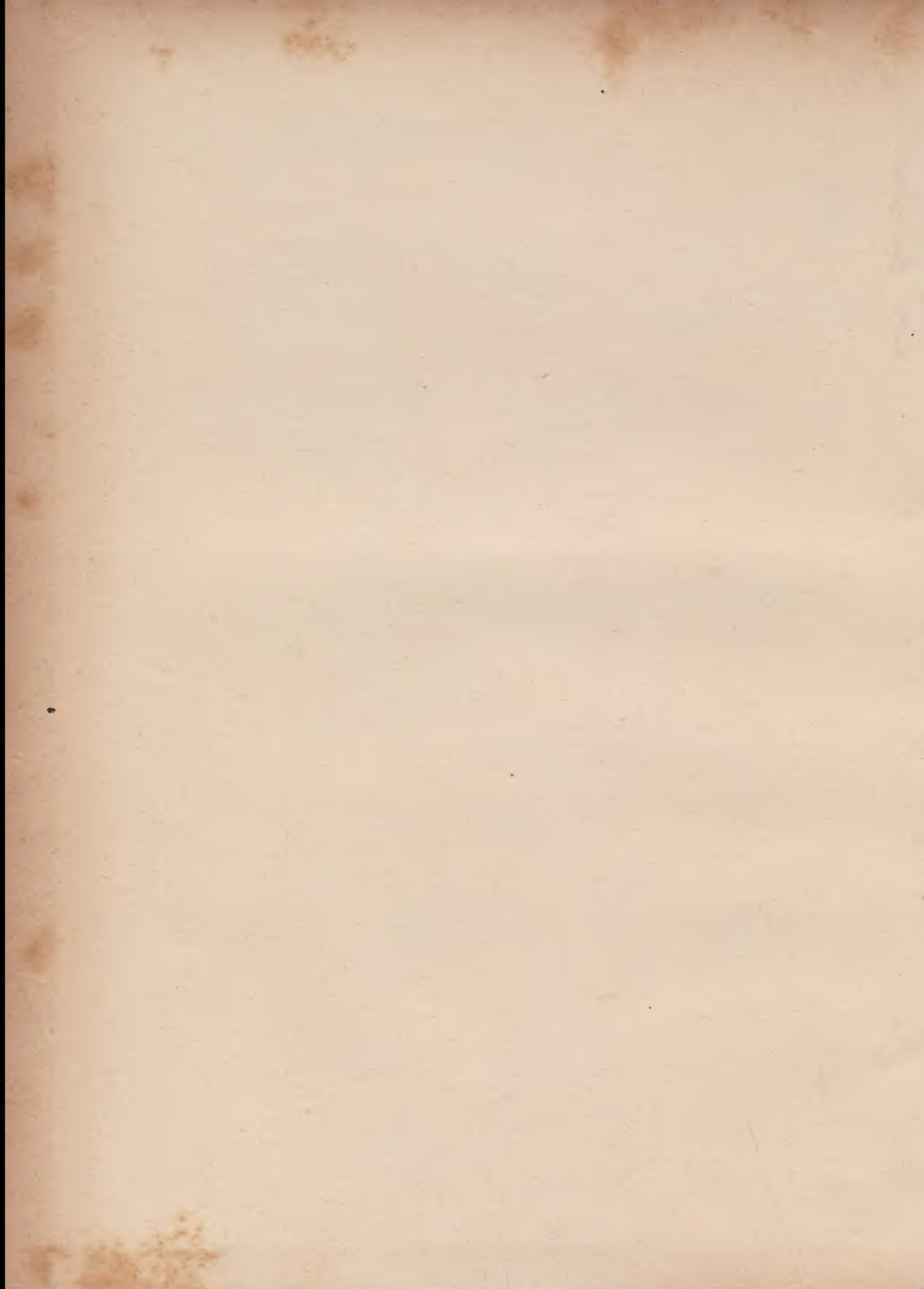
Escriptorio Central da Companhia Mogyana—Campinas, 22 de Março de 1895.

J. Frederico de Blaauw
Guarda-Livros interino.

ANNEXO N. 6

DEMONSTRAÇÃO

DO

42.º DIVIDENDO

DA

COMPANHIA MOGYANA

DEMONSTRAÇÃO do 42.º dividendo da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, do anno de 1894.

á saber:

Capital realisado.		41.123:730$900
Renda liquida conforme o Balanço		3.287:706$591

Augmenta-se:

Juros garantidos pelo Governo Geral, da Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas, no anno de 1894.	111:231$460	
Idem Idem Idem, da Linha á Catalão.	401:065$251	
Saldo do 41.º dividendo não distribuido	51:424$363	563:721$074
Total Rs.		3.851:427$665

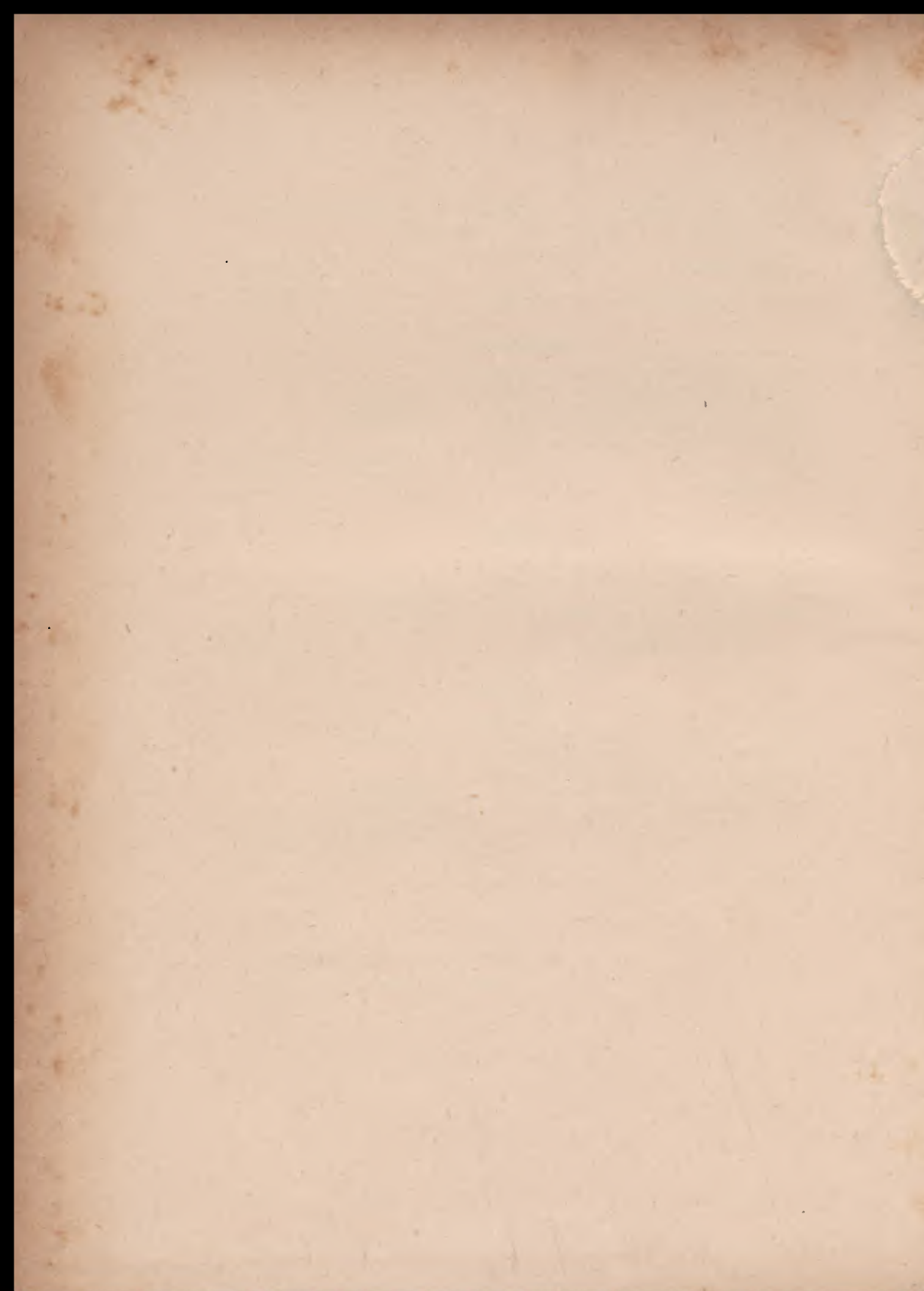
Deduz-se:

Deficit da Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas, no anno de 1984, conforme Balanço annexo.	136:889$406	
Idem Idem da Linha á Catalão . . .	270:946$660	407:836$066
Saldo á distribuir Rs.		3.443:591$599

Distribuição:

Para o 42.º dividendo das 200 mil acções integradas, á 15$000 por acção .	3.000:000$000	
Juros de 6 % da nova Emissão de 1893, para as 67469 acções que fizeram á 1.ª entrada, á 1$200 por acção. . . .	80:962$800	
Para o fundo de reserva.	121:490$000	
Para futuros dividendos	241:138$799	3.443:591$599

Escriptorio Central da Companhia Mogyana — Campinas, 22 de Março de 1895.

J. Frederico de Blaauw,
Guarda-Livros interino.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA DO RIO GRANDE

RESUMO da Receita e Despeza de 1.º de Janeiro á 31 de Dezembro de 1894.

RECEITA		DESPEZA	
Passageiros	411:794$500	Administração	16:603$900
Encommendas	83:814$180	Trafego	196:253$915
Telegrapho	14:209$710	Telegrapho	33:924$920
Mercadorias	768:813$421	Linha e suas dependencias	417:599$103
Arrecadação do imposto	5:847$180	Tracção	695:135$870
Receitas diversas	38:053$640	Material rodante	99:687$780
Armazenagem	3:610$070	Outras despezas	5:243$060
Animaes em trens de passageiros	13:678$660	Despezas geraes	12:764$800
Animaes em trens de cargas	21:631$100	Direcção	5:500$000
Deficit n'este anno	136:889$406	Secretaria	15:628$519
Rs.	1 498:341$867	Rs.	1.498:341$867

Escriptorio Central da Companhia Mogyana — Campinas, 22 de Março de 1895.

J. Frederico Blaauw,
Guarda-livros interino.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA DO RIO GRANDE

RESUMO da despeza do anno findo em 31 de Dezembro de 1894

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
Administração				
Inspectoria Geral	4:800$000	. . . . .	4:800$000	
Contadoria	6:372$000	659$870	7:031$870	
Almoxarifado	4:393$000	379$030	4:772$030	16:603$900
Trafego				
Administração e Escriptorio.	3:900$000	1:925$710	5:825$710	
Estações, etc.	110:554$110	32:266$835	142:820$945	
Trens.	24:425$130	23:182$130	47:607$260	196:253$915
Telegrapho				
Custeio	17:860$250	3:663$200	21:523$450	
Conservação	11:752$910	648$560	12:401$470	33:924$920
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio.	4:500$000	426$500	4:926$500	
Via permanente	262:700$025	116:019$340	378:719$365	
Estações e mais edificios	1:628$820	2:855$398	4:484$218	
Obras d'arte	235$140	280$150	515$290	
Cercas, cancellas e vallos	18:955$110	3:914$620	22:869$730	
Lastro	6:084$000	. . . . .	6:084$000	417:599$103
Material rodante				
Administração e Escriptorio	1:272$460	108$580	1:381$040	
Renovação e reparo de carros	15:852$060	8:883$640	24:735$700	
idem idem de vagões	26:246$170	47:324$870	73:571$040	99:687$780
Tracção				
Administração e Escriptorio.	5:878$880	596$950	6:475$830	
Serviço na Linha	79:967$970	440:771$030	520:739$000	
Reparo e renovação das Locomotivas .	101:757$920	66:163$120	167:921$040	695:135$870
Outras despezas				
Contadoria Central.	. . . . .	. . . . . .	5:243$060	5:243$060
Despezas geraes				
Annuncios, telegrammas, publicações e impostos	. . . . .	. . . . . .	264$800	
Vencimento do Engenheiro Fiscal . . .	. . . . .	. . . . . .	12:500$000	12:764$800
Direcção				
Ordenado do Presidente da Directoria .	. . . . .	. . . . . .	. . . . . .	5:500$000
Secretaria				
Ordenado do pessoal e representante .	. . . . .	. . . . . .	. . . . . .	15:628$519
Réis.	. . . . .	. . . . . .	. . . . . .	1.498:341$867

Escriptorio Central da Companhia Mogyana—Campinas, 22 de Março de 1895.

J. Frederico de Blaauw,
Guarda-Livros interino.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA DO CATALÃO

RESUMO da Receita e Despeza do Anno de 1.º de Janeiro á 31 de Dezembro de 1894

RECEITA		DESPEZA	
Passageiros	77:548$370	Administração	6:542$060
Encommendas	19:409$640	Trafego	81:137$447
Telegrapho (Rendimento do)	4:093$110	Telegrapho	12:893$380
Mercadorias	128:084$387	Linha e suas dependencias	144.316$760
Arrecadação de imposto	6:952$140	Tracção	242:909$790
Receitas diversas	20:111$240	Material rodante	37:368$530
Armazenagem	2:632$550	Outras despezas	1:940$370
Animaes em trens de passageiros	3:135$750	Despezas geraes	12:500$000
Animaes em trens de cargas	6:694$490		
Deficit n'este anno	270:946$660		
Rs	539:608$337	Rs	539:608$337

Escriptorio Central da Companhia Mogyana — Campinas, 22 de Março de 1895

Frederico de Blaauw
Guarda Livros interino

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA DO CATALÃO

RESUMO da Despeza do anno findo em 31 de Dezembro de 1894

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
Administração				
Inspectoria Geral	1:800$000	.....	1:800$000	
Contadoria	2:508$000	246$240	2:754$240	
Almoxarifado	1:846$000	141$820	1:987$820	6:542$060
Trafego				
Administração e Escriptorio	1:560$000	840$650	2:400$650	
Estações, etc.	46:820$990	12:972$117	59:793$107	
Trens	9:341$740	9:601$950	18:943$690	81:137$447
Telegrapho				
Custeio	6:450$640	1:495$740	7:946$380	
Conservação	4:947$000	.....	4:947$000	12:893$380
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	1:800$000	220$800	2:020$800	
Via permanente	92:177$480	43:750$640	135:928$120	
Estações e mais edificios	131$030	214$210	345$240	
Cerca, cancellas e vallos	5:667$400	355$200	6:022$600	144:316$760
Material rodante				
Administração e Escriptorio	466$250	30$010	496$260	
Renovação e reparo de carros	5:424$100	2:976$550	8:400$650	
idem idem de vagões	10:132$980	18:338$640	28:471$620	37:368$530
Tracção				
Administração e Escriptorio	2:000$520	190$350	2:190$870	
Serviço na Linha	27:224$510	156:226$580	183:451$090	
Reparo e renovação das Locomotivas	34:670$660	22:597$170	57:267$830	242:909$790
Outras despezas				
Contadoria Central	.....	.....	1:940$370	1:940$370
Despezas geraes				
Vencimento do Engenheiro Fiscal	.....	.....	12:500$000	12:500$000
Réis	.....	.....	.....	539:608$337

Escriptorio Central da Companhia Mogyana—Campinas, 22 de Março de 1895.

J. Frederico de Blaauw,
Guarda-Livros interino.

ANNEXO N. 7

RELAÇÃO GERAL DOS ACCIONISTAS

DA

COMPANHIA MOGYANA

COMPANHIA MOGYANA

Relação geral dos Accionistas em 5 de Abril de 1895.

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	Total	
Albino Alves do Amaral	609	..	609	41
» José Barboza de Oliveira . .	650	480	1.130	50
» , filho de A. José Barboza de Oliveira	11	11	22	4
» Spindola, herança . .	43	..	43	8
» Pires de Avila . . . . :	44	..	44	8
» , filho de Januario de Oliveira Camargo	263	..	263	25
» , filho de D. Maria das Dores Alves Lima	337	..	337	29
» Fernandes Guimarães . . .	2	12	14	2
Alberto de Moraes Bueno	494	..	494	37
» Saladino Figueira de Aguiar, Dr.	48	40	88	13
» Swinerd, menor	60	..	60	11
» Israel	80	..	80	13
» de Oliveira Senra, Dr. . .	22	..	22	4
» Ferreira de Camargo . . .	182	..	182	21
» dos Santos Dumont . . .	350	200	550	30
» Elisario de Azevedo . . .	1	..	1	..
Alvaro de Lima Guimarães . . .	473	..	473	36
» de Almeida Nogueira, menor .	130	..	130	18
» Xavier de Camargo Andrade .	196	196	392	32
» Xavier de Souza Peixoto . .	30	..	30	6
» , filho de Alvaro Teixeira d'Assumpção	33	..	33	6
A transportar	4 058	939	4.997	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	4.058	939	4.997	
Augusto Cavalheiro e Silva, Conego.	110	40	150	20
» Diamantino Saraiva . . .	88	..	88	13
» Cincinato de Almeida Lima, Dr.	79	..	79	12
» de Paula Ramos	78	..	78	12
» da Costa Guimarães . . .	1.143	..	1.143	50
» de Oliveira Camargo . . .	76	124	200	22
» Maximo Baptista, Dr. . .	50	..	50	10
Augusto de Siqueira Cardozo, Dr.	108	..	108	15
» das Neves	..	15	15	3
Alfredo de Moraes Bueno	1.007	..	1.007	50
» , e outros filhos de Ottoni Garcia Leal	1	.	1	.
» Ferreira Novaes de Camargo.	456	..	456	35
» de Souza Nogueira	7	..	7	1
» Guerra da Veiga Pinto . .	43	.	43	8
» Claudio da Silva, menor . .	1	..	1	..
» de Camargo Fonseca . . .	1	..	1	..
» de Oliveira Rocha . . .	8	..	8	1
» da Cunha Bueno, Dr. . .	20	..	20	4
» da Silva Reis Junior . .	1	..	1	.
Affonso Bueno de Andrade . . .	311	311	622	42
» , filho de Augusto Diamantino Saraiva	18	18	36	7
» Olegario Ferreira Pinto . .	189	..	189	21
» Luiz de Paula	..	45	45	9
» Giongo	25	25	50	10
» Gomes Tojal, menor . . .	52	..	52	10
Arthur, filho de Manoel Joaquim Duarte de Rezende	84	..	84	13
» Teixeira de Camargo . . .	12	..	12	2
» Gurjão	20	45	65	11
» Sertorio	13	..	13	10
» de Castro	8	..	8	1
» Prado de Queiroz Telles, Dr.	3	..	3	..
» Moreira da Rocha Brito .	138	..	138	18
A transportar	8.208	1.562	9.770	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	8.208	1.562	9.770	
Arthur de Campos Freire	10	..	10	2
» Moraes Jambeiro Costa, Dr	80	80	160	20
» Candido Alpoim.	..	10	10	2
» de Queiroz Guimarães. . .	11	..	11	2
Alonso Pinto Ferraz	170	..	170	21
Arsenio Correa Galvão	23	..	23	4
Associação Protectora da Infancia Desvalida	665	..	665	43
Amadeo Quirino dos Santos . . .	25	..	25	5
» Gomes de Souza . . .	203	..	203	22
Americo Vespuccio Pinheiro e Prado, Dr.	7	..	7	1
» Brasiliense de Almeida e Mello, Dr.	12	..	12	2
Albano Leite da Cunha Canto . .	61	61	122	17
» e outros filhos de D. Carlota Ferreira Couto	40	..	40	8
» Franco Penteado . . .	61	61	122	17
Agostinho filho de Januario de Oliveira Camargo.	263	..	263	25
» Alves Parede.	49	49	98	14
» Majuriano da Fonseca . .	38	..	38	7
Adalberto, filho do Conde de Parnahyba.	24	..	24	4
Abilio Vianna, Dr.	332	..	332	29
Abel de Andrade Villares	150	..	150	20
Anastacio, menor	1	..	1	..
Annibal, herdeiro de Raphael de Aguiar Paes de Barros	5	..	5	1
Arnolpho, filho de D. Antonia J. Rodrigues do Prado. . .	18	..	18	3
Armando Guerra da Veiga Pinto. .	43	..	43	8
Amando, filho de José Ant.º de Souza Brito.	6	..	6	1
Amancio Bueno	199	..	199	22
Avelino Antero de Oliveira Valente.	223	..	223	23
» do Nascimento Souza. . .	48	48	96	14
A transportar	10.975	1.871	12.846	

88

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	10.975	1.871	12.846	
Avelino Duarte de Rezende . .	140	..	140	19
Arlindo e Antonio, menores . . .	36	..	36	7
» Joaquim de Lemos, Dr. .	37	..	37	7
Alexandre Augusto Mendes . .	162	.	162	20
» Brodowski, Dr. . . .	258	..	258	25
» Eboli.	..	89	89	13
Adolpho Carlos Guimarães, para filhos.	37	..	37	7
» de Araujo Cintra	45	..	45	9
» Augusto de Azevedo . . .	1	..	1	
Amador Joly.	258	..	258	25
» da Cunha Bueno, Dr. . .	12	..	12	2
Aristoteles Goulart	4	..	4	
Andreas Schmidt, Dr.	25	25	50	10
André Fernandes	25	.	25	5
» Fasoli.	105	.	105	15
Aristides Gurjão Cotrim	..	25	25	5
Adelardo Gurjão Cotrim	..	25	25	5
Ataliba de Paula Leite de Barros, menor.	55	..	55	10
Antonia Amelia Catrim, D. . . .	23	..	23	4
» Leopoldina de Queiroz, D. .	946	..	946	50
» de Queiroz Aranha, D. . .	1.516	.	1.516	50
» Rodrigues Gonçalves, D. .	2	..	2	
» Leite Cotrim, D.	..	50	50	10
Antonina de Paula Ramos Teixeira, D	44	.	44	8
» , Americo e José, filhos de José Ferreira da Cunha .	107	..	107	15
» Angelina de Azevedo Pinto Junqueira, D.	11	11	22	4
Ambrosina, filha de Antonio Bernardino Vellozo	6	..	6	1
» Pinto Nunes Gomide, D.	289	..	289	26
» Maximiana de Meirelles, D.	1	..	1	
Angela Penelope de Moraes, D. . .	11	..	11	2
Angelina Petronilha da Cruz Queiroz, D.	400	..	400	32
» de Vasconcellos Aranha, D.	3	..	3	
A transportar	15.534	2.096	17.630	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	15.534	2.096	17.630	
Alicia O' Conor de Camargo Dauntre, D.	140	..	140	19
Alice, filha do Dr. Guilherme da Silva	46	4	50	10
Adelina, filha de Manoel Francisco de Campos	211	..	211	23
Adelaide Albertina Ferreira J. Saraiva, D.	73	161	234	24
» e Verginia, filhas de D. Gertrudes da Silveira Campos	8	.	8	1
Amalia de Oliveira Camargo, D. .	287	120	407	32
» , filha da Baroneza de Paranápanema	55	..	55	10
» Eugenia Pinto Ferraz, D. .	10	15	25	5
Amelia Augusta de Paula, D. .	49	..	49	9
» Brasilia Leitão Munhóz, D. .	863	..	863	50
» de Paula Ramos, D. . . .	92	..	92	14
» Swinerd, menor	61	..	61	11
» E. Quartim de Souza, D. .	6	6	12	2
Antonieta, f.ª de Antonio Leme da Fonseca	12	..	12	2
Alda de Almeida Nogueira, menor .	130	..	130	18
Augusta Leopoldina Martins, D. .	190	..	190	22
» Gonçalves de Freitas, D. .	6	..	6	1
» Gomes Tojal, menor . .	43	..	43	8
Arabella Prado, D.	6	6	12	2
Alsira, f.ª de D. Antonina A. A. Pinto Junqueira	20	17	37	7
Alipia Nogueira Bueno, menor . .	32	250	282	26
Anna Prado de Queiroz Telles, D. .	150	..	150	20
» de Queiroz Telles, D. . . .	153	153	306	27
» Gomes Cardozo dos Santos, D.	360	..	360	30
» Justina Antunes, D. . . .	19	..	19	3
» Nogueira Bueno, menor. . .	50	50	100	15
» Bueno Nogueira, D. . . .	50	50	100	15
A transportar	18.656	2.928	21.584	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	18.656	2.928	21.584	
Anna Mendes Gonçalves, D. . .	..	1	1	.
» Guaraciaba de Barros, menor .	55	..	55	10
» Francisca Monteiro, D . .	10	..	10	2
» Francisca da Rocha, D . .	15	..	15	3
» , f.a de Custodio Manoel Alves	571	..	571	40
» Maria de Moura Rangel, D. .	90	..	90	14
» de Paula Barrozo, D. . . .	15	15	30	6
» Maria Cordeiro de Castro, D.	20	..	20	4
» Joséphina Machado Nunes, D.	40	40	80	13
» Firmina Queiroz, D	12	..	12	2
» F. da Silva Monteiro de Barros, D.	23	..	23	4
» , f.a de Manoel Francisco Rocha Campos	6	6	12	2
» Joaquina de Andrade Meira, D.	75	87	162	20
» Eufrosina Nogueira, menor. .	130	..	130	18
» , f.a de Francisco Egydio de Souza Aranha.	151	..	151	20
» da Silva Cintra, menor. . .	53	..	53	10
» Candida do Nascimento, D. .	12	..	12	2
» Eufrosina de Almeida Leite, D	5	5	10	2
» Maria de Jesus, D.	38	..	38	7
» Brandina de Souza Aranha, D.	396	..	396	32
» Jacintha de Andrade Couto, D.	211	..	211	23
» Brandina Prado P. Pinto, D.	176	..	176	21
» Ataliba A. Martins, menor. .	10	10	20	4
» Abiak, menor	81	..	81	13
» Adelaide & Filho.	150	..	150	20
» Emilia, curatellada de José Pedro Alves Cordeiro. . .	26	..	26	5
Antonio Americo de Camargo. . .	4.170	4.170	8.340	50
» Francisco da Silva. . . .	1.412	..	1.412	50
» Guimarães Barrozo, Conego.	40	40	80	13
» Leme da Fonseca, Coronel.	47	..	47	9
» Rodrigues do Prado, Dr. .	904	..	904	50
A transportar	27.600	7.302	34.902	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	Total	
Transporte	27.600	7.302	34.902	
Antonio da Silva Pires. . . .	131	296	427	33
» Leite de Almeida Prado.	639	..	639	42
» Pereira da Costa. . . .	64	..	64	11
» Augusto da Fonseca, Dr. .	256	..	256	25
» Cardozo Ferrão. . . .	76	76	152	20
» Vicente Ferraz de Sampaio.	11	..	11	2
» Francisco de Paula Souza, Dr. para filhos. . . .	8	..	8	1
» de Queiroz Telles, Dr. . .	23	..	23	4
» Raymundo de Oliveira. . .	57	..	57	10
» José da Veiga Pinto. . .	43	..	43	8
» , tutelado de Elias Quartim de Albuquerque. . . .	24	21	45	9
» José de Gouvêa Lobo. . .	21	.	21	4
» de Araujo Rozo	420	..	420	33
» Silverio da Silva Muza. .	143	..	143	19
» Marcondes dos Santos. . .	13	..	13	2
» Alves Cardozo.	12	..	12	2
» , f.º de D. Anna C. Penteado	22	..	22	4
» , f.º do Dr. Antonio de Paiva Azevedo	64	..	64	11
» dos Santos Bandeira. . .	8	..	8	1
» de Souza Campos, Dr. . .	289	277	566	40
» da Silva Prado, Dr. . . .	348	..	348	29
» Augusto Monteiro de Barros.	365	..	365	30
» Mercado, Dr.	12	..	12	2
» Candido da Silva Machado.	50	..	50	10
» , f.º de Eduardo Teixeira. -	22	..	22	4
» , f.º de João de Almeida Sampaio	6	..	6	1
» de Souza Mello. . . .	23	23	46	9
» Martiniano da Ol.ª Borges.	300	300	600	41
» Carlos de Almeida Nogueira, menor.	130	..	130	18
» José de Arruda	235	..	235	24
A transportar	31.415	82 95	39.710	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	31.415	8.295	39.710	
Antonio Corrêa de Moraes Silveira.	37	..	37	7
» de Camargo Campos Bittencourt.	115	..	115	16
» de Paula Junior, Dr. . .	66	..	66	11
» Celestino de Toledo Soares.	110	..	110	16
» José Machado. . . .	150	..	150	20
» de Paula Ramos Teixeira, menor.	24	24	48	9
» Joaquim de Carvalho Pessanha.	86	..	86	13
» Benedicto dos Santos Malbeiros, Dr.	259	169	428	33
» de Oliveira Camargo. . .		119	119	16
» Ferreira de Camargo Andrade	98	..	98	14
» Alipio Franco.	5	..	5	1
» Augusto Pedrozo. . . .	96	..	96	14
» Proost Rodovalho, Coronel	1.667	1.467	3.134	50
» Corrêa Pacheco.	76	..	76	12
» Carlos de Amaral Lopa. .	100	100	200	22
» de Araujo F. Jacobina, Dr.	206	..	206	22
» Ribeiro de Carvalho. . .	150	150	300	27
» José Gomes.	3	..	3	
» de Assis Pacheco. . . .	18	..	18	3
» Alvares Lobo, Dr. . . .	10	10	20	4
» de Paiva Vidual	12	12	24	4
» Soares Muniz Netto . .	13	..	13	2
» Corrêa da Costa e Silva. .	1	..	1	
» Jacintho Cabral de Vasconcellos.	20	..	20	4
» Eduardo de Almeida. . .	12	..	12	2
» Arcoverde A. Calvacanti, conego	83	..	83	13
» Alves Aranha		13	13	2
» , f.º de Alvaro Teixeira da Assumpção	34	..	34	6
A transportar	34.866	10.359	45.225	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	34.866	10.359	45.225	
Antonio da Costa Bispo.	100	100	200	22
» Rodrigues do Prado Junior, Dr	100	100	200	22
» Alves Leite Penteado. . .	571	..	571	40
» Maria de Miranda Leone. .	53	53	106	15
» Bueno de Moraes . . .	7	7	14	2
» Carlos de Almeida Bicudo.	150	150	300	27
» Xavier de Souza	253	..	253	25
» Jacintho Mendes Gonçalves.	1	1	2	..
» José Gomes Braga. . . .	..	26	26	5
» do Patrocinio Corrêa. . .	43	43	86	13
» Alves Garrido.	10	10	20	4
» Joaquim Paralta	..	8	8	1
» Nascimento Gonçalves. . .	..	30	30	6
» Villela Junior.	..	10	10	2
» Cattapani	90	15	105	15
» Gomes Leal.	..	20	20	4
» Martins de Siqueira. . .	200	..	200	22
» Pires Bueno, menor. . .	15	..	15	3
» Fernandes de Abreu. . .	28	..	28	5
» Augusto Moreira de Toledo, Dr.	43	..	43	8
» Silverio de Alvarenga, Dr. .	43	..	43	8
» Maria Pinto de Araujo Novaes	94	..	94	14
» Moniz & C.	32	..	32	6
» de Campos Toledo. . . .	100	..	100	15
Barão de Monte Mór, herança . .	70	..	70	12
» de Itapura	131	..	131	18
» de Mello e Oliveira. . .	104	..	104	15
» de Itahim	1.000	..	1.000	50
» de Ibitinga	1.403	..	1.403	50
» de Pirapitinguy	2.102	..	2.102	50
» de Japy, herança . . .	26	..	26	5
» de Ramalho	32	32	64	11
A transportar	41.667	10.964	52.631	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	41.667	10.964	52.631	
Barão de Valença	430	430	860	50
» de Ataliba Nogueira . . .	200	200	400	32
» de Jaguára	695	.	695	44
» Geraldo de Rezende . .	190	690	880	50
» de Jacarehy	415	. .	415	33
» de Campinas, herança . .	2.582	.	2.582	50
» de Anhumas, herança . . .	2.020	1 000	3.020	50
» de Cintra.	240	. .	240	24
» de Mogy Guassú	21	21	42	8
» de Rezende	92	92	184	21
» de Dourados	50	. .	50	10
Baroneza de Casa Branca. . . .	61	. .	61	11
» de Paranápanema . . .	400	. .	400	32
» de Japy	143	. .	143	19
» de Jundiahy	. .	200	200	22
Bento José de Oliveira Rocha . .	14	. .	14	2
» Manoel Pereira da Silva . .	12	. .	12	2
» Ignacio de Alvarenga Cunha .	21	. .	21	4
» da Silva Braga	31	39	70	12
» Ferraz da Rocha	4	. .	4	. .
» Quirino dos Santos	212	212	424	33
» , f.º do Dr. Guilherme da Silva	46	4	50	10
» José de Souza, Dr.	60	. .	60	11
» Fernando Piçarra	20	.	20	4
» Pinto do Rego Freitas, Dr.	330	470	800	48
» de Oliveira Rocha	21	21	42	8
» Ferraz do Nascimento . . .	. .	50	50	10
Bernardo, f.º de Ernestina J. da Costa Guimarães	34	. .	34	6
» Jacintho Ferreira Lopes .	11	. .	11	2
» Martins de Siqueira. . .	100	. .	100	15
Bernardino José de Campos, Dr.. .	247	. .	247	24
» José Martins Vieira . .	432	. .	432	34
» Monteiro de Abreu Junior	12	. .	12	2
Braulio Ferreira de Sillos	1	. .	1	
A transportar	50.814	14.393	65.207	

ACCIONISTAS	ACÇÕES Integral.	Com 10 %	TOTAL	N. de votos
Transporte	50.814	14.393	65.207	
Braga Junior & C..	3.073	..	3.073	50
Belmiro Antonio da Silva Roza . .	73	..	73	12
Benedicto Penaforte, f.º de Luiz Gonçalves de Oliveira. . .	5	..	5	1
» , f.º do finado Miguel . .	5	..	5	1
Benicio Rodrigues do Prado . . .	18	..	18	3
Braz Leão Quartim Junior . . .	23	..	23	4
Banco dos Lavradores	4.180	5	4.185	50
» do Commercio e Industria de São Paulo	907	..	907	50
» Industrial Amparense . . .	40	..	40	8
Benedicta, tutelada de Elias Quartim de Albuquerque . .	20	17	37	7
» Maria da Conceição, D. .	50	..	50	10
Barbara Cintra, D.	23	..	23	4
» Joaquina Teixeira de Lima, D.	9	9	18	3
Bellarmina Pinheiro e Prado, D. .	27	..	27	5
Brandina Maria de Jesus Lima, D	10	10	20	4
Basilia Vieira Ferreira, D. . . .	87	..	87	13
Brasilia Dias Leite, D.	13	13	26	5
» Ismalia da Fonseca, D. . .	38	..	38	7
Brasilina Brasilica de Barros Vaz, D.	8	..	8	1
» Augusta de Mattos, D. . .	47	..	47	9
Brasilio de Araujo Cintra	130	..	130	18
Candido Gonçalves Gomide, Dr. . .	550	..	550	40
» Coelho Ribeiro Porto . .	200	..	200	22
» Ferreira da Silva Camargo, Dr.	100	100	200	22
Candida de Campos Barros, D. . .	804	..	804	48
» Franco, D.	838	..	838	49
» de Barros Ferreira, D. . .	28	28	56	10
» Placidina de Camargo, D. .	76	..	76	12
» Pinheiro e Prado, D. . .	25	..	25	5
» , f.ª de Augusto da Fonseca Machado	8	8	16	3
A transportar	62.229	14.583	76.812	

92

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	62.229	14.583	76.812	
Candida Correa de Mello, D. . .	76	.	76	12
» , José, Anna, Rita, Sebastião e Luiz, filhos de D. Etelvina S. Francisca Penteado	4	..	4	..
» Ferreira Penteado. . . .	111	..	111	16
Carlos Amadeo de Campos. . .	214	..	214	23
» Simon, para filhos	35	35	70	12
» Norberto de Souza Aranha, Dr.	1.074	1.074	2 148	50
» Ferreira de Camargo . .	131	.	131	18
» Augusto Ramalho da Luz . .	28	32	60	11
» Monteiro de Abreu . . .	32	.	32	6
» de Sampaio Peixoto	20	..	20	4
» Justiniano das Chagas . .	200	..	200	22
» Salles	100	..	100	15
» , f.º do Dr. Antonio Neves da Rocha	..	110	110	16
» Olympio Leite Penteado . .	182	..	182	21
» , f.º de Hermann Diedrichsen.	24	..	24	4
» Augusto Monteiro de Barros, menor	676	..	676	44
» Gomes de Souza, menor . .	252	..	252	25
» Guimarães de Queiroz . . .	11	..	11	2
Carlos de Andrade Vellaris, Dr.. .	245	..	245	24
Carolino Bolivar de Araripe Sucupira.	101	91	192	22
Carolina Amelia de Camargo, D.. .	199	.	199	22
» Correa Dias	35	..	35	7
» tutelada de Elias Quartim de Albuquerque	21	17	38	7
» Ficher, D	8	..	8	1
» Alves de Andrade, D. . .	15	20	35	7
» Cintra, D.	17	..	17	3
» T. da Silva Prado, Dr.. .	87	..	87	13
Clemente da Costa e Silva	854	854	1.708	50
A transportar	66 981	16.816	83.797	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	Total	
Transporte	66.981	16.816	83.797	
Clemente Falcão de Souza Filho, Dr. herança.	1	..	1	..
» Pinto da Fonseca . .	10	10	20	4
Custodio Manoel Alves	790	..	790	48
» Leite Ribeiro Sobrinho . .	359	208	567	40
Custodia Augusta dos Santos Roza, D.	50	50	100	15
Constantino Coelho da Silva . . .	118	..	118	16
» Lopes Rodrigues . .	17	33	50	10
Constantina Mendes Gonçalves, D. .	13	13	26	5
Constança Pessôa Machado Gonçalves Taylor, D.	8	8	16	3
Constancio Rodrigues Silveira . .	..	50	50	10
Cornelio Leite de Moraes Cunha . .	51	..	51	10
Claudia Travassos de Abreu, D. . .	111	111	222	17
Claudio Celestino de Toledo Soares .	25	..	25	5
Capella de Santa Cruz das Palmeiras	9	..	9	1
» de Sant'Anna de Pedreira .	3	..	3	
Companhia União Paulista . . .	1	..	1	
» Campineira de Illuminação a Gaz	567	..	567	40
» Industrial de S. Paulo .	737	..	737	46
Carlota Angelica de Campos, D. . .	137	..	137	18
» Julieta de Moraes, D . .	9	..	9	1
» Augusta Gonçalves, D. . .	50	..	50	10
» Maria Toriany, D. . . .	17	..	17	3
Carlota Ferreira Canto, D. . . .	34	..	34	6
» Cordeiro, D.	24	24	48	9
» Dias da Silva	..	10	10	2
» Rôhe, menor	108	..	108	15
Cilesia de Arruda Barros, D. . .	26	..	26	5
» Alves Bandeira	4	..	4	
Celestina Bourroul, D.	3	..	3	
Celestino Pacini	2	2	4	
Claudina Pinheiro e Prado, D. . .	25	..	25	5
Catharina Schorcht, D..	43	43	86	13
A transportar	70.333	17.378	87.711	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	Total	
Transporte	70.333	17.378	87.711	
Catharina Schorcht, para seus Netos	2	2	4	..
Casimiro Teixeira Rios	8	..	8	1
Christina da Silveira Campos Freire, D.	12	..	12	2
» da Silva Cintra, orphã . .	73	..	73	12
Christovão, f.º de Antonio Leme da Fonseca	12	..	12	2
Cesira Elvira de Camargo, D. . .	34	..	34	6
Clotilde, f.ª de D. Ernestina J. da Costa Guimarães . . .	37	..	37	7
» , f.ª de D. Maria J. Rodrigues Gonçalves	50	..	50	10
Clodomiro Ferreira de Camargo . .	118	..	118	16
Camillo e Francisca, tutelados de Joaquim T. de Almeida Nogueira	390	390	780	47
» Bueno Machado	10	..	10	2
Consani Vincenzo	9	9	18	3
Cecilia de Moraes Monteiro de Barros.	1.094	..	1.094	50
Carmen, f.ª de Antonio Carlos Pereira de Queiroz.	37	37	74	12
Cherubim Pinto de Alencar Cintra .	230	..	230	24
Colatina Soares de Azevedo D. . .	60	..	60	11
Cassio, herdeiro de Raphael de A. Paes de Barros	3	..	3	
Clarise Marie Charles, D. . . .	143	..	143	19
Claro Monteiro, P.	14	..	14	2
Celso Sergio Cintra	41	..	41	8
» , f.º de Octaviano Pompeo do Amaral	50	..	50	10
Conde de São Joaquim	..	200	200	22
Domingos Affonso da Costa Guimarães	54	..	54	10
» Sertorio	..	100	100	15
» Francisco de Moraes . .	500	..	500	37
» Real	21	.	21	4
» Teixeira de Assumpção .	440	..	440	34
» Corrêa de Moraes . . .	200	800	1.000	50
A transportar	73.975	18.916	92.891	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	75.975	18.916	92.891	
Domingos José Nogueira Jaguaribe Filho	14	..	14	2
» da Costa Netto . . .	71	..	71	12
» José Martins		160	160	20
» Theodoro de Azevedo Sobrinho	7	..	7	1
David José Pereira	14	.	14	2
» Watson Mitchell	100	..	100	15
Dario, f.º de Joaquim Floriano Novaes de Camargo.	165	..	165	20
» Pisani	50	50	100	15
Decio da Rocha Camargo	34	..	34	6
Delphina de Campos Cintra, D. .	32	..	32	6
Delphino, f.º do Barão de Jaguára	80	..	80	13
Dioguina Correa Dias	20	..	20	4
Dina, f.ª de D. Ernestina J. da Costa Guimarães	37	..	37	7
Domenico Capecto	40	..	40	8
Durval Egydio de Souza	168	32	200	22
Damião Pastana Junior	41	10	51	10
Desvalidas de Jundiahy . . .	26	..	26	5
Dalmira Nogueira Bueno, menor . .	50	50	100	15
Diogo Pupo, menor	31	.	31	6
Dionizia de Cunha Rocha, D. . .	45	32	77	12
Domingas Chiaffitelli, D. . . .	10	21	31	6
Edmundo e Adolpho, tutelados de Luiz Alves de Almeida Salles	519	50	569	43
Eduardo Swinerd	200	..	200	22
» , f.º de D. Christina da Silveira Campos	23	..	23	4
» Ribeiro	115	255	370	31
» da Cunha Canto, Dr. . .	34	40	74	12
Eduardo Teixeira	12	12	24	4
» da Silva Prado, Dr. . .	251		251	25
» Harner.	5	5	10	2
Eduarda Augusta Nogueira, D. . .		20	20	4
A transportar	76.169	19.653	95.822	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	76 169	19.653	95.822	
Ernesto Mariano da Silva Ramos, Dr.	162	..	162	20
» de Souza Dias	5	5	10	2
» Rodrigues da Costa Vidigal, Dr.	3	..	3	
» Luiz Ferreira	10	..	10	2
Eugenio Ribeiro Leite	840	840	1.680	50
» Barboza de Oliveira, Dr. .	173	100	273	21
» Ferreira de Camargo Andrade	98	..	98	14
» Dias Leite, conego . . .	13	13	26	5
» , filho de Venancio Ferreira Alves Adorno	54	.	54	10
Eugenia Pupo, menor . . .	32	..	32	6
Eusebio Pinto Nunes	685	..	685	44
Evaristo de Azevedo Junqueira . .	68	55	123	17
» , f.º de João Gonçalves Valim .	3	..	3	
Evarista Pedrina Martins, D. . .	18	..	18	3
Elias Quartim de Albuquerque . .	24	21	45	9
» Augusto de Amaral Souza . .	69	131	200	22
Eleuterio da Silva Prado, Dr. . .	327	..	327	28
» de Araujo Cintra . . .	441	..	441	34
Engracia Maria de Sáes, D. . . .	5	..	5	1
Ercila, filha de Custodio Manoel Alves.	571	..	571	40
Emilia Mendes, D.	38	..	38	7
» de Camargo, D.	34	..	34	6
Eudoxia, filha da Baroneza de Paranápanema . .	55	..	55	10
Elvira, filha de Augusto da Fonseca Machado	8	8	16	3
» , filha de D. Antonia J. Rodrigues do Prado . . .	11	..	11	2
Euclidia Braulia de Castro, D. . .	119	119	238	24
Euclides, filho do Barão de Jaguára.	73	..	73	12
Eulina de Barros Aranha, D. . .	9	9	18	3
Estevão Ribeiro do Valle. . . .	50	.	50	10
Elisa da Silva Prado, D.	125	..	125	17
» Catharina de Almeida, D. . .	10	..	10	2
A transportar	80.302	20.954	101.256	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	80.302	20.954	101.256	
Escholastica Maria de Siqueira, D. .	23	23	46	9
» Soares de Camargo, D.	3	..	3	
» de Queiroz Telles, D. .	153	153	306	27
» de Almeida Cintra, D. .	101	..	101	15
Edgar, filho do Dr. Francisco Alvares de Azevedo Macedo . .	100	..	100	15
» Egydio de Souza	168	32	200	22
Esther Saraiva, D.	15	15	30	6
Emilio Decourt, para filhos. . .	6	3	9	1
Estefania Alves Lima, D.	17	..	17	3
Eloy Pompeo de Camargo	300	.	300	27
Emma Amelia Cory, D.	3	3	6	1
Espiridião Eloy B. Pimentel . . .	37	37	74	12
Enéas Teixeira Roza de Carvalho .	10	..	10	2
Eliseo Leite de Barros	50	..	50	10
Elisario Ferreira de Camargo Andrade	71	..	71	12
Erasmo Amaral, Dr	55	55	110	16
Esmeralda de Queiroz Souza, D. .	17	..	17	3
Francisco Augusto Pereira Lima, Dr.	121	..	121	17
» Antonio de Q. Telles, Dr.	740	248	988	50
» Xavier Pinheiro e Prado .	35	..	35	7
» de Paula Camargo .	605	95	700	45
» de Assis Santos Prado. .	583	562	1.145	50
» de Assis Santos Prado, para o Instituto	47	47	94	14
» José de Azevedo Junior, Dr.	9	..	9	1
» da Costa Bispo	20	20	40	8
» Rodrigues Sette, Dr. . .	36	36	72	12
» de Paula Oliveira Borges, Dr.	212	212	424	33
» Pereira da Silva Muza. .	8	..	8	1
» Gomes Ferraz	309	100	409	32
» Eduardo de Oliveira . .	24	..	24	4
» Chiaffitelli, menor . . .	11	..	11	2
» , filho de Francisco da Costa Bispo	15	15	30	6
A transportar	84.206	22.610	106.816	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	84.206	22.610	106 816	
Francisco Gomes da Cunha Salles .	58	58	116	16
» da Rocha Campos . . .	1	..	1	..
» José de Toledo	8	..	8	1
» Augusto Gomes da Cunha.	118	..	118	16
» Alves dos Santos . . .	25	..	25	5
» Gomes Pinto.	200	200	400	32
» Emygdio da Fonseca Pacheco, Dr.	300	..	300	27
» Ignacio do Amaral. .	103	..	103	15
» Ignacio Quartim. . . .	5	5	10	2
» de Paiva Azevedo . . .	..	52	52	10
» Luiz de Campos. . . .	84	84	168	20
» Ferraz de Camargo. . .	38	..	38	7
» Rodrigues dos Santos Bomfim	353	295	648	43
» Mori Garibaldi	18	18	36	7
» de Almeida Prado . . .	164	..	164	20
» Gonçalves Cardeira. .	230	230	460	35
» Pires de Oliveira Campos.	21	221	242	24
» de Paula Rodrigues Alves, Dr.	52	.	52	10
» Antonio da Costa Braga.	803	..	803	48
» Duarte de Rezende. . .	100	100	200	22
» de Assis Peixoto Gomide, Dr	139	..	139	18
» Frederico da Rocha Vieira, Dr.	6	6	12	2
» Moniz Barreto	23	..	23	4
» Tinson	50	..	50	10
» Bueno de Miranda Junior.	.	46	46	8
» Antonio de S. Queiroz, Dr.	151	..	151	20
» de Paula Lima	112	112	224	23
» de Salles Camargo, Dr.	230	.	230	24
» Xavier Ribeiro. . . .	75	..	75	12
» de Albuquerque Cavalcanti, Dr.	103	..	103	15
A transportar	87.776	24.037	111.813	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	87.776	24.037	111.813	
Francisco, filho de D. Antonia A. A. Pinto Junqueira . . .	17	17	34	6
» Pinto Ferraz.	64	..	64	10
» Peixoto Ferreira de Souza.	143	..	143	19
» de Almeida Nobre . . .	1.743	..	1.743	50
» Antonio Pessanha . . .	6	..	6	1
» de Campos Andrade Junior, Dr.	..	100	100	15
» Antonio da Costa Machado	35	35	70	12
» de Salles Ribeiro, Dr. .	364	208	572	40
» Antonio Ladeira	10	.	10	2
» Xavier Taques Alvim . .	7	6	13	2
» Pedro de Campos . . .	100	100	200	22
» de Paula da S. e Cunha, Dr.	80	..	80	13
» Pacheco de Toledo . . .	10	..	10	2
» Fernandes de Barros Netto	26	..	26	5
» de Castro Sá Barreto, Dr.	25	25	50	10
» Ferreira de Camargo Andrade	229	..	229	23
» Mendes Gonçalves . . .	1	1	2	
» Monteiro	5	..	5	1
» Ebolé	..	89	89	13
» , f.º de José Gomes Ferraz	..	3	3	
» , f.º de Joaquim T. N. de Almeida	..	20	20	4
» Fernando de Abreu. . .	27	..	27	5
» , menor	1 000	..	1.000	50
» Homem de Mello, Dr. . .	21	..	21	4
Francisca Avelina da Rocha, D. . .	50	50	100	15
» Maria de Siqueira, D. . .	38	38	76	12
» Leopoldina Freire, D. . .	11	..	11	2
» Augusta de Sillos, orfã .	46	..	46	9
» da Luz Quartim Barboza, D.	92	..	92	14
» Ernestina Bueno Bierrembach, D.	141	..	141	19
A transportar	92.067	24.729	116.796	

96

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	92 067	24.729	116.796	
Francisca Xavier da Silveira D.	37	..	37	7
» das Chagas Cintra, D.	20	20	40	8
» Setembrina de Queiroz Telles, D.	153	153	306	27
» de Paula Villarinho, D. .	3	..	3	
» Amelia de Magalhães Seabra, D.	100	..	100	15
» de Alvarenga, D. . .	43	..	43	8
» Maria do Carmo, D. . .	10	..	10	2
Francelina Amelia de Mattos, D. .	156	..	156	20
Fabrica da Matriz de Soccorro . .	7	7	14	2
» » » da Serra Negra .	5	..	5	1
» » » » Penha do Rio do Peixe	50	..	50	10
Felisardo de Assumpção Cavalheiro e Silva, Dr.	170	50	220	23
Fergo O'Conor de Camargo Dauntre, P.e	20	17	37	7
Felicio Marinho Fagundes . . .	12	12	24	4
Frederico Lopes Branco . . .	418	..	418	33
» de Paula Ramos . . .	81	..	81	13
» Herculano Gonçalves. . .	49	..	49	9
Florencio Franco da Rocha . . .	380	380	760	47
» Soares Muniz	170	..	170	21
Floriano Ferreira de Camargo Andrade	230	..	230	24
» Antonio de Moraes Junior, Dr.	62	..	62	11
Felisbino José Pereira	14	..	14	2
Fernando Achilles Dauntre . . .	40	..	40	8
» Dreifus	26	..	26	5
Felix Bloch	162	162	324	28
» Fusco, P.e	33	..	33	6
Firmino de Araujo Aguiar . . .	259	..	259	25
» e Leopoldino, f.os de D. Maria Leopoldina de Sillos .	9	9	18	3
A transportar	94.786	25.539	120.325	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	94.786	25.539	120.325	
Fortunato Martins de Camargo, menor	171	..	171	21
Felippe Cabral de Vasconcellos . .	196	..	196	22
» de Assumpção Seabra . .	..	30	30	6
Fabio, herdeiro de Raphael de Aguiar Paes de Barros	3	..	3	
Fabio Pupo, menor	32	..	32	6
Ferreira Couto & Comp.	..	21	21	4
Favorino de Abreu Soares . . .	325	325	650	43
Fonseca Machado & Irmão . . .	100	100	200	22
Felisarda Maria Alvares, D. . . .	302	..	302	27
Faustina Quartim de Albuquerque, D.	21	17	38	7
Frisdivina, f.ª de D. Antonia J. Rodrigues do Prado	18	..	18	3
Florisbella de Oliveira Bueno, D. .	11	..	11	2
Floriana Ribeiro da Costa . . .	7	7	14	2
Giacomo Gaudino	1005	..	1005	50
Gustavo Adolpho e Castro, Dr. .	500	..	500	37
» Christian, Dr.	100	..	100	15
Gabriel Francisco de Azevedo Junqueira	83	69	152	20
» , f.º de Francisco da Costa Bispo	29	..	29	5
» , f.º de D. Antonina A. A. Pinto Junqueira . . .	20	12	32	4
» Rodrigues de Castro . . .	100	100	200	22
» Dias da Silva, Dr. . . .	100	..	100	15
» Osorio de Almeida, Dr. . .	10	..	10	2
Guilherme Ellis, Dr.	145	145	290	27
» Alves da Silva, Dr. . .	211	80	291	27
» , f.º do Dr. Guilherme da Silva	46	4	50	10
» Guerra da Veiga Pinto .	43	..	43	8
» Tell, Dr.	18	..	18	3
A transportar	98.382	26.449	124.831	

97

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	98.382	26.449	124.831	
Guilherme de Andrade Villares . .	242	. .	242	24
Geraldo Ribeiro do Valle	182	182	364	30
» » menor	6	. .	6	1
» Mesquita de Sampaio . .	20	. .	20	4
Gaffree Guinle & Ribeiro	205	. .	205	22
Germano Pereira de Toledo . . .	. .	50	50	10
» Jacob	1	65	66	11
Godofredo, filho de José Gomes Ferraz	. .	3	3	
Gabriella Carolina de Carvalhães Nogueira, D.	37	17	54	10
Gabriella Cantinho Salles, D. . .	50	50	100	15
Guilhermina Brandina dos Santos Cruz, D.	124	73	197	22
» Januaria dos Santos, D.	31	. .	31	6
» Amalia de Almeida, D.	8	17	25	5
» Maria de Alvarenga, D.	2	. .	2	
» Pereira dos Santos, D. .	. .	10	10	2
Gertrudes Leite de Arruda Barros, D	115	. .	115	16
» Maria das Dores, D. . .	25	.	25	5
» Leite Ferraz de Arruda, menor	7	.	7	1
» Ferraz de Aguiar, D. .	128	. .	128	17
Generoza, f.ª de João Antonio Peçanha	35	. .	35	7
Georgina, f.ª de D. Antonina A. A. Pinto Junqueira . . .	15	12	27	5
» f.ª de Antonio Benedicto de Moraes Teixeira .	50	. .	50	10
» Leite de Oliveira, menor .	102	. .	102	15
Herculano Vellozo Ferreira Penna, Dr.	339	339	678	44
» Augusto de Padua e Castro, Dr.	124	28	152	20
Humberto de Queiroz	10	6	16	3
A transportar	100.240	27.301	127.541	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	Total	
Transporte	100.240	27.301	127.541	
Henrique Piquet.	160	..	160	20
» de Almeida Regadas, Dr. .	38	38	76	12
» dos Santos Dumont, Dr. .	182	182	364	30
» f.º de Hermann Diedirichsen	25	..	25	5
» Maggi	76	800	876	50
Hospital dos Lazaros, S. Paulo . .	38	..	38	7
» de Beneficencia Portugueza, São Paulo	26	26	52	10
Heitor e Olympia, f.os de D. Irmã de Moraes	55	..	55	10
» da Silva	5	.	5	1
Horacio Soares de Oliveira, f.º de Antonio R. de Oliveira . .	8	..	8	1
Hylario Gonçalves dos Reis . .	..	10	10	2
Henriqueta Molina Quartim, D. . .	40	.	40	8
» Teixeira do Amaral Carvalho, D.	43	..	43	8
Helena de Azevedo Marques, menor	12	..	12	2
» , f.ª de Ignacio José Marques	20	20	40	8
» de Moraes Cintra, D .	55	..	55	10
Hermantina, menor, f.ª do Dr. Eugenio B. de Oliveira . .	20	..	20	4
Hortencia Alves Cruz, menor . .	15	..	15	3
Ignacio Ferraz de Camargo . . .	58	..	58	10
» Gomes de Oliveira Cunha .	18	..	18	3
» Leite de Camargo, menor .	9	9	18	3
» Baptista de Almeida Leite .	..	50	50	10
Ildefonso Garcia Leal, herança . .	21	..	21	4
Isaias Leite de Oliveira Junior, menor	108	..	108	15
Ismael Dias da Silva, Dr. . .	219	..	219	23
Israel Pinto de Araujo Novaes . .	83	..	83	13
Isaura de Camargo Nogueira, menor	130	..	130	18
» de Almeida Prado, menor, .	35	..	35	7
Isabel, f.ª do Dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira . . .	11	11	22	4
A transportar . . .	101.750	28 447	130 197	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	101.750	28.447	130.197	
Isabel Augusta de Souza Queiroz Barboza de Oliveira, D. . .	250	250	500	37
» e Anna, tuteladas de Joaquim T. N. de Almeida .	1.557	1.628	3.185	50
» de Campos Arruda, menor .	7	..	7	1
Isaltina, f.a de José Antonio de Souza Brito	6	..	6	1
Ismenia de Camargo Fonseca, D.	38	..	38	7
Idalina Maria de Jezus, D., Curador, Antonio Leopoldino de Campos	6	6	12	2
» Duarte Barros, D. . . .	30	..	30	6
Ignacia Umbelina de Azevedo Junqueira, D.	14	..	14	2
Irmandade do SS. Sacramento de Jundiahy	19	.	19	3
Jacintho Ferreira Porto	45	..	45	9
» Gomes da Cunha . . .	7	7	14	2
Jorge Tibiriçá Piratininga, Dr. . .	557	..	557	40
» Antunes de Moraes, orfão . .	6	..	6	1
» Moreira Lima	12	12	24	4
» Harrah	289	..	289	26
Jordano da Costa Machado, Dr. .	326	..	326	28
Jayme Pinto de Almeida	302	..	302	27
» Guerra da Veiga Pinto . .	43	..	43	8
Jeronymo de Campos Freire . . .	137	..	137	18
» Tavares	...	1.144	1.144	50
Jairo Alves Cruz, menor	7	..	7	1
Julio Soares de Arruda, menor . .	20	..	20	4
» Bloch	20	20	40	8
» Henrique de Mello Alvim, Dr.	70	70	140	19
Jonh Pourrat	49	..	49	9
Josué de Almeida Prado	164	..	164	20
Justiniano José Seabra	100	..	100	15
Jesuino da Fonseca Leite . . .	...	100	100	15
A transportar	105.831	31.684	137.515	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	105.831	31.684	137.515	
Jacob Armbrust	18	..	18	3
J. Miranda & Comp.	16	68	84	13
Jovita Lopes	2	52	54	10
Juvenal Malheiros de Souza Menezes, Dr.	100	..	100	15
Jacintha Carolina de Brito, D. . .	12	12	24	4
» da Silveira Cintra, D. . .	32	..	32	6
Joaquina Angelica da Silva Araujo, D.	124	..	124	17
» Maria do Carmo Pinheiro, D.	38	..	38	7
» Roza de Toledo Franco, D.	22	22	44	8
» Maria de Almeida Rezende, D.	730	..	730	46
Januaria Augusta de Campos, D. .	55	..	55	10
Josephina, f.ª de Manoel Joaquim Duarte de Rezende .	42	..	42	8
» Barboza de Carvalháes Nogueira, D.	145	..	145	19
» Sarmento, D.	26	..	26	5
» Guerra da Veiga Pinto, D.	20	..	20	4
» de Paula Ramos, D. . .	81	81	162	20
» Bierrembach, orfã . . .	78	..	78	12
» Soares Röhe, D . . .	126	..	126	17
Justina Carolina Fragoso, D. .	12	..	12	2
Justiniana Mathilde M. Medina, D.	1	1	2	
Julieta Sertorio, D	83	..	83	13
» de Ulhôa Cintra, D. . .	28	..	28	5
Julia Julieta de Araujo Cintra, D. .	230	..	230	24
Julita da Trindade Pires, menor . .	15	..	15	3
Judith, f.ª do Barão de Jaguára . .	4	..	4	..
Joanna de Camargo Nogueira, menor.	25	25	50	10
» Christina da Cunha Rebello, D.	150	..	150	20
João Adolpho Schristzmayer . . .	26	26	52	10
» Baptista Bellinfanti, P. . . .	99	101	200	22
» Baptista Gomes, P.	28	28	56	10
» Manoel de Almeida Barboza .	612	612	1.224	50
A transportar	108.811	32.712	141.523	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	Total	
Transporte	108.811	32.712	141.523	
João Martins Cornelio dos Santos .	26	..	26	5
» Baptista Pereira de Magalhães	104	..	104	15
» Pedro de Godoy Moreira . .	72	.	72	12
» Baptista da Fonseca, Com. .	914	914	1.828	50
» Baptista de Mello Oliveira . .	43	..	43	8
» Marinho Fagundes	5	5	10	2
» Baptista do Amaral Bueno . .	2	2	4	
» Ferreira Alves	28	..	28	5
» Bento de Oliveira Horta . .	123	57	180	21
» , f.º de D. Maria J. da Cunha Santos	44	..	44	8
» Francisco de Moraes Nobrega .	1	..	1	
» Augusto Wennermarck . . .	88	40	128	17
» Bambach, para filhos. . . .	4	..	4	
» Candido de Carvalho Peçanha	12	..	12	2
» Ferreira de Mello Nogueira, Dr.	742	..	742	46
» , f.º do Conde do Parnahyba .	43	..	43	8
» Pinto Carneiro	200	..	200	22
» Leite do Canto	1.422	..	1.422	50
» Proost Rodovalho	459	..	459	35
» Pedro Martins Ferreira . .	229	.	229	23
» Maria de Paiva	73	83	156	20
» Eboli, P., herança	267	..	267	25
» Aleixo de Godoy	15	515	530	29
» Ferreira Alves, para filhos . .	60	..	60	11
» da Silva Leme . . .	174	174	348	29
» Baptista Junqueira . . .	125	125	250	25
» , f.º de João de Almeida Sampaio	6	.	6	1
» de Paula Lima e outros, f.º de Francisco de Paula Lima.	9	9	18	3
» Jacintho Cintra, orfão . . .	43	..	43	8
» José Nogueira.	15	110	125	17
» Bierrembach, orfão	78	..	78	12
» Herculano Bierrembach, orfão .	81	..	81	13
A transportar	114.318	34.746	149.064	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	114.318	34.746	149.064	
João Pedro de Azevedo Marques, menor	12	..	12	2
» Alberto de Oliveira Prado . .	..	8	8	1
» Evangelista Alves Aranha . .	18	18	36	7
» Alves Aranha, menor . . .	9	9	18	3
» Gonçalves Ferreira Novo . .	272	27	299	27
» , f.o de Joaquim Antonio Ribeiro	5	..	5	1
» José dos Santos Malheiros . .	391	..	391	32
» , f.o de José Antonio de Souza Brito	6	..	6	1
» Barreto	3	..	3	
» Gonçalves de Oliveira . . .	55	..	55	10
» Egydio de Souza Aranha, Dr. .	16	..	16	3
» Egydio de Souza Aranha, Dr. para filhos	24	..	24	4
» Theodoro Nogueira. . . .	216	..	216	23
» da Silva e Souza.	8	8	16	3
» Baptista de Andrade Meira. .	20	8	28	5
» de Oliveira Cabral de Vasconcellos.	100	..	100	15
» Baptista Cintra	702	..	702	45
» Bernardo Sobrado . . .	49	49	98	14
» Pires de Avila. . . .	19	19	38	7
» Baptista de Paiva Baracho. .	40	..	40	8
» Baptista de Moraes Godoy .	400	400	800	48
» Pinto de Araujo Novaes Bello	162	50	212	23
» Baptista de Barros Aranha . .	47	47	94	14
» da Rocha Ventura	5	5	10	2
» Luiz de Miranda	43	..	43	8
» Gualberto de Souza Camargo	..	5	5	1
» Alvares Rubião Junior . . .	50	..	50	10
» Osorio de Andrade Oliveira. .	200	..	200	22
» Estevão Martins	19	16	35	7
» Gonçalves de Andrade . . .	22	..	22	4
A transportar	117.231	35.415	152.646	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	Total	
Transporte	117.231	35.415	152.646	
João Jacintho Gonçalves de Andrade, Arcipreste	2	..	2	
» C. Mendes Gonçalves. . . .	.	1	1	
» Couto	50	.	50	10
» Augusto de Godoy Freire . .	..	200	200	22
» Baptista Alves Pinto . . .	.	10	10	2
» Leite Aranha	..	50	50	10
» , f.o de José Gomes Ferraz. .	..	3	3	
» Pedro da Veiga, Dr.. . . .	..	50	50	10
» Francisco Ferreira Jorge. . .	..	200	200	22
» Caetano Alvares		10	10	2
» Gomes Pinto	9	9	18	3
» Duarte dos Santos	..	10	10	2
» Blumer.	20	..	20	4
» Bellarmino Ferreira de Camargo	202	..	202	22
Joaquim da Silva Campos . . .	249	..	249	24
» Teixeira Nogueira de Almeida	2 380	3.180	5.560	50
» Miguel Ribeiro Lisbôa, Dr. .	677	677	1.354	50
» Miguel Ribeiro Lisbôa, Dr. para filhos	98	98	196	22
» Custodio Dias	8	..	8	1
» Soares da Costa Guimarães.	3	..	3	
» Placidino de Campos. . .		101	101	15
» José de Almeida Vergueiro.	100	..	100	15
» Correa Dias	100	10	110	16
» Manoel de Campos Pinto .	691	..	691	44
» Ignacio de Oliveira Luz. .	195	..	195	22
» Pinto de Moraes	43	..	43	8
» Leite da Cunha	392	902	1.294	50
» Duarte Pinto Ferraz. .	910	853	1.763	50
» Villac	57	30	87	13
» Ignacio da Silveira . . .	270	270	540	39
» Fernando, f.o de Antonio Leme da Fonseca . . .	12	..	12	2
» Alves Cardozo.	43	43	86	13
A transportar	123.742	42.122	165.864	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	123.742	42.122	165.864	
Joaquim Monteiro dos Santos. . .	97	76	173	21
» A. Quartim	2	..	2	
» Antonio dos Santos . .	80	..	80	13
» de Camargo Penteado . .	139	.	139	18
» Ignacio de Alvarenga Cunha.	162	182	344	29
» Celestino de Oliveira Soares .	259	259	518	38
» José Vieira de Carvalho, Dr.	32	32	64	11
» Machado Junior	28	28	56	10
» e Olympio, f.os do Messias Izabel da Silva Campos	38	38	76	12
» de Souza Aranha. . . .	154	154	308	27
» Gabriel de Castro . . .	24	52	76	12
» da Costa Monteiro . . .	393	393	786	47
» Pedro Leite Ribeiro . . .	176	384	560	40
» Augusto Ribeiro do Valle .	612	208	820	49
» Ignacio de Campos Bueno .	23	73	96	14
» de Queiroz Guimarães . .	45	..	45	9
» Mendes do Amaral . . .	141	120	261	25
» José de Moraes Dantas. .	35	..	35	7
» Cilidonio Gomes dos Reis .	6	6	12	2
» Antonio de Arruda . .	281	.	281	26
» Augusto de Mattos . . .	136	21	157	20
» de Barros Aranha . . .	25	25	50	10
» Pinto da Silveira Cintra, Dr.	230	..	230	24
» Pires Correa	313	..	313	28
» Victor de Souza Meirelles .	61	61	122	17
» , f.º de Joaquim Antonio Ribeiro	5	..	5	1
» , f.º de José Antonio de Souza Brito	6	..	6	1
» Martins Barboza	31	31	62	11
» Eugenio do Amaral Pinto .	86	..	86	13
» Antonio de Moraes Dantas, Dr.	39	53	92	14
» Antonio Leal de Freitas. .	65	65	130	18
» Leite do Canto	132	..	132	18
A transportar	127.598	44.383	171.981	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	127.598	44.383	171.981	
Joaquim Augusto Nogueira . . .	15	. .	15	3
» de Pontes	35	25	60	11
» Cabral de Vasconcellos . .	20	. .	20	4
» de Almeida Magalhães . .	20	. .	20	4
» Bueno de Miranda Sobrinho .	. .	53	53	10
» Moreira da Silva	30	30	60	11
» Ferreira Nogueira, menor .	22	22	44	8
» Antonio Martins da Silva .	25	13	38	7
» de Souza Campos	345	200	545	39
» Alvaro de Souza Camargo, Dr.	50	50	100	15
» Thomaz Gonçalves . . .	6	. .	6	1
» Albano da Cunha Canto . .	30	30	60	11
» Moreira da Rocha Brito . .	. .	50	50	10
» Ribeiro de Mendonça, Dr. .	. .	215	215	23
» Augusto da Fonseca Franco .	20	20	40	8
» de Toledo	. .	10	10	2
» Santiago	5	100	105	15
» dos Santos Irias de Souza .	. .	10	10	2
» Francisco Dias Branco . .	. .	3	3	
José Alves dos Santos, Dr. . . .	128	. .	128	17
» Estanislau do Amaral . .	9.178	5.000	14.178	50
» Jacintho de Araujo Cintra . .	365	. .	365	30
» Manoel de Miranda . . .	321	. .	321	28
» Augusto Pereira de Queiroz .	511	. .	511	38
» Venancio Villas Boas . . .	28	. .	28	5
» de Almeida Prado	495	100	595	41
» Procopio de Azevedo Junqueira .	81	. .	81	13
» Procopio de Azevedo Netto .	1	. .	1	
» de Paula Leite de Barros, Dr.	400	. .	400	32
» Guatimozim Nogueira . . .	406	398	804	48
» Joaquim Gomes de Abreu . .	211	211	422	33
» de Godoy Castanho, para seus tutelados	30	. .	30	6
» Pedro Xavier	26	26	52	10
» Augusto Soares	169	169	338	29
A transportar	140.571	51.118	191.689	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	140.571	51.118	191.689	
José Galvão de França	12	12	24	4
» Ignacio da Silveira	26	26	52	10
» Henrique Vieira	28	28	56	10
» Antonio Martins Vieira. . .	81	..	81	13
» Pinto do Carmo Cintra, Dr. .	2.782	..	2.782	50
» Rodrigues Penteado	261	.	261	25
» Monteiro Pinheiro	185	185	370	30
» Manoel de Castro	204	204	408	32
» Gomes Nogueira	211	150	361	30
» Wenceslâu de Almeida Cunha .	29	..	29	5
» Maria Dias de Oliveira. . .	53	17	70	12
» Elias de Paiva Junior . . .	83	83	166	20
» , tutelado de Elias Quartim de Albuquerque	..	17	17	3
» Jacintho Pontes	126	..	126	17
» Antonio Marcondes Machado .	13	..	13	2
» Levy	93	93	186	21
» Bueno da Silva	6	6	12	2
» Egydio de Queiroz Aranha . .	903	..	903	50
» e Julia, f.os de José Luciano de Godoy.	7	..	7	1
» Rempe	697	..	697	48
» Theodoro de Oliveira Andrade .	342	658	1.000	50
» Jorge Nogueira	15	..	15	3
» Cassiano Gomes	11	..	11	2
» Vieira do Valle	23	..	23	4
» da Costa Machado de Souza, Dr.	1.746	.	1.746	50
» Valois de Castro, conego . .	..	40	40	8
» , f.o de José Rodrigues de Siqueira Bastos	1	..	1	
» , f.o de D. Antonia J. Rodrigues do Prado	8	..	8	1
» Lopes Chaves	15	..	15	3
» Pinto de Magalhães Cardozo, conego	..	23	23	4
A transportar	148.532	52.660	201.192	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	148 532	52.660	201.192	
José Joaquim da Silveira Cintra Jor.	182	..	182	21
» Augusto Saraiva	15	37	52	10
» Vicente de Souza Queiroz, menor	116	..	116	16
» Ildefonso de Souza Ramos, Dr.	50	.	50	10
» Joaquim Rodrigues de Castro .	15	15	30	6
» Gonçalves Fontes	31	..	31	6
» Caetano de Castro	5	5	10	2
» Alves Barreto	60	60	120	17
» Rodrigues de Sampaio . .	138	200	338	29
» , Luiz, Antonio e Maria f.os de Francisco Pereira Silva Muza	1	..	1	
» Egydio, Rocio, Turine, Maria Flora e David, filhos de José Egydio Queiroz Aranha. .	182	.	182	21
» Ferraz de Sampaio	461	..	461	35
» de Queiroz Lacerda	358	..	358	30
» Bento Rodrigues do Nascimento	96	..	96	14
» Manoel da Fonseca Junior, Dr.	264	204	468	35
» Garcia de Oliveira, menor . .	8	..	8	1
» Cabral de Vasconcellos . .	400	..	400	32
» Antonio Pimenta Bueno Dr. .	50	..	50	10
» Alvares Rubião, Dr. . . .	13	..	13	2
» , f.º de D. Maria das Dores Alves Lima	337	..	337	29
» Guyão A. Cotrim	70	130	200	22
» Gomes Motta	20	..	20	4
» de Queiroz Aranha, Dr. . .	43	..	43	8
» de Barros Poyares . . .	81	..	81	13
» Manoel de Arruda Alvim . .	30	..	30	6
» Balthazar Pereira da Cunha .	24	124	148	19
» Teixeira da Silva Braga Junior	567	200	767	47
» Marçal Barboza, para filha Rita	4	..	4	
» Luiz dos Santos Cruz .	10	10	20	4
» Eugenio do Amaral Souza, Dr.	133	133	266	25
» Estanisláu do Amaral Filho, Dr.	190	125	315	28
A transportar	152.486	53.903	206.389	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	152.486	53.903	206.389	
José Pereira Machado, Dr. . .	40	..	40	8
» Calazans de Negreiros . . .	127	..	127	17
» de Almeida Magalhães, menor	43	..	43	8
» Libanio de Abreu Soares . .	90	..	90	14
» Francisco de Queiroz Telles .	153	153	306	27
» Ivo de Souza Pinto . . . :	14	14	28	5
» Maximiano Pereira Bueno . .	100	..	100	15
» Rodolpho Marcondes do Amaral, Dr.	78	68	146	19
» Guatimozim Nogueira, menor .	50	50	100	15
» Eduardo Pereira, menor . .	40	..	40	8
» Pereira dos Santos . . .	428	..	428	33
» Elias Gomes	5	10	15	3
» » de Paiva, curador J. Maria de Paiva	61	61	122	17
» Manoel Leite	100	.	100	15
» Maria Mendes Gonçalves, Dr.	1	1	2	
» Joaquim Carlos	80	80	160	20
» » Franco da Rocha . .	..	100	100	15
» Avelino Martins Ferreira .	60	60	120	17
» Bernardino da Silva . . .	.	150	150	20
» Caetano Leme, menor . . .	..	7	7	1
» Maria de Oliveira Santos . .	..	20	20	4
» , f.º de José Gomes Ferraz .	..	3	3	..
» de Souza Macedo	..	100	100	15
» Pereira Leite Guimarães . .	..	100	100	15
» de Oliveira Dionizio . . .	..	100	100	15
» Dias	..	13	13	2
» Rodrigues de Souza	..	10	10	2
» , f.º de Manoel José de Campos	..	5	5	1
» Gomes Leal	..	20	20	4
» de Camargo Moreira Netto. .	..	50	50	10
» Maria Lisbôa	150	..	150	20
» Alfredo Schor	..	5	5	1
» da Silva Relho	..	30	30	6
A transportar . . .	154.106	55 113	209.219	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	154.106	55.113	209.219	
José Julio de Barros	41	..	41	8
» Avelino Gomes da Cunha . .	..	100	100	15
» Manoel da Fonseca Leite . .	30	206	236	24
» São Severiano	..	10	10	2
» do Carmo Pires, menor . .	15	..	15	3
» , fº. de José Augusto de Miranda	17	..	17	3
» Rodrigues dos Santos Bomfim .	100	..	100	15
» Fernandes de Abreu . . .	28	..	28	5
» Cardozo de Siqueira . . .	50	..	50	10
» de Almeida Prado, menor . .	36	..	36	7
» , menor, f. do Dr. Eugenio Barboza de Oliveira	20	..	20	4
» Luiz Ferreira	128	..	128	17
» Cesarino	100	..	100	15
» Novaes de Souza Bastos . .	15	..	15	3
» Vieira Couto de Magalhães, general	1.010	..	1.010	50
» Camillo de Moraes	2	..	2	
» de Araujo Novaes	82	..	82	13
» Duarte de Figueiredo . . .	5	..	5	1
» Pereira de Andrade, Comd. . .	..	66	61	11
» Martins de Siqueira Junior .	1	..	4	
Luiz de Queiroz Telles	1.024	.	1.024	50
» Augusto da Fonseca . . .	101	..	101	15
» Quirino dos Santos	95	..	95	14
» Albino Barboza de Oliveira, Dr.	614	857	1.471	50
» , f.º do Dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira . . .	11	11	22	4
» de Oliveira Lins de Vasconcellos, Dr.	..	250	250	25
» José Martins Vieira	413	..	413	33
» Pereira Dias, Dr.	61	..	61	11
» de Souza Leite	174	..	174	21
» , f.º da Baroneza de Casa Branca	44	..	44	8
» Pinto de Alencar Cintra . .	230	..	230	24
A transportar	158.553	56.613	215.166	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	158.553	56.613	215 166	
Luiz, f.º de Luiz Gonçalves de Oliveira	4	.	4	
» de Campos Salles . . .	27	27	54	10
» Gabriel Henry Delamain .	454	454	908	50
» de Assis Pacheco Junior . .	18	. .	18	3
» Alves Aranha	13	13	26	5
» Augusto de Paula, Dr. . . .	52	. .	52	10
» , f.º de Alvaro Teixeira da Assumpção	33	. .	33	6
» dos Santos Dumont	80	. .	80	13
» Eboli	. .	89	89	13
» Ulhôa Cintra	50	. .	50	10
» da Silva Pires, menor . .	15	. .	15	3
» de Souza Queiroz . . .	2	. .	2	
» Correa Teixeira do Prado . .	23	. .	23	4
» Antonio Junqueira . . .	40	. .	40	8
Luiza Rangel de Azevedo Coutinho, D.	25	. .	25	5
» Schumann, D.	57	. .	57	10
» Guimarães de Barros, D. .	66	36	102	15
» , f.ª do Dr. Guilherme A. da Silva	46	4	50	10
» Michel, D.	77	. .	77	12
» de Moraes Assumpção, D..	109	. .	109	15
» Sampaio de Souza Camargo, D.	50	. .	50	10
Lucas de Siqueira Franco Netto . .	166	166	332	29
» Teixeira Pinto	15	15	30	6
» Antonio Monteiro de Barros .	26	. .	26	5
» Nolasco da Silveira	. .	100	100	15
» da Silveira Campos Cintra .	60	. .	60	11
Leopoldo Arthur de Campos . . .	120	. .	120	17
Leopoldina Augusta da Silveira Vasconcellos, D.	57	. .	57	10
» Ignacia da Graça Martins.	5	. .	5	1
» Correa de Toledo, D. . .	28	.	28	5
Leonor, f.ª de José de Araujo Roza .	12	12	24	4
A transportar	160.283	57.529	217.812	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	160.283	57.529	217.812	
Leonor, f.a de Francisco da Costa Bispo	15	15	30	6
» Bueno Machado, D. . . .	10	..	10	2
» de Azevedo e Oliveira, D. .	1	..	1	
Laura Maria de Siqueira, D. . .	59	..	59	10
» Bierrembach, menor . . .	78	..	78	12
» Guerra da Veiga Pinto, D. .	43	..	43	8
Lydia da Conceição Alves, D. .	6	..	6	1
» Augusta Saraiva, D. . . .	15	15	30	6
» Pereira Simões, D. . . .	20	..	20	4
» Adolphina Cintra, D. . . .	2	..	2	
Leocadia Carolina Mendes Gonçalves, D.	43	43	86	13
Leonarda, herdeira de Raphael A. Paes de Barros. . . .	3	..	3	
Lucia, herdeira de Raphael A. Paes de Barros	5	..	5	1
Lucilla, f.a de José Gomes Ferraz	..	5	5	1
Lourenço Alves Cardozo	60	.	60	11
» Antonio da Silveira. . .	150	..	150	20
Labienio, f.o do Dr. José da Costa Machado de Souza . . .	319	..	319	28
Leovigildo da Silva Prado. . . .	72	..	72	12
Luciano Ribeiro da Silva	101	..	101	15
» Esteves dos Santos . . .	..	100	100	15
Leoncio de Moraes Teixeira . . .	50	..	50	10
Laurindo Dias Minhoto	..	40	40	8
Lino da Cunha	..	100	100	15
Manoel Joaquim Duarte de Rezende	755	..	755	46
» José Gomes, Commendador	2.116	561	2.677	50
» Francisco de Campos . . .	742	..	742	46
» Netto de Araujo, Dr. . . .	124	..	124	17
» , f.o de Manoel Joaquim Duarte de Rezende	42	..	42	8
» Dias de Toledo, Dr. . . .	57	57	114	16
» Jacintho da Silveira Cintra .	133	..	133	18
A transportar	165.304	58.465	223.769	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	165.304	58 465	223.769	
Manoel da Costa Alves	105	. .	105	15
» de Queiroz Telles	117	. .	117	16
» José de Moraes Junior . .	15	15	30	6
» Francisco da Rocha Campos.	4	. .	4	
» Gurjão	85	85	170	21
» Ferreira de Carvalho . . .	188	.	188	22
» da Silveira Cesar	92	92	184	22
» de Almeida Mello Freire, Dr.	40	. .	40	8
» Francisco Melro	51	19	70	12
» Vicente da Silva, conego. .	37	37	74	12
» Antonio de Araujo . . .	136	136	272	26
» Ferreira Leal	14	. .	14	2
» Francisco dos Santos . . .	51	9	60	11
» dos Santos Maia	108	108	216	23
» José Fernandes Braga. . .	68	. .	68	11
» Cardozo de Almeida e Silva	11	11	22	4
» Joaquim Pereira Villares. .	461	. .	461	35
» Pereira Lima	9	9	18	3
» Leite de Camargo	5	5	10	2
» Rodrigues de Oliveira. . .	. .	13	13	2
» Ferreira de Campos Sob.. .	10	10	20	4
» Gomes Ferreira da Costa. .	50	50	100	15
» de Almeida Magalhães . .	18	. .	18	3
» de Assis Vieira Bueno, Dr. .	81	112	193	22
» de Campos Ledo . . .	10	. .	10	2
» Ferreira Pinto	101	101	202	22
» Joaquim Ribeiro	. .	10	10	2
» José de Campos . .	. .	10	10	2
» Ribeiro Nunes	. .	100	100	15
» Placido da Costa	.	5	5	1
» Joaquim de Carvalho . . .	. .	25	25	5
» José Leal	. .	10	10	2
» Gonçalves de Souza . . .	50	. .	50	10
» Rodrigues	. .	200	200	22
» Francisco Mendes	27	. .	27	5
A transportar . . . . , .	167.248	596 37	226.885	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	167.248	59.637	226.885	
Manoel de Mattos	40	..	40	8
» Antonio Portes.	5	..	5	1
» André Gaspar	70	..	70	12
» Justo	106	..	106	15
» Theotonio de Macedo Sampaio, P.	..	54	54	10
Martinho da Silva Prado Junior, Dr	318	..	318	28
» Lopes de Lima	..	40	40	8
» da Silva Machado . . .	13	..	13	2
Miguel Luiz da Silva	272	..	272	26
» Antonio Gonçalves de Arruda	53	..	53	10
» A. Rinaldo	81	..	81	13
Mario Augusto de Camargo . . .	34	..	34	6
» , herdeiro de Raphael de A. Paes de Barros	5	..	5	1
» de Camargo Fonseca . .	38	..	38	7
Maercio, f.º de J. Rodrigues Munhóz.	219	..	219	23
Marcio, f.º de » » » .	219	..	219	23
Marçal, menor	1	..	1	..
Militão Augusto de Azevedo . . .	46	..	46	9
Marcos Pantaleão Ribeiro	5	..	5	1
Modesto Mendes do Amaral . . .	12	12	24	4
Marcelino Fernandes da Silva . .	..	41	41	8
Marcinio Antonio de Souza . . .	..	7	7	1
Mauricio Mendes de Oliveira . . .	31	31	62	11
Marcolino Martins de Siqueira . .	4	..	4	..
Mariano José de Medeiros . . .	..	100	100	15
Maria Emilia Cardozo, D. . .	83	..	83	13
» Candida de Azevedo Marques, D.	12	..	12	2
» Joaquina de Moraes Cintra, D.	230	..	230	24
» Angela de Moraes Aranha, D.	200	..	200	22
» Bueno de Camargo Andrade, D	930	..	930	50
» das Dores Nogueira de Carvalho, D.	5	5	10	2
A transportar	170 280	59.927	230 207	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	170.280	59.927	230.207	
Maria Xavier de Campos, D. . .	143	..	143	19
» , f.ª de Manoel Joaquim Duarte de Rezende	55	..	55	10
» , f.ª de Custodio Manoel Alves	597	..	597	41
» Luiza Quirino dos Santos, D.	173	..	173	21
» da Luz Silveira Cintra, D. .	26	..	26	5
» Gertrudes Bueno, D. . . .	8	..	8	1
» Roza de Almeida, D. . . .	11	11	22	4
» , f.ª de D. Christina da Silveira Campos	28	..	28	5
» Januaria da Cunha Santos, D	46	..	46	9
» Candida Novaes de Camargo, D.	702	..	702	45
» Eugenia, f.ª de D. Maria Salomé da Silveira . . .	5	..	5	1
» Tibiriçá de Queiroz Telles, D	101	..	101	15
» Cicilia, f.ª de Augusto da Fonseca Machado	8	8	16	3
» Luiza, f.ª de Pedro da Fonseca Machado	8	8	16	3
» Custodia Leite, D.	78	..	78	12
» Guilhermina da Rocha Camargo, D.	75	75	150	20
» Isabel, f.ª de Antonio Leme da Fonseca	12	..	12	2
» Umbelina Kiehl, D. . .	150	..	150	20
» Candida de Oliveira, D. . .	60	68	128	17
» do Carmo Gonçalves, D. . .	43	..	43	8
» Gadoni, D.	100	..	100	15
» Lourenço Alves. D. . . .	79	329	408	32
» Felicissima Soares de Arruda, menor	20	..	20	4
» , f.ª de D. Antonia J. Rodrigues do Prado	9	..	9	1
» Guerra da Veiga Pinto, D. .	43	..	43	8
» Nicolina Salgado, D. . . .	23	..	23	4
A transportar	172.883	60.426	233.309	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	172.883	60.426	233.309	
Maria Joanna Ortiz Monteiro, D.	43	43	86	13
» » da Cunha, D. . . .	12	..	12	2
» Antonia da Silva, D. . . .	28	28	56	10
» Adelaide da Silva Roza, D. .	61	..	61	11
» , f.a de João Gonçalves Vallim	3	..	3	
» Josephina da Cunha, D. . .	12	12	24	4
» de Araujo Cintra, orfã . .	76	..	76	12
» Angelica, f.a da Baroneza de Paranapanema	55	..	55	10
» Leite de Carvalho, D. . .	44	..	44	8
» Joaquina de Mattos, D. . .	151	..	151	20
» Angelica, tutelada de João M. de C. Branco	1	..	1	
» Luiza, Anna, Thereza e Tharsilla, f.as do Dr. Carlos Norberto de Souza Aranha .	171	171	342	34
» Candida Ribeiro, D. . . .	561	..	561	40
» Correa da Silva Minhoto, D. .	100	..	100	15
» Guilhermina Ferreira do Nascimento, D.	11	..	11	2
» Leopoldina da Siqueira, D. .	18	18	36	7
» Joaquina R. Gonçalves, D. .	18	..	18	3
» Felismina dos Anjos Silva, D.	603	..	603	41
» Angelica, D.	36	..	36	7
» da Gloria Pereira Munhóz .	411	..	411	33
» Marcolina Monteiro de Barros Portella, D.	676	..	676	47
» Roza da Assumpção Pinto, D.	225	100	325	28
» , f.a do finado Miguel . .	5	..	5	1
» Engracia Dias Leite, D. . .	14	14	28	5
» Carlota Correa de Mello, D. .	20	..	20	4
» Rita, f.a de D. Maria das Dores Alves Lima . .	340	..	340	39
» Eugenia, f.a do Dr. Primitivo C. Sette	5	5	10	2
A transportar	176.583	60.817	237.400	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	176.583	60.817	237.400	
Maria Idalina Nobre, D.	6	6	12	2
» da Gloria Quartim Moraes, D.	2	59	61	11
» de Almeida Rezende, D. . .	29	..	29	5
» Flora Fonseca Queiroz, D. .	.	15	15	3
» Luiza de Queiroz Aranha, D.	395	..	395	32
» das Chagas Bueno, menor .	5	..	5	1
» das Dores Alves Lima, D. .	401	..	401	32
» Augusta de M. Doque, D. .	100	100	200	22
» Justina de Camargo, D. . .	100	..	100	15
» Sophia, menor	81	..	81	13
» Julia de Barros, D. . . .	100	..	100	15
» Luiza Ataliba Nogueira, menor	20	20	40	8
» Angelica de Queiroz Telles, D.	153	153	306	27
» Bueno Machado, D. . . .	10	..	10	2
» Cardozo de Oliveira, menor .	38	..	38	7
» Luiza Villac, D.	55	20	75	12
» das Dores Ferreira, menor .	14	9	23	4
» de Paula Ramos Nogueira, D	137	137	274	26
» Luiza Diedirichsen, D. . .	49	..	49	9
» , f.ª de Antonio Alves Garrido	..	20	20	4
» José, f.ª de José Gomes Ferraz	..	10	10	2
» Taques Alvim, D.	30	..	30	6
» Luiza Pires, menor . . .	15	..	15	3
» Leite Ferraz de Arruda, menor	7	..	7	1
» , f.ª de José Augusto de Miranda	17	..	17	3
» das Dores B de Moraes, D.	204	1 304	1 508	50
» Ferraz de Vasconcellos, D. .	5	..	5	1
» do Carmo Monteiro, D. . .	10	..	10	2
» da Gloria Monteiro, D. . .	10	..	10	2
» da Conceição Monteiro, D. .	10	..	10	2
» P. de Azurem Costa, D. . .	20	..	20	4
» Amelia de A. e Oliveira, D.	7	..	7	1
» José de Azevedo e Oliveira, D.	9	..	9	1
Marcellina Lopes Chaves de Mello, D.	72	..	72	12
A transportar	178.694	62.670	241.364	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	178.694	62.670	241.364	
Marianna Guilhermina Kiehl, D. .	25	..	25	5
» Thereza Armond, D. . .	20	..	20	4
Malvina Correa Dias, D	10	..	10	2
Mathilde Bierrembach, orfã . . .	78	.	78	12
» Augusta Ribeiro, D. . .	10	..	10	2
Margarida Julieta de Azevedo Marques, D.	12	..	12	2
» Alves Cruz, menor . .	7	..	7	1
» Lübber, D.	3	..	3	
Mercedes Quirino dos Santos, D. .	173	..	173	21
Marcia Pessoa Machado Gonzaga, D.	8	8	16	3
Miquilina de Queiroz Souza, D. . .	16	..	16	3
Nuncio Greco, conego	..	150	150	20
Noemia da Fonseca, D.	38	..	38	7
Nizia Pupo, menor	32	.	32	6
Olegario Ribeiro.	25	..	25	5
Ozorio, filho de Francisco Leopoldo de Araujo.	12	12	24	4
Orestes e Galdino, filhos de Galdino Alves Cruz	32	32	64	11
Octavio, filho do Dr. Francisco Alvares de Azevedo Mendes.	100	..	100	15
» da Silva Prates . . .	36	..	36	7
» Guilherme de Moraes, menor.	8	..	8	1
» Pupo, menor	32	..	32	6
Octaviano de Barros Vaz . . .	8	..	8	1
Olympio Gonçalves dos Reis . . .	67	32	99	14
» , menor	6	..	6	1
» , f.º de José Antonio de Souza Brito	6	..	6	1
» Candido Ferreira. . . .	49	..	49	9
Olavo, herdeiro de Raphael de A. Paes de Barros.	5	..	5	1
» de Queiroz Guimarães. . .	11	..	11	2
Otto Armbrust	50	..	50	10
A transportar	179.573	62.904	242 477	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	179.573	62.904	242.477	
Oscar Adolpho Bulhões Ribeiro, Dr.	70	70	140	19
» de Sá.	..	7	7	1
Odilon Goularte, Dr.	30	..	30	6
Olimpia, f.ª de João Gonçalves Vallim	3	..	3	
» Taques de C. Japejú, D. .	..	5	5	1
» M. Meira Vieira, D. . .	12	12	24	4
» de Castro, D.	4	4	8	1
Ottilia, f.ª de Antonio Roza. . .	4	..	4	
» , menor f.ª do Dr. Eugenio Barboza de Oliveira . .	20	..	20	4
Olinda, f.ª de Augusto Diamantino Saraiva	15	15	30	6
Ocrisia de Abreu Soares, menor. .	261	..	261	25
Odilla Röhe, menor.	108	..	108	15
Olga Röhe, menor	108	..	108	15
Pedro Richel.	196	..	196	22
» Nolasco da Silveira. . . .	34	534	568	40
» e Ernesto, filhos de Ernesto A. dos Santos.	8	8	16	3
» Ferreira da Silveira. . .	32	32	64	11
» Arbeus da Silva, Dr. . . .	1.213	..	1.213	50
» de Paula Ramos.	83	..	83	13
» Evangelista de Sillos . .	7	..	7	1
» Paulo Bittencourt	1	..	1	
» Leite	..	10	10	2
» Rachou	40	..	40	8
» José de Souza	500	..	500	37
» Egydio de Souza Aranha. .	328	..	328	28
» da Fonseca Machado Nunes	50	50	100	15
» José de Oliveira.	..	100	100	15
» Alves Gomes	..	9	9	1
» de Araujo Rozo.	41	..	41	8
» Augusto Carneiro Lessa, Dr.	30	..	30	6
Paulo Alves Cruz, menor. . . .	7	..	7	1
» Freitas de Sá, Dr.	301	..	301	27
A transportar	183.079	63.760	246.839	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	183.079	63 760	246.839	
Paulo f.º de Antonio Leme da Fonseca	12	..	12	2
» , de Almeida Nogueira, menor .	130	..	130	18
» , f.º de Elias Thomaz de Camargo	6	..	6	1
» , f.º de Alvaro Teixeira d'Assumpção	33	..	33	6
Prudente José de Moraes Barros, Dr.	487	..	487	36
Paschoal, f.º da Baroneza de Paranápanema	55	..	55	10
» Falconio, Padre	..	25	25	5
Polycarpo Teixeira de Almeida Queiroz, herança	..	10	10	2
Pereira & Ferraz	10	..	10	2
Porfirio Leite de Oliveira	60	126	186	21
» Mendes do Amaral, menor .	10	15	25	5
Penteado & Dumont	252	..	252	25
Pompeo Scuvero.	8	..	8	1
Percy Lupton.	402	..	402	32
Pobres do Testamento de Antonio V. Teixeira	14	..	14	2
Paulina de Souza Queiroz, D. .	66	..	66	11
» Beatriz Quartim Ramos, D. .	2	..	2	.
Presciliana de Oliveira Soares, D. .	419	..	419	33
Prudencia Umbelina de Azevedo Junqueira, D.	14	..	14	2
Querubina Roza de Castro, D. .	6	6	12	2
» Amelia de Camargo, D. .	54	.	54	10
Quirino de Aguiar	..	9	9	1
Rodrigo Augusto da Silva, Dr., herança	3	..	3	..
» Claudino da Silva, menor .	1	..	1	
» Soares de Oliveira, f.º de Antonio R. de Oliveira. .	8	.	8	1
Raphael Gonçalves de Salles . . .	38	25	63	11
» Luiz Pereira da Silva . .	300	..	300	27
A transportar . . .	185.469	63.976	249.445	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	185.469	63.976	249.445	
Renato, f.º de Luiz Gonçalves de Oliveira	13	.	13	2
Raul Cardozo Alves Bueno . . .	150	150	300	27
» Ortiz Monteiro, menor . . .	41	41	82	13
Rogerio O'Conor Lopes C. Dauntre, Dr.	6	6	12	2
Remigio Gomes Guimarães, Dr. . .	36	36	72	12
Romeo de Campos Pinto, menor. .	200	50	250	25
Ricardo Antonio Mendes Gonçalves.	1	1	2	
» Severo da Fonseca Costa, Dr	284	. .	284	26
Reducino Gomes Tojal.	. .	3	3	
Ramiro Gomes Tojal, menor. .	50	. .	50	10
Regina Alves Cruz, menor. . .	7	.	7	1
Rita Cicilia de Castro Lima, D. .	5	5	10	2
» Ribas da Silva, D.	5	5	10	2
» de Sampaio e Silva, para tutelados	40	. .	40	8
» Hermentina da Silveira Cintra, D.	139	. .	139	18
» Emilia de Sillos, D.	29	.	29	5
» Guimarães de Barros, D. . .	17	.	17	3
» de Azevedo e Oliveira, D. . .	1	. .	1	
Rosalina de Queiroz Aranha, D. . .	264	. .	264	25
Ricarda Benedicta. D.	5	5	10	2
Romilia de Albreu Soares, menor. .	266	. .	266	25
Silvio Alves Pinto	272	.	272	26
» , herdeiro de Raphael de A. Paes de Barros	5	. .	5	1
Salvio de Queiroz Telles	24	. .	24	4
Squire Sampson	300	. .	300	27
Salvador José de Miranda	12	12	24	4
» da Rocha Camargo . .	34	.	34	6
» Augusto de Queiroz Telles	202	50	252	25
Sebastião de Campos Cintra . . .	40	. .	40	8
» Alves Cardozo	60	60	120	17
» Lorena	9	9	18	3
» José de Carvalho e Castro.	10	10	20	4
» , Palmira e Maria, menores.	10	10	20	4
A transportar	188.006	64.429	252.435	

209

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	188.006	64.429	252.435	
Sebastião, f.º de José Gomes Ferraz.	..	3	3	..
» Ferreira	..	500	500	37
Sergio Monteiro de Abreu . . .	11	.	11	2
Simão Levy	93	93	186	22
Samuel Malfati	25	..	25	5
Santos, Irmão & Nogueira, Successores.	5	..	5	1
Servilio de Abreu Soares, menor. .	278	..	278	26
Salustiano Penteado, Dr.	100	100	200	22
» Leite de Oliveira . .	95	65	160	20
Scipião Ferreira Goulart Junqueira, conego	56	24	80	13
Silvano Joaquim de Andrade . . .	16	..	16	3
Severiano Pinto Pereira de Magalhães.	8	..	8	1
Sociedade Portugueza de Beneficencia de S. Paulo.	25	..	25	5
Sociedade Bancaria Robertson & C.ª.	49	.	49	9
Santa Casa de M. de Campinas . .	1.769	..	1.769	50
Santa Casa de Misericordia de São Paulo.	112	..	112	16
Santa Casa de Misericordia de Casa Branca	80	..	80	13
Sarah, f.ª de D.ª Maria J. da Cunha Santos	44	..	44	8
Sebastiana da Luz Quartim, D. . .	315	35	350	30
» Leite Cotrim, D. . . .	..	25	25	5
» , f.ª de João José Nogueira.	15	..	15	3
Sesinia de Paula Souza, D. . . .	5	5	10	2
Silveria da Conceição Muza, D. . .	1	..	1	..
Thomaz Luiz Alves.	19	..	19	3
» Dias Leite, Dr.	13	13	26	5
» da Rocha Leão	150	100	250	25
» W. P. Kempter	200	..	200	22
» Augusto de Mello Alves Filho, Dr.	100	..	100	15
A transportar	191.590	65.392	256.982	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	Total	
Transporte	191.590	65.392	256 982	
Thomaz de Aquino N. Queiroz . .	50	..	50	10
Telles Netto & C.ª	1.529	..	1.529	50
Theollier & C.ª	73	..	73	12
Theodoro Baer	10	10	20	4
Theodoreto do Nascimento, Dr. . .	250	..	250	25
Theophilo, Miraque e Maria, f.os de João C. Pupo . . .	6	..	6	1
» Pupo Nogueira . . .	2	..	2	
» de Oliveira Camargo . .	507	507	1.014	50
Thiago Luiz de Paula	11	11	22	4
Thuribio Leite de Barros	34	..	34	6
Tranquilino Alves Galvão	612	..	612	42
Tito Joaquim de Lemos	40	70	110	16
Torquato João Alves.	50	..	50	10
Thereza de Jesus Paula, D. . . .	28	..	28	5
» , filha de Joaquim Antonio Ribeiro	5	..	5	1
Tercilia Novaes Teixeira, D. . . .	360	..	360	30
Theolinda Engracia Schmidt . . .	15	15	30	6
Urbano Francisco de Paiva . . .	146	146	292	27
» Azevedo	100	100	200	22
Urias Gonçalves dos Santos . . .	260	100	360	30
» , filho de José Rodrigues de Siqueira Bastos	1	..	1	
Urçulina Sanches de Lemos, D. . .	28	32	60	11
Urbana de Castro, D.	24	24	48	9
Umbelina Luiza Prado de Queiroz Telles, D.	150	..	150	20
Victorino Gonçalves Carmillo . . .	206	206	412	33
» Teixeira da Luz. . . .	200	200	400	32
» das Neves.	..	10	10	2
Verissimo Antonio da Silva Prado .	552	..	552	40
Vicente da Fonseca Ferrão . . .	73	..	73	12
» Ferreira Franco	200	..	200	22
» de Paula Monteiro de Barros.	526	..	526	38
A transportar	197.638	66.823	264.461	

ACCIONISTAS	ACÇÕES			N. de votos
	Integral.	Com 10 %	TOTAL	
Transporte	197.638	66.823	264.461	..
Vicente Pinto de Araujo	91	..	91	14
Venancio Correa de Paula Vianna .	587	587	1.174	50
» Ferreira Alves Adorno . .	132	..	132	18
Vasco, filho do Conde do Parnahyba .	24	..	24	4
» da Gama Nogueira . .	10	..	10	2
Victor, filho de Joaquim P. Novaes de Camargo	165	..	165	20
Vamphredo, filho de D. Antonia J. Rodrigues do Prado . .	18	..	18	3
Venerando Pereira dos Santos, menor .	40	..	40	8
Vetaliano de Almeida Prado, menor .	35	.	35	7
Veriato Gonçalves	2	..	2	
Vergilio Luiz Ferreira	20	..	20	4
Visconde de São Valentim . . .	110	..	110	16
Valeriana de Campos Cintra, D. . .	32	..	32	6
» Cintra, D.	45	..	45	9
Victoria de Freitas Novaes, D. . .	100	..	100	15
Valentina, f.ª de D. Christina da Silveira Campos . . .	15	..	15	3
» , f.ª do Dr. Quilherme da Silva	46	4	50	10
» , menor, f.ª do Dr. Eugenio Barboza de Oliveira	20	..	20	4
Virginia de Assumpção Embaré Rabello, D.	6	.	6	1
Veridiana Valeria da Silva Prado, D.	656	..	656	40
William F. Wrigg	88	15	103	15
» Mather	20	..	20	4
Waldech Seiller	50	30	80	13
Zulmira Christina dos Santos, D. .	31	..	31	6
Zenaide Brazilica de Barros Vaz, D.	9	..	9	1
Zeferino Joaquim do Amaral . . .	10	10	20	4
1.440 — Accionistas . . .	200.000	67.469	267 469	

Escriptorio Central da Companhia Mogyana
Campinas, 5 de Abril de 1895.

Luiz Michilino

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

em Conta Corrente com o Banco da Republica

Data 1894		DEBITO			Data 1894		CREDITO	
Setembro	10	Retirado do Banco da Republica Cheque	10:765	1:622$220	Setembro	10	Saldo nesta data	13:097$004
»	17	» » » »	10:766	500$000	Dezembro	4	Entrado para o Banco pelo London & River Plate Banco Limited	20:000$000
»	26	» » » »	10:767	200$000				
Outubro	1	» » » »	10:768/10:769	1:460$645	Março	1	Idem pelo Banco do Commercio	20:000$000
»	18	» » » »	10:770	300$000				
Novembro	3	» » » »	10:771/10:772	6:961$111				
»	30	» » » »	10:773	1:008$000				
Dezembro	7	» » » »	10:774	2:727$654				
»	31	» » » »	10:775/10:776	3:322$331				
1895								
Janeiro	26	» » » »	10:777	12:500$000				
Fevereiro	4	» » » »	10:778/10:779	1:400$258				
Março	1	» » » »	10:781	2:229$925				
»	4	» » » »	10:782	1:031$500				
»	21	» » » »	10:783	13:225$269				
»	30	» » » »	10:784	336$680				
		Balanço—saldo a favor Rs.		4:271$411				
			Rs.	53:097$004				53:097$004

Rio de Janeiro, 31 de Março de 1895

O Representante da Companhia

Assignado; ***Luiz José dos Santos Dias***